

央媒聚焦

没有高铁站,这个县城春运为何仍便捷

□人民日报记者 韩鑫 张腾扬

清晨,老家在河北石家庄元氏县的赵立波从四川广安搭火车返乡:先经重庆换乘高铁抵达石家庄,出站后百米左右便坐上直通家门口的城际公交。“1400多公里,不到9小时,太方便了。”

春运期间,没有高铁站的县城出行方便吗?“离石家庄站太近”的元氏县提供了参照。

县档案馆内,一张老旧的元氏县城市路网图上,大片是留白,仅有两三条干线零散穿过。据元氏经济开发区管委会常务副主任耿志全回忆,2010年,恰逢石武高铁选设沿线站点,元氏因距石家庄站仅十几分钟车程的“先天劣势”出局,与高铁站“失之交臂”。

不设高铁站,全县40多万群众如何便捷出行?

从综合交通运输体系全局出发,元氏县的路网对接省城,加速与石家庄都市圈深度融合。

“增补几笔”,提速建设全新通道,更好融入区域一体化。

过去元氏到石家庄主城区,京港公路是必经路,车流量大,有时一堵就是三四个小时。后来,红旗大街南延工程建成通车,双向四车道,与京港公路并行,成为又一条通往石家庄主城区的大动脉。西部,石赞高速、装院路为山区乡镇打通“任督二脉”;东部,复兴大街直通正定国际机场,公航联运无缝衔接……元氏县公路建设不断提

速,4条高速公路经过,与县域道路紧密衔接。2023年,又开通3条往返市区的城际公交,日均客流量超6000人次。

“调整几笔”,改造优化原有线路,多元化满足出行需求。

“路网越织越密,‘人享其行’‘物畅其流’。”元氏县交通运输局局长李二宝说,这几年,县里在骨干道路基础上,分东、中、西三个区域建设了产业振兴路、农业振兴路、旅游振兴路。3条环形道路嵌入路网,进一步疏通了发展经脉。同时争取每天两趟客车经停,服务从邯郸北上的学生流和到石家庄的早班流。

县府会议室,一张崭新的元氏县全域发展布局图格外清晰:地处华

北平原,境内京广铁路与京港公路纵贯南北,高速路直通石家庄正定国际机场。独特的区位优势以及超530条总长超1100公里的各级公路,使元氏县成为连接周边地区的交通枢纽。

交通便捷,带来产业兴、人气旺。现代商贸物流业集聚成势,成为元氏县支柱产业,年创效益约30亿元。文旅产业壮大,南佐大集等人流如织,去年游客接待量同比增幅超45%。

“元氏并未因没有高铁站而错过发展。以系统思维建设综合交通运输体系,让各种交通方式各具优势、各展其长,区域协同发展效能得到更好激活。”元氏县委书记许尽晖表示。

(原载2025年2月12日《人民日报》)

“双争”有我 感动河北



前不久,河北“爱心爸妈”志愿服务群体获得2024“感动河北”年度人物荣誉称号。

阜城县倪庄村村民王梦雨就是一位“爱心妈妈”,莉莉和糖糖是她照顾的两个女儿。在2017年的一次公益活动中,她遇到了只有5岁的莉莉。当时,莉莉的母亲没有自理能力,父亲得了重病,已经无力照顾她。见面之后,王梦雨一直牵挂着莉莉,萌生了把她接到自己家照顾的想法。

莉莉到王梦雨家两个月,她的亲生父亲就去世了,怀孕的母亲被接回了四川老家。半年后,莉莉的妹妹糖糖在四川出生。因为她们的母亲有精神智力障碍,而且双目失明,家里人没有能力再照顾一个孩子了。他们给王梦雨打电话询问,能不能抚养这个孩子,不然就要把她送人了。为了不让姐妹俩分离,王梦雨到四川把糖糖也接回了家。就这样,王梦雨担起了照顾两个孩子的重任,成了她们的“爱心妈妈”。

王梦雨的事迹并不是个例。近年来,河北常态长效推进“爱心爸妈”结对关爱工作,广泛组织动员各级妇联干部、机关干部,各类女性社团和社工机构、社会爱心人士,与全省社会散居孤儿、事实无人抚养儿童进行结对帮扶,助力孩子健康成长。截至目前,全省已有3.13万名“爱心爸妈”参与到结对帮扶留守儿童、困境儿童中来。

来自邯郸的“爱心妈妈”陈玉文,她的“爱心小屋”给许多留守儿童带去温暖;

承德的“爱心妈妈”刘佩佩给结对帮扶的“女儿”希希开家长会、陪她过节,在刘佩佩的呵护下,希希越来越开朗……

置办一身新衣、做一顿美食、进行一次手拉手的谈心、做一场欢乐的游戏……“爱心爸妈”的出现,温暖了一个又一个在困境中的孩子。

在2024“感动河北”年度人物发布仪式上,“爱心妈妈”陈玉文、王卫利和王丽霞作为代表来到了现场。陈玉文说,得知当选的那一刻她满心欢喜,这份荣誉不仅是对自己过往努力的肯定,更是沉甸甸的责任。未来她还会一如既往地坚持下去,帮助更多的孩子。

「爱心爸妈」志愿服务群体:为留守和困境儿童撑起一片爱的天空

□长城网·冀云客户端记者 刘澜澜 刘冰 韩建强

“金点子”催生石油炼化企业绿色转型

——河北凯意碳四新材料一体化项目年销售将破百亿

□本报记者 吴新光 石鹏飞 通讯员 张法铭 田书睿

科创服务向“新”冀

近日,记者走进位于沧州渤海新区黄骅市南大港产业园区东兴化工园区的河北凯意新材料科技有限公司(以下简称“河北凯意”)碳四新材料一体化项目建设现场,只见施工人员分工明确、紧张作业,催化蒸馏塔主体装置顺利吊装,标志着项目建设全面进入设备安装攻坚阶段。

碳四(C4)是石油化工和煤化工的重要副产资源,其下游产品包括合成橡胶、塑料、燃料添加剂、高端化工新材料等,在汽车、航空航天、电子、建筑、医疗等领域有广泛的应用。像广大车主经常使用的汽油添加剂就属于燃料添加剂的一种,是碳四下游产品之一。

“公司2024年4月开工建设的碳四新材料一体化项目被列为河北省重点建设项目,一期投资30亿元,占地500亩,产品主要应用于高品质油品改质,以及生产MMA(甲基丙烯酸甲酯)的重要原料。项目推进得很顺利,目前一期工程建设已完成80%,预计2025年5月竣工,6月份试运行。”随行的河北凯意公司战略规划部部长尤田伟告诉记者,预计项目投产后,将有半数以上的成品销往东南亚地区,年销售收入有望突破100亿元。

河北凯意公司成立于2007年,原是一家以生产道路沥青为主的石化企业,主要生产重交通沥青、改性沥青、精制燃料油及石脑油等产品。作为南大港的龙头企业,该公司是河北省专精特新企业,拥有300万吨/年炼化能力,重交通沥青产能位居全国前列,其生产的重交通沥青产品应用在京港澳、京昆等高速公路上。

一家传统石油炼化企业为何要投资建设碳四新材料项目,向绿色化工、精细化工转型发展?

这还要从天津大学、天津科技大学专家团队入企调研的一个“金点



河北凯意公司碳四新材料一体化项目建设现场一派繁忙。 本报记者 吴新光 摄

子”说起。

这几年,沧州、南大港两级科协相关负责人定期来河北凯意公司调研,一方面是宣传科技政策,便于企业了解可享受的优惠待遇;另一方面是征集企业的技术需求,在适当时机牵线搭桥。

一次,沧州、南大港两级科协相关负责人带领天津大学、天津科技大学化工、环保等相关领域专家,来到河北凯意公司“把脉问诊”,进行产学研对接。了解到企业实际情况及企业需求后,高校专家团队提出,在传统石化行业产能过剩和同质化竞争日益突出的情况下,企业再按照传统石油炼化企业路线经营,是行不通的,减油增化是发展趋势。碳四深加工成为我国石化工业高质量发展的重要方向,汽油添加剂、轮胎橡胶添加剂在东南亚地区有广泛的市场需求,企业可考虑转型升级,向绿色化工、精细化工发展。

于是,河北凯意公司马上派考察团队奔赴新加坡、印度尼西亚等国家和地区实地考察,之后企业决定投资建设碳四新材料一体化项目。

对河北凯意公司来说,从传统石油炼化企业转型为绿色精细化工企业,这既是惊险的一跳,也是关键性

的一跳。

“新项目总投资102亿元,分两期建设,核心工艺采用国际先进成熟的脱氢技术,建成后原料生产流程和产品的产品都将发生改变。”尤田伟介绍说,项目投产后,公司从国外进口碳四原料,采购周边炼化厂液化石油气对碳四原料进行深加工和综合利用,生产用于汽油添加剂、轮胎橡胶添加剂的MTBE(甲基叔丁基醚)和MMA(甲基丙烯酸甲酯)等新材料产品,对带动沧州市精细化工产业发展具有重要作用。

据了解,绿色化工产业是沧州市主导产业之一。沧州市鼓励重点企业运用新技术、新材料、新工艺、新设备等加快实施技术改造,支持一批示范性、带动性大的重点技术改造项目,促进化工企业向精细化、高端化方向迈进。围绕建链延链补链强链,沧州市重点建设黄骅市和任丘市两大石化基地,黄骅市着力打造中国北方重要合成材料生产基地。

河北凯意公司碳四新材料项目自开工以来,南大港产业园区高度重视,园区负责人多次深入一线调度指挥,相关部门全力以赴抓项目、全程保障优服务、全速推进促建设,为园区重点项目建设保驾护航。

沧州、南大港两级科协积极鼓励企业走出去,嫁接“外脑”,联系院士专家等高端人才,不要闭门造车。河北凯意公司意识到,企业未来的发展离不开科技创新、产品创新,更加离不开科技人才及研发团队的助力。河北凯意公司与中国科学院大连化学物理研究所、北京化工大学对接合作,并与北京化工大学签约,双方共同推进合作创新,开设碳四项目学习班培养人才,加快构建产学研用紧密结合的创新体系。

2024年,沧州市上榜河北省第二批“科创河北”试点城市,获得省级专项资金以及科技助力团队支持。

沧州市科协相关负责人表示,他们充分发挥科协系统人才、技术、组织等方面优势,按照“搭平台、聚人才、解难题、促转化、助创业”目标,围绕重点特色产业对技术、人才等方面的需求,激发地方创新创业活力,助力地方经济高质量发展。“科创河北”科技服务团以科技成果转化、技术服务、技能培训、学术研讨、标准制定等多种方式,推动科技与产业实现深度融合,以科技创新赋能产业创新。

南大港产业园区科技商务局局长、科协主席王勇介绍,2025年,“科创河北”科技服务团的省内外化工领域专家将来到河北凯意公司,进行对接、交流、合作,围绕绿色化工、精细化工做进一步的技术扶持。下一步,科协还将为河北凯意公司积极申报科普示范基地、基层科普行动计划。

近期,河北凯意公司又有好消息传来——

河北凯意公司高端负极材料一体化项目取得项目建设备案证,公司已经组建专项团队全面推进负极材料一体化项目的建设。预计2025年2月份开工建设,2026年2月份投产。负极材料一体化项目作为国家战略性新兴产业,具有一定的市场竞争力,也是河北凯意公司转型升级实现绿色低碳发展、产业链循环、智能制造的重要一环。

推行“首违不罚”“轻微免罚”,以法治温情激发市场活力

□长城网·冀云客户端特约评论员 毕炯

长城评论

近日,国家市场监督管理总局发布《市场监管行政处罚行为首违不罚清单(一)》及《市场监管轻微行政处罚行为不予处罚清单(一)》,旨在解决社会广泛关注的“小案重罚”和“类案不同罚”等问题。这一举措不仅是通过对违法方式的完善与革新,更是适应新时代经济社会发展需求、优化营商环境的重要一步。

近年来,随着经济社会的快速发展,经营主体数量激增,经营模式和业态日益多元化。在此背景下,一些轻微违法行为时有发生,而传统的“一刀切”处罚模式往往给小微经营主体带来沉重负担。一次高额罚款,可能就让一家小微企业多年的努力付诸东流,甚至直接导致经营难以维系。此类“小案重罚”现象,不仅损害了经营

主体的合法权益,也影响了市场的公平竞争秩序。同时,“类案不同罚”问题时时有发生,有损法律的权威性和公信力。

面对以上问题,市场监管总局出台“首违不罚”和“轻微免罚”两个清单,旨在通过更加人性化、精细化的执法方式,维护法律的尊严与权威,保护经营主体的合法权益,促进市场健康有序发展。

回顾历史,类似尝试并非首次出现。早在2019年,国务院就曾提出要“坚持包容审慎监管,支持新业态新模式发展”;2020年,北京市率先出台了《轻微违法免罚政策》,随后多地也相继推出了类似规定。此次,由市场监管总局推出的“首违不罚”“轻微免罚”清单,明确了具体的适用情形,标志着我国市场监管领域迈向了更为科学、人性化治理的新阶段。

相较于以往的地方性探索,本次新规的最大亮点在于其全面性和系统性。首先,它不仅限于特定地区或行业,而是面向全国所有经营主体开放,体现了政策实施的一致性和公平性。

与过往的执法模式相比,“首违不罚”和“轻微免罚”两个清单更加注重对违法行为的性质和后果进行细致区分。在具体操作层面,新规详细列出了12种可以免于处罚的具体情形,并明确了相应的执行标准和程序要求,使得执法人员在实际工作中有据可依,避免了因主观判断差异导致的执法尺度不统一问题。

对于初次违法且危害后果轻微并及时改正的行为,以及违法行为轻微并及时改正且没有造成危害后果的行为,监管部门将不予处罚。这一规定,既为广大经营主体提供了宝贵的容错空间,又避免了因轻微违法行为而遭受过重处罚的尴尬境地。

当然,任何一项改革都不可能一蹴而就,特别是在涉及利益调整时更需谨慎行事。例如,如何准确界定“轻微”与“严重”的界限,防止滥用自由裁量权;怎样确保各地各部门严格执行统一标准,避免地方保护主义干扰等等,这些都是需要深入思考的问题。为此,相关部门应当加强培训指导,建立健全监督考核机制,确保新规落地生根、取得实效。

此外,新规还特别强调了教育引导的作用,要求执法人员不仅要依法处理违法行为,更要通过责令改正、督促整改等方式帮助经营主体增强合规意识,从根本上预防违法行为的发生。传统的行政处罚往往侧重于事后惩戒,而忽视了事前预防和事后修复的重要性。相比之下,新规倡导的是一种更加积极主动、注重实效的监管模式,即通过对违法行为进行分类管理,给予初次违法者改过自新的机会,既维护了法律尊严,又彰显了人文关怀。

百姓看联播

创新指数“领跑”,京津冀活力澎湃

180.9,遥遥领先!最近,京津冀协同发展统计监测办公室发布了2023年京津冀区域协同发展指数。其中,最亮眼的要数创新发展指数,它的数值(180.9)和涨幅(7.36%)都领跑各分指数。

2023年8月30日,雄安新区中关村科技园正式揭牌运营,天融信科技集团就是首批正式入驻的企业之一。这家企业是国内第一家专业网络安全企业,迅速参与到了新区的数字城市安全建设规划设计。公司还将赤霄实验室从北京迁到新区,实验室人员也来到了雄安办公。

除了市场机制的作用,能让京津冀创新活力持续迸发,也离不开政府的支持。2023年,京津冀三地组建科技创新协同专题工作组,联合出台了促进科技成果转化工作方案,在基础研究等领域签署了一批合作协议,还作出《关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定》,为提升区域协同创新能力提供了法治保障。

河北的营商环境越来越好,也为创新活力提供了支持。2023年,河北成为优化营商环境进步最明显的5个省份之一。企业家们纷纷用脚投票,选择在这片热土续写新的辉煌。

除了创新发展指数,这次发布的数据中,绿色发展指数、共享发展指数、协调发展指数和开放发展指数都有不同程度提高。

(长城网·冀云客户端记者 许艳艳)

定了,2025河北的钱就这么花

2025年河北财政“大蛋糕”怎么切?今年河北将实施更加积极的财政政策,将财政资金重点投向重大战略、重点支出、民生保障等九个领域。

66个小目标(66.1亿元),助力重大国家战略起飞。其中6.3亿元给雄安新区“美颜”,55.2亿元投向交通基础设施建设,还有4.6亿元专门用来推动环京津地区发展。

科技创新狂飙124亿元,这波操作太硬核。2025年,河北加快推进创新驱动发展,推动科技创新和产业创新双BUFF加成,给河北装上“最强大脑”。

提振消费Plus版,“杀手基金”已就位。2025年,安排57.5亿元用来推动扩内需稳外贸,消费补贴、招商引资、跨境电商统筹安排。

106.1亿元基建大礼包来袭。包括预算内基建44亿元、增发国债省级补助35亿元、激励市县抓投资上项目促发展15亿元、新型城镇化建设12.1亿元。

要说大头的钱用在哪?肯定是民生,足足323.7亿元,稳稳托住百姓幸福。其中,社会保障178.8亿元,重点用于养老保险、城乡低保等提标扩面,落实优抚安置等政策;健康河北建设25.3亿元,重点用于健全公共卫生服务体系,落实生育支持政策。

(长城网·冀云客户端记者 韩彤韵)



扫码看视频



扫码看视频