

绿色

低碳

导刊

责任编辑：绳月仙  
电话：13303291059  
E-mail：543259254@qq.com

## 承秦公司探索“路产融合”新路径

本报讯(通讯员赵启凡)4月15日,河北交通投资集团承秦高速公路承德段有限公司与宽城泰丰集团签订战略合作协议,共同打造“一承思念”矿泉水品牌,结合双方资源优势,探索“路产融合”新路径。承秦公司利用自身优势,将交通场景升级为“出行+消费”服务,使高速公路成为矿泉水品牌的展示平台。

合作采用“品牌共建+深度分销”模式,承秦公司提供交通流量和品牌营销,宽城泰丰集团负责水源保护和品质管控,共同打造高端矿泉水品牌,构建线上线下销售渠道,精准触达目标客群。据悉,双方将“一承思念”品牌打造为交通与健康属性兼具的标杆,为高速运营企业路衍产业发展提供创新样本,促进“交通+文旅”等服务产业集群效应。

## 河北航投集团推动党建品牌矩阵建设

本报讯(通讯员郝丽贤)近日,河北航投集团党委印发《关于开展“一支部一特色”党建品牌矩阵建设的实施方案》,将党建品牌创建作为推动党建工作与生产经营深度融合的助推器,以党建引领聚合合力,品牌创建促发展,为企业高质量发展注入强大动能。

“一支部一特色”党建品牌创建按照动员部署、品牌创建、成果展示、巩固提升四个阶段展开,通过务实的党建品牌创建,实现基层党支部党建工作特色更加鲜明、品牌影响力显著提升,党建工作与业务工作融合更加紧密,基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用充分发挥,推出一批党建引领促转型、拓市场、创效益的典型案列,打造一批叫得响、立得住、有特色的党建品牌,形成具有河北航投集团特色的党建品牌矩阵,以高质量党建引领高质量发展。

## 开滦物资分公司拓宽阳光直采厂商渠道

本报讯(通讯员赵健)近日,开滦物资分公司与鑫方盛数智科技股份有限公司签署合作框架协议,双方将在阳光直采业务上开展深度合作,实现优势互补、互利共赢。

今年以来,为不断拓宽阳光直采厂商渠道,该公司积极与鑫方盛公司沟通商洽,双方围绕采购模式、报价方式方法、账期及付款方式等内容,开展多轮协商谈判,并就国企阳光直采采购模式、业务合作想法等进行了深入座谈交流。

## 磁县金融机构创新产品助春耕

本报讯(通讯员张红星 杨珂)针对春耕备耕资金需求“短、频、急”的特点,磁县金融监管支局引导辖区涉农金融机构推出符合农业政策的专项金融产品,实行优惠利率政策,充分满足农户在种子、化肥、农机具等方面的资金需求。同时,鼓励保险公司丰富保险品种,在做好传统小麦保险的基础上,积极拓展特色农产品保险、生姜保险、价格指数保险等,满足不同农户的多样化需求。针对农业生产全链条风险,开发涵盖种植、养殖等多领域的保险产品,加大金融供给力度。

## 开滦股份范各庄矿积极应用新设备新工艺

# 以“智慧+”方案破解超大采高难题

面对超6米大采高智能化工作面,开滦股份范各庄矿积极应用新设备、新工艺,精心制定破解之策,为安全高效生产提供的“智慧+”方案

本报讯(通讯员闫丽颖)走进开滦股份范各庄矿3521N工作面,6米高煤壁正被直径2.5米的大滚筒整齐切割,液压支架护帮板配合割煤节奏精准弹出,滚滚“乌金”被源源不断地运出工作面。这流畅的生产过程中,处处彰显着该矿为安全高效生产提供的“智慧+”方案。

6米高的煤壁,在开采过程中极易片帮,一旦发生,会导致严重后果。为此,该矿主动

研究破解之策,在确保液压支架初撑力足、架间正、移架顺畅的基础上,进一步加强护帮板支护的及时性。他们精心研制防片帮装置,制定护帮升级方案,用专用卡箍将1.4米旧皮带用螺丝固定在支架二级护帮板上,严防煤壁片帮伤人,并且在移架支护过程中,每一个细节都力求完美,液压支架支护和采煤机割煤几乎做到了无缝衔接。

这项方案实施效果非常好,但困难远不止于此。根据地质勘测数据,3521N工作面开采过程中将面临着复杂地质构造的挑战,整个工作面在开采过程中需要过12个断层,还将遇到质地非常坚硬的火成岩构造。大量大块矸石不仅极易出现卡眼的情况,影响原煤运输,且按照传统处理方式,人力进行破碎,既不安全,效率又低。为此,该矿自主研发并投入使

用适用性强、灵活性强、效率高、安全性高的液压破碎装置,对采煤机截割掉落在溜槽内的矸石进行破碎。并在大井上口,自制风动远程分矸装置,通过风动千倍拉控制分矸铁板位置,将大块拉入破碎机,避免混入大井造成原煤系统阻塞,保证原煤系统运输流畅。

工作面开采之初,较大的地质扰动使位于该工作面风道上方的主运大巷承受的压力剧增,巷道发生变形。为保证主力工作面正常生产,且最大程度地减少上覆岩层对周围巷道围岩的影响,该矿积极使用履带式切顶钻机,在3521N风、运道实施切顶卸压技术,他们利用履带式切顶钻机在风、运道顶帮交接处进行切顶钻孔,人为切出一条“隔离带”,阻断开采后地质结构变化给主运大巷的压力传递。履带式切顶钻机全液压控制,不仅操

作方便灵活、机动性好、省时又省力,而且安全系数大大提高。

开采过程中,发现3521N运道断面宽5.2米,高3.5米,下运巷道高度不足,必须向下清卧,否则采高不足将会丢失底煤。为提高原煤回收率,他们投入使用矿用液压挖掘机,实现全断面清卧,清卧后将下机头下落,开采高度由4.8米提升至5.5米,液压挖掘机投入使用后,清卧工作效率较人工提升了好几倍,已累计清卧600余米,多采原煤4万余吨,为3521N工作面高产提效进一步铺平了道路。

3521N作为省首个超6米大采高智能化工作面,自2024年8月建成投产以来,便以稳定产能成为该矿决胜全年任务目标的充足“底气”。



4月9日,冀中能源股份有限公司东庞矿机修厂职工在检修乳化液泵电机。该矿根据生产安排,合理排布机电设备检修计划,组织责任单位认真对设备进行维护保养,为矿井安全生产保驾护航。 高科 摄

## 曲港公司推出联名文旅一卡通

本报讯(通讯员马畅)近日,曲港公司与河北文旅下属单位正式推出曲港高速“联名文旅一卡通”,为促进文旅融合注入新活力。

该联名卡打破传统出行边界,持卡人可享受河北省近200家景区无限次免票+94家影城5场免费观影双重福利,覆盖河北历史古迹、自然风光及文化娱乐场景。为扩大惠民覆盖面,曲港公司构建“线上+线下”立体宣传矩阵,线上依托抖音、微信平台,通过直播讲解、权益解析等形式引发用户共鸣,吸引粉丝咨询;线下则将一卡通与ETC业务进行“捆绑推广”,在收费站、集市等场景为司乘提供“办卡+装设备”一站式服务,既提升了高速通行效率,又拓宽了文旅消费场景,是该公司深耕“文旅融合”的重要实践,实现交通服务与旅游体验的双向赋能。

## 唐津公司加强路域环境整治

本报讯(通讯员杨超)近期,唐津公司积极推进路域环境集中整治,全面提升高速公路路域环境与服务水平,为即将到来的国评大考做足准备。该公司结合春季公路养护特点,全面加强日常性养护,加大巡查力度与频次,及时处置路面病害,并对沿线交安设施进行维修和更换,确保道路路况良好、设施完善。此外,借助电子显示屏、宣传单、微信公众号以及各类媒体平台,大力拓展宣传力度,营造浓厚的迎国评工作氛围。并以为契机,持续深化长效管理机制,多部门联动,全力维护“畅安舒美”的通行环境,推动高速公路管养水平再上新台阶。

## 峰峰集团羊东矿强化雨季“三防”工作

本报讯(通讯员尹行)近日,冀中能源峰峰集团羊东矿组织职工开展清洁劳动,对矿区地面排水系统进行维护清理,未雨绸缪加强雨季“三防”工作。该矿制定完善雨季“三防”措施,坚持“早安排、早落实、早疏通”原则,积极组织人力物力,集中力量对矿区主要沟道进行清理、拓宽、加深,增强排水能力,保证了排水畅通,美化了矿区环境。



今年以来,开滦股份吕家坨矿坚持AI智能化目标,通过“智能管控中心+自动化物流”模式,实现型钢上料、弯折、焊接、装车全流程机器人操作,人工转为实时监控与质量跟踪,从而达到减人提效的目的。图为该矿员工在巡视机器人装车情况。

任蕊 摄

## 冀中股份梧桐庄矿

# 精准管控守住煤炭“含金量”

本报讯(通讯员赵爽 乔芳)二季度,冀中能源股份有限公司梧桐庄矿全面实施煤质精细化管理,超前谋划,靶向发力,从源头到终端全过程管控,不断提升煤炭“含金量”,实现经济效益最大化。

该矿加强煤质源头管控,定期组织召开煤质管理专项会议,统筹协调推进煤质管理工作,确保煤质变化有章可循。面对条件复杂、断层构造带来的影响,该矿实施“五预”工作法超前管控工作模式,严格落实控制顶板、分装分运、控水除杂等措施,加强原煤源头生

产全过程管控,以管理创新助推煤质提升。在182605工作面生产时,生产技术部提前制定煤质保障措施,过顶板破碎带时支架必须充分接顶,防止架间、架前漏矸,实行跟值班人员兼任煤质监督员,现场合理控制采高,实现工作面现场24小时煤质跟踪管理。

该矿强化过程管控,加强对TDS干选系统管理,设立专人定期对TDS设备进行维修保养,确保系统参数准确、分选精度在线、保障TDS系统运行稳定,切实提高选矸效率和质量,有效减少原煤含矸率。同时,充分利用

在线测灰仪,实时监测原煤灰分,根据煤质不同,及时调整参数,跟踪控制分选密度,采取原煤分仓分运的方式,有效减少原煤含矸率。一季度以来,共分离矸石8.6万吨。

抓煤质就是促效益,提煤质就是创收入。该矿通过工作写实深入分析生产流程,制定完善了《煤炭质量管理实施细则》《煤样采取制度》等一系列管理规定,每月排定煤质取样表、写实表及含杂抽查班次表,对工作面进行煤质取样及含杂抽查,以抽查考

核的方式督促生产单位加强煤质管理。同时,建立煤质管控数据库,通过数据分析,精准预判煤炭质量变化趋势,掌握原煤灰分、水分,为生产决策提供有力支持。一季度以来,共采集煤样18次,化验20余次。

