

来崇礼,过最火热的“冰雪年”

□长城网·冀云客户端记者 韩新新 戈梦涓 谢翹楚

数九寒天的崇礼水冰地冻,却正是“最火热”的季节。天南海北的雪友扎堆来到这里“撒欢儿”,雪场里洋溢着无限生机和活力。

雪如意滑雪场紧挨着国家跳台滑雪中心,去年12月15日开业以来,吸引了大批雪友前来打卡畅滑。冯莘娅和谢中旭是一对来自浙江的情侣,跨越千里专程赶来。“崇礼是2022年冬奥会的举办地,我们就想来体验一下。这里雪道比较宽敞,雪质也比较好,挺推荐大家来的。”冯莘娅说。

络绎不绝的游客,给这座塞外山城带来了大量的就业机会。就职于雪如意山地运动学院的高磊说:“春节假期的课早就排满了!”说这话时,高磊的脸上洋溢着笑容。

滑雪滑累了,想补充能量怎么办?随意走进一家餐厅,服务员张小丽给记者推荐了几道张家口特色菜,麻油小白菜熬土豆、韭花藜麦炒鸡蛋,还有莜面窝窝……

在咖啡店,咖啡师张柯介绍:“他们公司来自上海,正是因为看中了冰雪经济的潜力和崇礼的好政策,才来这里投资开

店,目前生意不错,尤其是周末和假期人很多。”

各大雪场,都有着自身独特的魅力。富龙滑雪场刚刚推出的滑雪邮局就成为新晋旅游打卡地,憨态可掬的“小神蛇”娃娃毛绒玩具、印刷精美的蛇年主题明信片……琳琅满目的纪念品,都让人爱不释手。

天色向晚,雪场内依然灯火通明、人潮涌动。多家滑雪场相继开放了夜滑场地,带给游客更充足的时间选择和更丰富的滑行体验。



“师傅,您这是在为中欧班列装车吗?”“对,这车是要发到莫斯科的!”

“集装箱里都是什么产品?”“现在这列车,主要货物是河北的轮胎、自行车、零配件,还有外省的服装等。”

“辛苦啦!过年您怎么休息呀?”“我们轮休,大年初一在单位吃饺子!我们陆港是国家物流枢纽,是全年运转的,365天轮休。”

春节将至,石家庄国际陆港却一如既往地繁忙,车来车往,龙门吊紧张作业。为了让中欧班列“钢铁驼队”顺畅驰骋,石家庄国际陆港的小伙伴们超给力,不断织密国际线路网络:开通京津冀首趟直通塞尔维亚中欧班列、首发京津冀跨里海中欧班列,在匈牙利、塞尔维亚等亚欧大陆枢纽节点都布局建设了海外集结中心……

已经建成了“四向八通道”进出网络,联通8个出境口岸,18条国际线路,覆盖50多个国家和地区——2024年,石家庄国际陆港中欧班列总开行量达到839列,同比增长37.1%,创下历史新高。

“人家国外客户下了订单,咱们国内就得及时发货!今年春节假期,我们每天差不多要开行3—4趟中欧班列,比去年春节更忙!”石家庄国际陆港铁路港事业部副经理崔子良说。

近日,这里又传来好消息,在通过中欧班列出口的商品中,战略性新兴产业产品比例已经超过50%——石家庄国际陆港已成为河北畅通国内国际双循环和稳链保链、补链强链的重要引擎!

逛逛邯郸道历史文化街区,感受三千年历史和现代时尚的激情碰撞。这个春节“解锁”邯郸年味,从这条千年古道开始。

邯郸道历史文化街区居于邯郸市城区C位,是汉文帝刘恒所说的“此走邯郸道也”,也是唐代诗人岑参笔下的“客从长安来,驱马邯郸道”。这里明清时期是邯郸的中心大道。“邯郸道上车马多,行人夜火渡漳河”就描述了古代这条街上车水马龙、市井繁华的场面。

历经千年芳华,如今邯郸道依旧是这座城市的灵魂所在,街道两旁店铺林立,热闹非凡。

春节期间,邯郸道更是重启焕新,将历史的厚重与现代的活力完美交融,绘就了它崭新的名片。

今年春节,邯郸道历史文化街区活动内容丰富、亮点纷呈,包括“出将入相”“古赵华章”“绮梦华裳”等沉浸式实景表演和开心麻花喜剧演出、新年交响音乐会等多项活动。

“邯郸道历史文化街区在春节期间为广大市民、游客精心准备了以廉颇蔺相如负荆请罪故事为蓝本的实景演绎。在赵王广场上震撼上演超级大戏古赵华章,更有跨越6个朝代的经典人物服装、IP秀互动等活动精彩不停。我们期待与您邯郸道历史文化街区相逢。”邯郸市产投集团股权公司总经理于博洋表示。

『钢铁驼队』不打烊

□本报记者 袁立朋 实习生 乔文涛

从千年古道『解锁』邯郸年味

□长城网·冀云客户端记者 张隽

9年送出45万个“爱心饺子”

□长城网·冀云客户端记者 代晴 刘舰 董肖飞

择菜、和面、拌馅儿……1月25日上午,在沧州市新华区百合社区,身穿红马甲的义工们又开始忙碌起来。每周包一次“爱心饺子”,是沧州市义工工作协会的敬老品牌活动,已经雷打不动地坚持了9年。9年来,他们累计包出45万个饺子,用爱心铺出一条暖心路。

“看,往面里加点菠菜汁、火龙果汁、胡萝卜汁和出来的面多漂亮,老人们看着这样的饺子更有食欲。”义工孔巧玲说。

说起“爱心饺子”的由来,会长崔建松依然记得多年前走访时看到的场景。“我们在走访过程中,看到很多老人吃饭特别凑合,心里很不是滋味。咱们都爱吃饺子,所以我们就想每周为老人们包上一顿热乎的饺子。”崔建松说。

随着参与志愿服务的人越来越多,2015年,义工们创立并注册了沧州市义工工作协会,给孤寡老人、空巢老人包饺子就成为每周日的一项重要活动。

“我和爱人都是义工协会的‘老人’了,每次来都会带上孩子,让她感受爱心的力量。现在,孩子班级的同学、学校的师生也都参与进来,我们的爱心队伍越来越壮大了。”义工程淑梅说。

目前,沧州市义工工作协会已有3600多名会员,他们来自各行各业,年龄最大的93岁,最小的8岁。大家的口号是“天天雷锋日,周周父母节”,用爱心和善心,去温暖身边需要帮助的人。

“这条爱心路没有尽头,我和义工兄弟姐妹们会一直走下去!”崔建松坚定地说。



沧州市义工工作协会9年送出45万个“爱心饺子”。
沧州市义工协会供图

管网人守护别样“烟火气”

□长城网·冀云客户端记者 乔娅 白亚军 杜若楠

戴好安全帽、背上巡检包、拿上激光可燃气体探测器,临近春节,国家管网集团北京管道公司河北输油气分公司安平作业区副主任杨岭飞和工程师朱峰加大了每天的例行巡检次数。

今年春节,是朱峰参加工作以来坚守在一线的第7个春节。作为管网人,朱峰和同事们要24小时坚守在岗位上,监测压缩机运行工况、排查天然气泄漏风险隐患,确保能源大动脉的安全平稳运行。

“这是一台激光甲烷遥测仪,一束激光打出去落在哪个点,就可以检测出是否有天然气泄漏,一旦有泄露就会产生报警。”朱峰仔细检查管道每一处关键连接部位,认真确认每一块仪表的运行参数。

除了对安平压气站内的设

备进行巡检外,每年春节,安平管网人还要着重对周边两百公里的管道进行巡检,管道工程师郭会来就负责这项工作。

郭会来每天都要徒步巡检5公里以上,管线从哪里“过”人就从哪里走,管线有多长人就走多远,每天一次,风雨无阻。从业以来,他累计发现并排除上百项安全隐患,解决无数现场问题,确保了这条“供气生命线”的安全畅通。

安平压气站作为国家管网集团三大“储气通”虚拟气量交易地之一,在冬季保供期间发挥着重要的作用。“我们的干部职工坚守岗位,目的是为下游1.5亿居民冬季供气提供坚强保障,守护别样的‘烟火气’。”安平作业区党支部书记李浩感慨。



杨岭飞(右)和朱峰正在对燃气管道进行巡检。
长城网·冀云客户端记者 白亚军 摄

深夜“出诊”的高铁“眼科医生”

□长城网·冀云客户端记者 万前进



卢旭成带着两名工友沿着高铁线路进行检修作业。
长城网·冀云客户端记者 周亚彬 摄

“调度命令核对准确,现场确认。”1月24日0点20分,对讲机核对应准进场作业的指令后,中国铁路北京局石家庄电务段石家庄东站信号工区工长卢旭成带着两名工友,走上高铁线路开始进行检修作业。

每天0点20分到4点20分,这段时间没有高铁列车运行。夜色深沉,卢旭成和工友背着工具箱,仅靠一盏小头灯照亮,却在堆满路基石的轨道上健步如飞。他们要趁着列车运行的间歇期,完成石家庄东站两公里信号工区的设备检修。

“我们检修的主要是电务‘三大件’,一是道岔,二是信号机,还有就是铁路上的轨道电路。”卢旭成告诉记者,信号系统就像“眼睛”一样,负责给高速行驶的列车提供导航信

息。虽然他们用的都是扳手、改锥之类的工具,干的却是“眼科医生”一样的精细活儿。

“我们这个道岔有一个表示缺口,标准是2加减0.5毫米,误差太大就会影响线路变轨,导致列车晚点运行。”一边用探针检查缺口的精度,卢旭成一边给记者解释。春运期间,仅京广高铁每天就有300多趟列车经过,每次进出站,都要搬动道岔给列车变轨。“前边列车晚点几分钟,后边的列车就有可能晚点几个小时。”

检修间隙,相隔不远的轨道上,一趟普速列车迎面驶来。卢旭成站起身,望着呼啸而过的列车略微有些出神。列车里是天南海北回家过年的旅客,他自己却16年没有跟家人一起过年了……



冀北承德供电公司超高压输电变电运检中心工作人员正在春节保电期间值守。孙婷婷 摄