

开滦集团林西矿业

创新引领推动百年矿山绿色发展

开滦集团林西矿业公司依托膏体充填开采技术,实现煤炭资源开发利用最优化、生态环境影响最小化的“最优解”,创造了巨大的经济效益,让百年老矿开出了“效益花”

本报讯(通讯员赵静 信明帅)早春二月,又是一年春来到。膏体充填开采技术在开滦集团林西矿业公司(以下简称林矿公司)创新探索和生动实践迎来第四个年头。如今,有了怎样的新变化?

在林矿公司充填站高细破碎系统施工现场,技术人员正在进行最后的安装调试。该项目现场负责人毕岚说:“该系统建成后,可减少粉煤灰的补充加入,矸石骨料占比提高

20%,膏体配制实现“精确化”,大大增强浆料的稳定性。”此时,在充填工作监控室,技术人员密切监控充填系统,实时调整充填速度和压力,确保充填材料沿着2280米的充填输送管道准确、高效地填充到指定区域。

截至目前,林矿公司依靠膏体充填开采技术,井下采掘面充填方量突破22万立方米,累计开采煤炭30余万吨,创造了巨大的经济效益,在百年老矿开出了“效益花”。

煤炭作为不可再生资源,被冠以“绿色”之名充填开采技术是实现煤炭资源开发利用的最优化、生态环境影响的最小化的“最优解”。随着充填开采技术的日益成熟,2022年,林矿公司被确定为开滦集团首个充填开采试验矿井,开始实施绿色充填开采项目,使得占矿井总储量高达69.4%的“三下”压煤终于拨云见日。

在探索充填开采的过程中,林矿公司投入使用尾梁长度为2.4米的充填液压支架,使每个循环相比进尺多0.6米;改进支模工艺,从支设模板、菱形网到塑编网,成本下降15%,支模效率提高20%;优化充填材料配比方案,降低水泥含量,增加矸石含量,综合成本同比减少20%;优化支架布局,充填工作面液压支架布局从60组6个区域增加为8个区域,增加充填的稳定性……新工艺的革新、新设备的升级,不断提高绿色发展“成色”。

煤矸石和水泥是充填膏体的主要成分,而水泥投入占充填材料成本的大头。如何降低成本?林矿公司以优化充填材料配比方案为突破口,通过优化水泥和煤矸石配比方案,增加煤矸石占比,使得煤矸石消耗同比增加10%,综合材料成本下降10%。

降本增效既要大处着眼,也从小处入

手。在注浆充填过程中,传统充填方式是先充填各区域,再充填起分隔作用的“模板架”,不仅费时还费力。针对这一难题,肩负充填回采的开拓区大胆创新,优化充填工艺,将“模板架”与充填区域形成联通,实现一体充填,简化充填流程的同时,节省充填材料成本。准备区六六班区长彭卫春说,“现在,平均下来,一个充填循环就能节省7个充填袋,劳动用工也同比减少2人。”

如今,经过不断地创新探索和生动实践,林矿公司形成了“长壁充填开采线+短壁充填线”的膏体充填模式,为推进充填绿色开采积累了“林矿经验”。下一步,林矿公司将继续优化膏体充填开采各环节施工工艺,力争用两三年时间构建“两条长壁充填开采线+短壁充填线+正规综采线”的生产新格局,实现高效绿色开采。

张石高速公路公司召开路衍经济工作座谈会

本报讯(通讯员杨东亮)2月21日,张石高速公路公司组织召开2025年路衍经济工作座谈会。

会议全面回顾和总结了2024年该公司路衍经济取得的成果,研究和制定2025年路衍经济的发展思路以及具体措施。张石公司路衍经济衍生出较多优秀的创新项目,实现了很好的社会效益和经济效益。该公司党委书记、总经理朱丽杰说,要严格按照既定计划和时间节点,扎实推进各项工作,确保开好局、起好步,为实现全年目标任务奠定坚实基础。同时要求开拓多元化经营路径,进一步增强“张石电商”“张石铝业”等核心产业的竞争优势,打造鲜明的品牌特色。

峰峰集团马头洗选厂“三点”发力拧紧“安全阀”

本报讯(通讯员赵敏)今年以来,冀中能源峰峰集团马头洗选厂从安全教育、责任落实、标准化建设“三点”齐发力,拧紧“安全阀”。

该厂以“面对面、实打实、点对点”的方式,认真开展警示教育,结合班组中存在的问题现场说教,全面提升职工防灾、避灾、自救及互救能力;压实安全生产责任,逐级完善厂、车间、班组、岗位等各层级安全职责,深入开展各类安全检查工作,筑牢安全生产的第一道防线;积极发挥标杆先行作用,通过打造星级现场,成立专项检查小组,有效推进安全生产标准化目标任务,全面提升现场标准化水平。

河北迁曹高速公路公司开展联学共建活动

本报讯(通讯员王立伟)为充分发挥党建引领作用,2月25日,河北迁曹高速公路开发有限公司迁安片区党支部与迁安中心党支部开展以“交流互鉴促提升 携手共进谱新篇”为主题的联学共建活动。

座谈会上,大家深度解读了公司企业文化,就一支部一品牌、党建+业务、异地引流、人才培养、创新工作室等方面进行了深入交流,结合支部党建工作实际,借鉴工作方法,汲取工作经验,明确努力方向。通过“现场看、现场问、现场谈”的方式,大家交流学习好经验、好做法,创新工作思路,充分发挥党建引领作用,营造了浓厚的学习氛围。



河北交投保障津雄高速公路有限公司采取“引进来,走出去”的方式,积极走访津雄高速公路沿线周边各厂企、景点开展宣传,加强与企业、景点合作力度,实现互惠互利、共赢发展。 魏立涛 摄

线上线下发力“一站一策”保畅 京石高速圆满完成春运保通保畅工作

本报讯(通讯员安娜)2025年春运自1月14日开始,至2月22日结束,历时40天。在此期间,京石高速公路各收费站全力以赴,用细致入微的服务和高效的保畅措施,为广大司乘人员铺就了一条温暖、安全、畅通的回家路。

针对春节假期通行高峰,京石高速制定了详细的应急预案,24小时不间断通过智能化监控系统,实时掌握路况信息,及时发布交通诱导和预警信息。高速公路小型客车免费通行是一场针对高速公路管理的大考。各基层单位迅速落实公司春运工作调度协调会的工作精神,“一站一策”制定本站保畅措施,线上

线下协作形成合力,共同打造京畿坦途。1月26日、2月4日,京石公司抖音企业号参加中国交通广播春运大联播,代表河北省介绍路网信息,实现24小时不间断服务。2月3日,保定站接受交通运输部“云调度”,全力保障春运重要站点有序运行。望都站“冀望畅行”、涿州片区“京石娇颜有点甜”员工号也加入春节路况直播,推出“京石回家路 温暖幸福年”,共同为司机出行提供最新路况信息。定兴收费站通过入口引导线引导,收费站广场人工引导、匝道人工引导,确保司机通行不走冤枉路。全线各站加大疏导力度,快速处置特情,确保春

运期间收费道口畅通。

春运期间,安全生产始终放在首位,京石高速全面开展安全隐患排查工作。全线17个收费站组织巡检共43次,及时整改隐患,确保设备安全运行,重点检查收费岗亭、配电室等关键部位,确保春节假期设备运行稳定。各工区累计清理路面障碍物112次,边沟边坡灭火13次,京石高速全线未发生安全生产事故。

各收费站积极开展“情满旅途”等便民服务活动,为司乘人员提供温暖关怀。1月28日,徐水站员工帮助司机修理故障汽车。2月

中建路桥加快“数字路桥”建设

本报讯(通讯员李裕琳 李皎洁)近日,在中建路桥承建的石太改扩建项目施工现场,一名员工手握仪器和遥控器进行动态测量。短短几分钟,在无人机飞过的区域,一串串详细的地形地貌模型数据便传到了项目驻地的办公室电脑上,再结合建模软件便能得到一幅高精度的实景三维模型。据悉,该仪器是应用了实时动态测量技术RTK测量

仪,配合无人机便能精准地拾取周边的环境信息,这个模型便成了项目开展下一步施工组织的关键资源,为防范项目建设风险、预判施工效率提供了数字技术支持。

近年来,中建路桥加快推进“数字路桥”建设,以数字化手段推进企业管理、项目管理变革,在传统基础设施领域催生新质生产力,全面提高企业管理

效能。在横州大桥项目、石太改扩建项目、伶俐大桥项目、廉江G325项目等重点工程建设中,该公司运用数字技术,开展异形桥塔施工猫道架设、倾斜摄影建模、钢筋智能制造及运输、钢箱梁吊装线形与受力分析、参数化建模、工程信息协同管理等应用实践,有效提高了施工效率,在数字化发展道路上作出了有益尝试。

梧桐庄矿一工作面顺利实现初采

本报讯(通讯员索晓磊 靳志勇)近日,冀中股份梧桐庄矿182216工作面通过公司初采验收。当日夜班,伴随着轰鸣的机械转动声,第一刀煤从转载机涌上皮带,工作面顺利完成初采任务,进入正规循环作业阶段。

为确保初采工作安全顺利进行,该矿早谋划、早准备、早部署,生产技术部协同安全管理部、防治水中心等职能部门专业技术人员多次深入井下现场,掌握该工作面煤层结构、地质特征、瓦斯治

理、探放水、设备运行等实际情况,对现场信息进行测算、分析、汇总,详细制定了《182216工作面作业流程》和《182216工作面初采安全技术措施》。

设备安装期间,机运管理科多次组织专业人员现场调研,精准“把脉”、现场“开方”,选定“卡轨车+单轨吊”进行设备运输,并提前安排专人对沿线轨道、三星轮、钢丝绳、单轨吊等设备进行全面排查和加固,确保运输线路安全可靠。

综采一区作为工作面的责任单位,

每天召开安装工作面初采推进部署会,超前分析研判安装过程中可能出现的各类问题,向职工贯彻《斜巷运输安全注意事项管理规定》,严格规范职工作业,确保人人按章操作。值班人员每天根据安装作业计划汇总安装动态、实施进展等情况,动态掌控作业进展。管理人员随机抽取班次人并查现场,从皮带调直、设备运转、轨道质量、环境卫生等方面逐项考核,确保工作面所有设备开机率始终达到100%。

葛泉矿科学组织实现安全高效生产

本报讯(通讯员岳长晖)2月份以来,葛泉矿科学组织生产,强化精细化管理,圆满完成了2月份原煤生产、掘进进尺和原煤销售等各项工作。

该矿始终将安全生产作为首要任务,持续推进安全生产标准化提档升级。2月10日,1754运料巷顺利通过公司级精品工程验收。以隐患市场化机制为抓手,

层层压实安全责任,加强职工专业技能培训力度,实现矿井安全高效生产。

该矿持续推进沿空留巷工作,最大限度回收资源。目前,132下08工作面和1751工作面分别完成留巷870米和330米,预计共多回收煤炭资源2.21万吨,创造经济效益898.1万元。针对132下08工作面局部全岩,综采队严格落实

专项措施,加强顶板管理,加大设备的检修维护力度,确保了每日4刀煤。

该矿从源头到洗选全链条强化煤炭管控。井下严格执行采高控制、减少矸石混入,并通过优化洗选参数提升精煤回收率,确保热值稳定达标。2月份,该矿日销商品煤达4000吨,开发新客户3个,进一步拓宽了市场。

1日,保定南站为因车祸滞留的一家人送上泡面、热水,真诚的服务赢得群众连连称赞。2月3日,涿州站、保定站在巡逻过程中发现亏电车辆,齐心协力帮助车辆完成充电成功驶离。在漫天飞舞的大雪中,健康城站及时救助了一辆因故障而滞留的返乡过年车辆,让一家人成功踏上归乡之路。2月4日,望都站在巡逻中发现母子三人背着行李步行进入高速,工作人员紧急劝止后将他们安顿在驿站,并指导他们乘车离开。

春运期间,部分地区遭遇降雪天气,京石高速提前备足物资,实行“随下随清,雪停路通”的工作机制,确保路段迅速恢复通行。徐水站提前做好除雪准备工作,确保雪情发生时能够迅速响应。高碑店站及时撒融雪剂,组织员工清除积雪,确保车辆安全通行。涿州站迅速部署除雪破冰行动,确保物资工具充足,保障司乘安全。

绿色

低碳

导刊

责任编辑:绳月仙
电话:13303291059
E-mail:543259254@qq.com

河北交投承秦公司路警企联动织就“平安网”

本报讯(通讯员许志明)截至2月22日,河北交投投资集团承秦高速承德段公司圆满完成春运保畅任务。春运期间,该公司提前谋划,强化督导检查,做好养护巡查,多方联动筑牢保畅根基,开展养护巡查117次,排除隐患3处。与交警等部门紧密合作,形成强大合力。为保障春运期间实现除雪保畅,该公司发挥“一路三方”联动效能,多措并举提高除雪融冰效率,开展除雪作业2次,确保道路全天候畅通,避免拥堵和事故。在服务方面,该公司利用多元平台发布路况信息332次,设立便民服务平台提供多项服务,累计服务150余人次,发放礼品1200余件。通过监控发现并处理问题,强化救援合作,实施高效救援14次。

开滦集团山矿公司推行“点餐式”培训模式

本报讯(通讯员庞英德)为全面加强和改进员工培训工作,近日,开滦集团唐山矿业公司推行“点餐式”培训模式,不断提高员工培训的针对性和实效性。

培训期间,该公司建立了员工技能培训、高师带徒、党员包保、岗位练兵、技术比武等活动机制,通过技术比武为技术能手搭建一个展示才能的舞台,营造“比、学、赶、帮、超”的浓厚氛围。为更好地适应现代化矿井发展需要,该公司实施“名师带高徒”计划,依托创新工作室加快青年技能人才队伍建设,鼓励员工立足岗位,刻苦钻研,在改进工具、工序、工艺方面力争推陈出新。鼓励创新工作室积极吸纳有技术、愿学习的员工加入,成为聚能、育才、用才的储备库。

河北交规院工会慰问驻场设计一线职工

本报讯(通讯员朱会彩)2月21日,河北省交通规划设计研究院有限公司工会对廊涿改扩建项目驻场设计一线驻场人员进行慰问。副总经理王联芳叮嘱驻场设计人员在全力以赴投入工作的同时,务必重视安全问题,特别是在进行外业勘测时,要严格遵守相关安全制度。王联芳强调,廊涿改扩建项目是贯彻落实“京津冀协同发展”和“规划建设雄安新区”两大国家战略的重要举措之一,是打通路网瓶颈、改善区域交通条件的关键所在,设计工作工期紧、任务重,驻场设计人员肩负着重大的责任和使命,省交规院工会将持续关注驻场设计一线职工的工作、生活情况,为他们提供更多的支持与帮助,共同为项目顺利推进保驾护航。

峰峰集团九龙矿创新三维安全治理模式

本报讯(通讯员杜鹏龙)今年以来,为进一步提升职工安全意识,推动矿井安全发展,峰峰集团九龙矿工会大力开展了“向不安全行为告别”系列活动。

该矿制定下发了《关于开展“向不安全行为告别”活动的通知》,明确了活动目的、内容和要求。创新“教育+约束+监督”三维安全治理模式,融入形势任务宣讲、行为规范约束、经验分享交流、群众监督与女工协管等活动形式,打造了“向不安全行为告别”专项行动矩阵。截至目前,开展各类活动60余场次,形成了“人人讲安全、事事要安全”的良好氛围。