

风吹麦浪 一线行

全省麦收进展顺利进度近半

各地抢抓农时确保夏粮颗粒归仓、秋粮适时播种

本报讯(记者贾宏博)记者从省农业农村厅获悉,全省麦收工作进展顺利,截至6月12日17时,全省3300多万亩小麦已收获1561万亩,完成进度45.9%,收获进度近半。各地正抢抓农时,开展“三夏”生产,确保夏粮颗粒归仓,秋粮适时播种。

在石家庄市藁城区的小麦绿色高质高效行动万亩核心示范方,金黄的麦浪随风起伏,联合收割机在田间来回穿梭。种粮大户刘召斌望着饱满的麦粒,喜上眉梢:“今年我种了800亩优质强筋小麦,预计亩产超500公斤,而且已经和收购企业签好了协议,不愁卖。”

为保障麦收顺利,藁城区农机部门通过多种形式培训农机手,并与各部门协作,设立服务站,科学调度作业机具,极大提高了收获效率。

为确保“三夏”农机化生产安全,农业农村部门积极行动,截至目前,全省共举办各类农机安全生产培训290场,应急演练43场,发放明白纸81862份,培训农机手3万人次。同时,派出205个农机安全检查组,检查了738个农机合作社和农机大户、7770台拖拉机和联合收割机以及8700台其他农机具,现场解决289个安全隐患。

在沧州市孟村回族自治县,多部门联合服务“三夏”。农业农村部门联合开展“送检下乡”,免费检修农机设备,开设线上培训课堂,并组建应急作业服务队;气象局加密气象监测,通过多渠道发布精准天气预报和灾害预警;电力工人则加强对灌溉线路和设备的巡查维护,保障生产用电。一系列举措为粮食稳产增收夯实了基础。

邯郸市鸡泽县气象局组建志愿服务团队深入田间,依托现代化监测网络,结合卫星遥感、雷达监测等技术,实时监测天气数据,提前通过微信公众号、短信等发布滚动预报,为农户和农机作业提供精准气象信息。鸡泽县气象局副局长张伟介绍,6月以来,该局已发布夏收复种专题预报5期、预警信号9次,覆盖全县所有乡镇。

衡水市故城县为解决农村劳动力短缺问题,组织“三夏”抢收服务队,帮助农户解决收种难题。同时,义警华安麦收巡防小分队开展田间巡查,宣传秸秆禁烧政策和防火知



6月10日,石家庄新乐市马头铺镇西名村农民在收获小麦。

新华社发(贾敏杰摄)

识。此外,农业农村局联合多部门在高速公路收费站设立跨区作业服务站,为作业车辆提供全方位服务,并组织农机技术人员指导维修保养,成立8支农机应急服务队伍,保障“三夏”生产有序推进。

在保障物资供应方面,供销合作社系统全力保障“三夏”用肥。各级供销合作社发挥农资供应主渠道作用,提前签订供货合同,依托销售网

络在重点乡镇设立1.8万多家直供网点,采用“线上下单、线下配送”模式,及时送肥到村到户。截至目前,全省供销合作系统已采购化肥283.59万吨,销售242.06万吨。

“三夏”农时紧、任务重,全省共组织和调度200万台农业机械投入作业,其中小麦联合收割机10.9万台。各地在积极进行夏收的同时,也在千方百计稳定秋粮种植面积。

截至6月12日17时,全省夏玉米播种903.2万亩,完成进度25.3%。当日,全省投入小麦联合收割机4万台,其中跨区作业3529台(外省2777台)。

省农业农村厅相关负责人表示,将继续密切关注天气变化,加强农机调配和技术指导,确保小麦收割和夏种工作高效、有序进行,为全年粮食丰收奠定坚实基础。

应对未来三天雷雨天气—— 河北发布麦收关键期生产提示

本报讯(记者贾宏博)据省气象台最新预报,6月13日至15日,全省将迎来持续雷雨天气过程。13日白天,张家口、承德北部等多地多云间阴有雷阵雨或阵雨,局地中到大雨,并伴有短时强降水、短时大风等强对流天气,个别地点或出现冰雹;13日夜间至14日,承德东部、唐山北部等区域有中到大雨,局地暴雨;14日夜间至15日,承德南部、唐山等地阴有中到大雨,部分地区局地暴雨。

当前,我省小麦自南向北进入“三夏”农忙高峰,邯郸、邢台等中南部地区冬小麦已成熟,其他麦区处于灌浆末期,预计12到19日陆续成

熟。为最大限度降低不利天气对麦收的影响,省农业技术推广总站联合省气象科学研究所,组织专家团队对本轮天气过程进行深入分析研判,紧急发布麦收关键期生产提示。

针对中南部已成熟麦区,相关部门建议农户密切关注本地降水大风预报,灵活开展错峰抢时收获。对于南部已收获的小麦籽粒,需结合降水强度和籽粒含水量,科学安排雨前入仓或烘干入仓。若麦田茎秆枯黄、籽粒成熟且含水量低于20%,务必在恶劣天气来临前抢收归仓,确保颗粒归仓。

北部麦区尤其是处于灌浆末期的麦田,在本轮天气过后,需及时疏

通田间沟渠,迅速排除积水,并加强巡田查苗工作。若发生小幅或点片倒伏,且不影响籽粒成熟收获,可暂不做特殊处理;若倒伏严重,待晴天后,建议农户用竹竿轻打植株抖落水滴,降低田间湿度,待籽粒进入蜡熟期后尽早收获,减少产量损失。

省农业技术推广总站相关负责人表示,各级技术人员将即刻下沉一线,逐村逐户发动提醒,指导农户结合当前收获播种进度,科学制定应对方案,最大程度降低雷雨天气对“三夏”生产的不利影响。此次多部门联合行动,通过精准气象预警与专业技术指导相结合,为全省小麦稳产增收筑牢安全防线。

河北省草原普法宣传月活动启动

本报讯(记者吴新光 通讯员王铁军 赵娟)近日,《河北省2025年草原普法宣传月活动方案》(以下简称《方案》)正式印发,标志着本年度草原普法宣传月活动全面启动。活动于6月1日至30日举行。

本次活动以“依法保护草原·助力草业发展”为主题,旨在通过全方位、立体化的宣传,深入解读草原法律法规、规章制度及保护修复重大方针政策,提升全社会依法保护草原、关爱草原生态的意识,推动全省草原事业高质量发展。

根据《方案》安排,宣传月将采取集中宣传、现场活动、媒体传播、案例警示等多种形式,重点围绕“三绿”(增绿、护绿、用绿)并举和“三北”防护林体系建设等重大生态工程展开。活动内容包括:科普草原生态价值、保护修复基本常识;深入宣传草原法律法规及相关政策方针;推介草原保护修复的先进做法与典型案例;开展送法进机关、进企业、进校园、进乡村、进集市“五进”普法宣传活动,通过法律解读、政策宣讲、案例分析,营造全社会关心关爱草原的浓厚法治氛围;通报曝光一批司法机关判决的破坏草原资源典型案例,依法严厉打击非法占用、毁坏草原等违法行为。

省林草局相关负责人表示,全省将通过此次宣传月活动,积极构建依法保护草原、全民参与草原保护的良好格局,努力推动绿色发展、生态发展,切实筑牢京津冀生态安全绿色屏障,促进人与自然和谐共生。

百姓看联播



科技赋能 解锁水稻种植新样态

在承德隆化县的东风村,智能插秧机成了当地现代化农业的新帮手。

东风村村民韩亚峰说:“我们只需要人工把秧苗放在插秧台上,随着机器往前运转,它就自动把秧苗插好了。”像这样带土移栽的秧苗就像是坐着“营养专列”下田,根系完整、抗逆性强,既便于实现机械化作业,又能实现高产、优质、高效的种植目标。

作为“河北大米之乡”的承德隆化共有3.5万亩稻田。过去,农民完全依靠人力插秧,一天仅能完成半亩地的劳作;现在,有了智能插秧机的帮助,平均每人每天可完成45亩地的插秧任务,稻田中秧苗的漏插率和伤苗率也都大大降低。

除了机械化好帮手,这里还有田间管控“黑科技”——数字化农业监控系统。

北京精波仪表有限公司技术人员侯凯旋介绍:“通过我们的雷达流量计和声学多普勒流速仪以及智能闸门控制系统,对稻田水量、水渠流速和水位进行实时记录。这样我们不仅可以远程控制进水量,还可以将这些历史数据保存在云端,便于全程监控水稻生长情况,真正实现科学种植。”

从“弯腰插秧”到“机械操控”,科技给“老把式”换上了“新农具”,让传统农田变身智慧农场。眼下,隆化正推动大米产业全链条升级,隆化大米靠着科技赋能,准能香飘万家、卖得更俏。

(长城网·冀云客户端记者 马心依)



扫码看视频

石家庄中欧班列累计发运超15万标箱



2025年石家庄铁路物流中心中欧班列累计发运超15万标箱。

长城网·冀云客户端记者 周亚彬 摄

本报讯(长城网·冀云客户端记者刘澜润 周亚彬 实习生解博涵)6月11日11时58分,一列编组55节,满载机械设备、汽车零配件、服装等货物的中欧班列,从石家庄铁路物流中心高邑货运网点石家庄国际陆港专用线出发,经二连站驶向俄罗斯首都莫斯科。这是2025年石家庄铁路物流中心高邑网点发出的第180列中欧班列。自2018年6月石家庄国际陆港专用线开通以来,该中心中欧班列累计发运集装箱超15万标箱,创下新的里程碑。

石家庄国际陆港是冀中南地区唯一常态化开行中欧班列的国际陆港。近几年陆港班列开行数量呈持续增长态势,2018年开行中欧和亚班列3列、2020年开行100列、2021年开行177列、2022年开行310

列、2023年开行318列、2024年开行337列。

在越来越多的“中国制造”搭乘中欧班列和中亚班列走向世界的同时,来自俄罗斯、哈萨克斯坦等地的粮食、原材料等资源也正通过中欧班列进入中国市场。数据显示,2025年,国际陆港已到达返程班列400列,同比增长近10倍,“重去重回”成为中欧班列的新亮点。

中国铁路北京局还发挥石家庄国际陆港常态化开行“陆港至天津港”港城班列的运输优势,摸索出了“返程中欧班列+港城班列+海运”运输新模式。从国外远道而来的货物在国际陆港,可搭乘港城班列,一站直达天津港,再通过海运抵达国内沿海城市,不仅降低了物流成本,也进一步缩短了运到时限。



6月12日,由河北省文学艺术界联合会、张家口市委宣传部指导,河北省文学艺术界联合会主办的“燕赵风华”河北民间文艺志展演暨“大好河山”张家口文艺精品晋省展在石家庄河北文艺家之家开幕。本次展览共展出民间文艺、美术等7个艺术门类330余幅(件)作品,题材丰富,视角独特,全方位展现了张家口六大产业、乡村振兴发展成就以及民俗风情、大美风光。据悉,本次展览将持续至6月30日。图为根据非遗面塑作品制作的AI动画。

长城网·冀云客户端记者 许晓星 摄

廊坊:链接京津冀 面向全世界

(上接第一版)

“我是2021年从北京动物园服装批发市场搬过来的,现在不仅经营规模扩大了,还增加了不少新客户。”商户薛小维说,“现在的店面有200多平方米,客户有河北、山西、山东等地的,销量比原来增长了很多。”

京津冀(固安)国际商贸城是承接北京非首都功能疏解的重点项目,为了让商户留得住、发展好,商贸城建立了细致的服务体系,从线上引流营销指导到资源对接,构建覆盖入驻商家与终端采购商的全链条赋能体系,从传统商贸物流企业向赋能型专业市场转型升级。

京津冀(固安)国际商贸城运营总监宋健表示,他们强化与周边产业的深度联动,打造集设计、研发、生产、销售于一体的鞋

服产业集群。聚焦入驻商家品牌意识培育,2025年将重点打造两个区域型品牌女装主题楼层,推动产业集群向专业化、品牌化发展。

商贸旺离不开物流的助力。连日来,廊坊陆港物流园抢抓项目施工黄金期,全力推进建设进度,500多名工人分布在各个施工点位上紧张有序作业。

廊坊陆港物流园项目施工现场负责人马森说:“目前,总部大楼九层主体已经完成封顶,高标仓库现在施工完成30%。预计今年年底主体封顶,明年年初投入使用。”

廊坊陆港物流园项目位于永清县里澜城镇,总投资101亿元,占地约5077亩,是河北省“一主一辅”铁路枢纽中的“一辅”,同时也是廊坊市发展现代商贸物流产业

“两枢纽、三基地”中的京津冀核心区铁路物流枢纽。

据了解,该物流园瞄准服务京津两大市场,全面加快建设,积极完善海关监管、保税中心、商贸物流等服务功能,促进“商、仓、流、园”一体化发展。目前已落户五矿钢铁、五矿物流、韵达快运等8个项目,注册泰运物流、昊晟商贸、友联商贸等53家企业。项目建成后,年货物吞吐能力将达1000万吨,实现产值10亿元。

廊坊陆港物流园项目负责人谷方超说:“项目建成后将有效提升本地区的物流效率,使货物的运输、存储、配送等环节更加高效流畅,通过发展多式联运体系,提升进出口货物的集聚能力,打通更多国家进出口通道。”

(上接第一版)

省农业农村厅副厅长王爱军表示,本次活动为购销各方提供了增进了解、深化合作的契机,期待各方携手,将河北优质鲜梨推向全球市场。省工商联党组成员、副主席赵斌指出,河北鲜梨产业发展成绩斐然,希望产地接轨国际标准,海外商会与经销商助力推广,提升河北鲜梨知名度与美誉度。

活动精心设置出口企业座谈、国际市场需求介绍、河北鲜梨推介、产品展示品鉴、产销对接洽谈等环节。荷比卢商会、奕天壹集团、满洲里森富国际物流、东宁市琪通经贸等企业介绍了商会业务、当地消费市场与采购意向;长城果品、河北雄瀚等企业及合作社进行了产品推介。

会后,与会代表实地参观了河北雄瀚农产品股份有限公司、长城百年梨园及泽桑葡萄园。供需双方积极交流,签订了一大批产品出口合作意向,意向总金额达10亿元。

晋州市作为中国鸭梨之乡,梨产业发展成

果显著。晋州市市长王林介绍,目前,晋州梨果种植面积17万亩,形成11个产业联合体,培育2家国家级、10家省级梨果生产加工农业产业化龙头企业,年产量60万吨,年产值14亿元,出口创汇6000万美元。

河北雄瀚农产品股份有限公司作为晋州梨产业发展的典型代表,不仅拥有数字化鲜梨精选生产线、深加工生产线及多个车间,还建设了智慧冷链仓储自动化立库,实现仓储利用率最大化与智能化管理,提升了产品品质与国际声誉。李茜茜表示,通过本次推介会,企业接触到众多国内外采购商,有望继续扩大出口规模,已达成1500万元订单。

河北鲜梨出口产销招商对接活动的成功举办,为河北鲜梨产业发展注入强大动力。在各方共同努力下,河北鲜梨产业将不断提升国际知名度与市场竞争力,推动更多优质河北鲜梨走向国门,走向世界消费者的餐桌,助力乡村振兴与农业现代化建设迈向新高度。