

河北聚焦七大任务持续建设新型能源强省

本报讯(记者袁立朋 长城网·冀云客户端记者康宁)1月4日,河北省能源工作会议在石家庄召开。记者从会上了解到,2025年河北省能源工作将聚焦七大任务。

2025年是“十四五”规划收官之年,也是为“十五五”顺利开局打下基础的关键之年,做好能源工作意义重大。河北能源系统围绕建设新型能源强省的目标任务,将在能源安全保障、低碳转型发展、建设新型电力系统、制定“十五五”能源新目标、能源体制机制改革等方面综合发力。

安全保障能力是能源工作的首要任务,必须全面加强。河北将持续做好煤油气电保供,大力提升电力安全保障能力,加强应急储备能力建设,

- 持续做好煤油气电保供
- 增强省际间能源互济能力
- 继续全力推动绿色低碳转型
- 持续加强党对能源工作的全面领导
- 加快构建新型电力系统
- 科学有序推进氢能产业发展
- 统筹推进能源规划编制实施



加快推动能源基础设施建设。清洁能源利用是未来能源发展的主要方向,具有广阔的发展前景和重要战略意义。河北将继续全力推动绿色低碳转型,深挖风光开发潜力,科学规划整合风光资源,推动源网协同发展。

输送通道是能源的“动脉”。河北将加快构建新型电力系统,加强电网主网架建设,加快完善城乡配电网,大力提升电力系统调节能力。

提高能源科技创新能力是培育发展新动能的重要途径。河北将科学有序推进氢能产业发展,积极发挥试点

示范带动作用,持续推动新能源产业升级。

继续深化能源体制改革,完善能源治理体系是能源改革创新取得新突破的关键。河北将统筹推进能源规划编制实施,持续推动电价政策改革,加强天然气价格监管和油气管道公平开放监管,进一步优化能源营商环境。

优化能源配置、增强能源稳定性离不开能源区域合作。河北将继续增强省际间能源互济能力,提升能源区域协作水平,持续加强京津冀能源协同。

能源安全是关系国家经济社会发展的全局性、战略性问题,河北将持续加强党对能源工作的全面领导。

全国首条跨省“低空+冰雪”文旅专线首架飞机降落张家口

本报讯(长城网·冀云客户端记者熊睿琦 通讯员田宇翔)1月5日17时25分,在珠海莲洲通用机场首发仪式上起飞的小型固定翼飞机平稳降落在张家口宁远机场,标志着全国首条跨省“低空+冰雪”文旅专线首飞成功。

这次跨省低空航线飞行跨越5省,经停安阳殷都机场,飞行距离2200公里,全程由张家口低空飞行服务站提供保障,为推动跨省低空飞行场景应用、促进张家口探索“低空+冰雪”模式提供了平台。首批旅客抵达张家口宁远机场后将接驳至崇礼当地滑雪场,开启为期3到5天的滑雪及旅游体验。游客李军兴奋地说:“借着这次开着飞机来滑雪活动,我将亲身体验冬奥场馆的魅力,感受崇礼的冰雪乐趣。”



在珠海莲洲通用机场首发仪式上起飞的小型固定翼飞机抵达张家口宁远机场。

供飞行计划申请、航路航线气象情报保障、通用机场协调、沿途加油和维修、飞机起降保障等一体化的综合服务工作。张家口宁远通用航空

公司董事长周革向记者介绍:“粤港澳大湾区有很多滑雪爱好者和飞行爱好者,这次活动将二者有机结合,让他们可以开着飞机来感受张家

口崇礼后奥运时代的冰雪乐趣。下一步我们将常态化运营这条航线。”

张家口市交通运输局二级调研员张明海说:“张家口有着丰富的冰雪旅游资源,也是京津冀地区空域条件最好、可飞天气最多的城市之一。目前,已建成张北中都、赤城后城、镇守堡3座通航机场,张家口低空飞行服务站也被民航华北地区管理局列为华北地区低空飞行服务特色试点,可为通航用户提供飞行审批、航空气象情报、报警、协助救援等‘一站式’服务。未来我们将依托独有的空域优势和区位优势,以‘低空+冰雪’推动张家口低空经济高质量发展。”



扫码看视频

河北两案例入选国家级案例榜单

本报讯(长城网·冀云客户端记者刘延丽)近日,国家知识产权局公布2024年全国范围内遴选出的10个专利产业化优秀案例和10个服务机构促进专利产业化优秀案例,河北推荐的两个案例分别入选。

其中,中国电科网络通信研究院“产研协同模式促进手机直连卫星芯片专利技术产业化”入选专利产业化优秀案例。中国电科网络通信研究院采用与其持股公司协同创新、转化的模式,强化从市场需求中凝练科研攻关项目,形成符合产业需要的高质量专利,在科学评价基础上对存量专利进行分级化管理,通过技术、法律、市场等价值维度遴选专利开展实施许可。其自主研发的手机直连卫星芯片实现商用手机支持卫星通信功能,截至2023年底,已取得经济效益数亿元。

邯郸职业技术学院“发挥公共服务职能,创新数据赋能模式,建设专利转化长效服务机制”入选服务机构促进专利产业化优秀案例。邯郸职业技术学院组建涵盖专利代理、转化、运营的复合型服务团队,推动制定专利评估地方标准并开放匹配系统,研制知识产权AI智能工具,创建专利转化服务平台。率先完成该校存量专利盘点入库,整理标引京津高校专利数据30余万条,帮助京津冀等地105所高校和科研机构盘点专利3万余件。在重点产业园区设立3个服务分中心,协助专精特新“小巨人”和单项冠军企业转化专利63件,新增经济效益25亿元。

河北省科协智库专家服务团成立

本报讯(记者吴新光)为有效汇聚广大科技工作者的聪明才智,服务党和政府科学决策,近日,经河北省科协党组研究决定成立河北省科协智库专家服务团。

据悉,河北省科协智库专家服务团依托河北省科协智库专家库成立,由各领域高层次专家组成的非法人、非实体、联合性、公益性组织,旨在汇聚各领域专家智慧,为党和政府科学决策以及地方经济社会发展提供智力支持。智库专家服务团由河北省科协批准成立,河北省科协战略发展部具体管理,统筹决策咨询各项工作。智库专家服务团采取委任制,每届任期5年。智库专家服务团下设6个决策咨询专家组,包括现代农业、工业建筑、社会发展、资源环境等领域。

河北省科协智库专家服务团主要任务是围绕省委、省政府的中心工作,开展跨学科、跨领域的宏观性、综合性研究,为政府决策提供科技依据和智力支持。同时,还将积极参与科技项目评估、科技政策咨询、科技成果转化等工作,推动我省科技创新和经济社会发展。

百姓看联播

“分阶段验收”为项目提速

工程建设项目还没有全部建设完工,可以申请竣工验收吗?在石家庄市鹿泉区数据和政务服务局,工作人员给出的答案是:可以。

在建设数据中心智能柜生产基地的过程中,河北一舟电子科技有限公司就享受到了“分阶段验收”带来的便利。以前,对于这种建设规模较大的项目,想要申请竣工验收,得等所有建设项目完成后,在网上一次性提交材料,申请竣工验收。

河北一舟电子科技有限公司经理高林说,现在是施工完成以后分批验收。本来计划用5个月的时间来验收,通过“分阶段验收”3个月就完成了。

项目能分批验收,就能分批转入下一阶段的装修工作。这样一来,数据中心智能柜生产基地的建设“进度条”被大幅缩短,投产时间也比原计划提前了不少。

河北正在大力推进政务服务改革,持续优化营商环境。鹿泉区数据和政务服务局根据项目建设需求,为工业厂房、仓库类项目“量身定制”了单位工程验收和分阶段验收的新模式。

鹿泉区数据和政务服务局审批一股魏佳奇介绍,“单位工程验收”是以单体建筑为单位验收,从而实现项目边建设、边投产。“分阶段验收”是指之前一次性发起的规划核实、档案验收、消防验收、人防验收,这四个进行两两组合,从而成为两个阶段验收或者是两个批次验收。

目前,鹿泉区已经为31个项目办理“单位工程验收、分阶段验收”,为企业抢时间、省成本,项目投产见效时间平均提前2个月。

(长城网·冀云客户端记者 史叶 万前进)



扫码看视频

致富菇有“蘑”力

(上接第一版)

2016年,阜平县将食用菌定位为扶贫支柱产业,进行大力扶持和发展,龙泉关镇的顾家台和骆驼湾两个村通过“政府+金融+科研+龙头+园区+农户”的六位一体发展模式,8年时间,人均收入增长了5000元。

“香菇品质好,一直供不应求,带动本村及周边群众包棚和务工147人,平均每棚年利润3万元左右,务工每人每年增收1万元。”顾瑞利介绍,香菇产业为骆驼湾村脱贫打下了坚实的基础,由于市场稳定收益高,如今想承包大棚的人越来越多,但是村子地处太行深山,本村能用来建设大棚的土地十分有限。

如何解决香菇产业发展带来的土地瓶颈问题,阜平县在改革创新中找寻答案。

“我们想着让大棚‘走’出去,建在其他乡镇其他村庄形成产业‘飞地’,这样既能解决一棚难求的现状,又能让更多的群众从中受益。”阜平县农业农村和水利局二级主任科员刘吉军说。

2024年10月,阜平县在北水峪村规划建设18栋智能化大棚正式投入运营,由通过发展特色香菇产业壮大村集体的骆驼湾村等4个村庄做东,先富带后富,让阜平县其他村庄的村民也能“吃”上香菇产业带来的红利。

“菌棒、管理技术、市场销售等方面我们几个村经验丰富,统一负责,北水峪村主要负责出地、出人员种植管理,可以说,我们几个村形成利益共同体,带动更多村民通过香菇种植增收致富。”顾瑞利向记者介绍。

目前,阜平县食用菌种植面积达到2.1万亩,食用菌种植园区102个,年产量6万吨,产值近10亿元,仅这一个产业直接带动群众15438户38350人,年增收3.5亿元,实现户均增收2万元以上,集约化、规模化、品牌化的发展让“小香菇”变成了“致富菇”。

百年沧州站升级改造完工通车

本报讯(长城网·冀云客户端记者周亚彬 通讯员鲁静 苏西猛)1月5日8时41分,随着K5203次列车缓缓驶入京沪铁路沧州站,这座承载着百年历史与文化底蕴的老站,经过一年的升级改造,迎来了首趟旅客列车停靠,标志着沧州站升级改造圆满完成并顺利通车,将以崭新的面貌踏上发展的新起点。

沧州站新站房在老站房原址上重建,整体建筑以“沧海之州”为设计立意,蕴含着沧州的“运河文化”。车站采取侧平式站房布局,建筑面积约13000平方米,候车区由原来的一层改为两层,面积从1538平方米增加至9500平方米,可容纳2000人同时候车。

沧州站副站长毕冉介绍,沧州站恢复办理客运业务初期,每日办理图定旅客列车51列,主要开往北京、天津、上海、杭州、温州、哈尔滨、齐齐哈尔、烟台、威海、临汾、西安、峨边、秦皇岛、潞城、乌兰浩特、包头等方向,从沧州站到天津站最快用时62分钟,到北京站最快2小时48分。



沧州站升级改造后的外观。

央媒聚焦

本报讯(经济日报记者王胜强)近年来,邢台市坚持“工业立市”,做大做优特色产业集群。目前,该市共形成46个县域特色产业集群,其中国家级、省级中小企业特色产业集群分别有4个、9个,数量均居河北省首位。

邢台实施龙头带动工程,注重产业链招商,着力引进龙头企业培育新兴产业集群,2024年相继引进落地一批投资超20亿元的新能源装备项

邢台做优特色产业集群

目。建设产业集群展馆,作为招商引资的推介平台、工业科普的体验基地以及企业展示产品的平台,激励企业晾晒成绩单。实施技改投资倍增行动,以年产值5亿元以上的项目冠军企业、专精特新中小企业为重点,支持企业实施设计、工艺、制造、运维一体化提升,带动产业集群高端化、智能化、绿色化转型。2024年前三季,邢台市技改投资同比增长

40.8%。同时,邢台推广“共享智造”模式,瞄准关键工序和环节,整合厂房、设备、人才等资源,积极发展关键工序共享、技术共享、服务共享等模式,形成宁晋线缆、清河羊绒等共享工厂标杆,促进集群精细化、专业化协同分工,实现降本增效。目前,邢台市营收超百亿元的特色产业集群达23个。2024年前三季

度,46个产业集群实现营收4470.79亿元,同比增长8.02%。邢台市委书记杨猛表示,将继续探索县域特色产业集群发展有效路径,常态化开展技改投资倍增行动,推动关联集群跨县域发展,打造多个千亿元级产业集群。完善招新引强机制,引进一批上下游关联度高、带动能力强的项目,促进特色产业集群建链强链补链延链。

(上接第一版)天津、河北规模以上工业中战略性新兴产业增加值分别增长1.0%和4.4%。加强产业对接协作,联合绘制6条重点产业链图谱,三地规模以上法人单位在区域内跨省(市)设立分支机构近万家。三地共同推出5批、203项“同事同标”政务服务事项,涵盖涉企经营、交通运输、民生保障等重点领域。

2023年,区域空间联系强度比上年提高3.6%。“新两翼”建设与承接同步推进,北京城市副中心所在的通州区连续4年保持千亿量级投资,2019年以来通州区与廊坊北三县连续举办项目推介会,2023年签约50个,产业项目占比超六成。雄安新区设立7年来,固定资产投资保持两位数增长,首批疏解央企搬迁进展顺利,中国星网总部启动试运行,第二批疏解高校、医院、央企项目基本确定选址,央企在新区设立各类机构近300家。

绿色发展的稳步推进,生态环境持续优化

2023年,京津冀三地持续推动推进环境保护与节能降耗,区域生态环境更加优美,“水清地绿”画卷铺开。

区域绿色发展指数为165.8,比2022年提高0.8。

2023年,京津冀国家地表水考核断面水质达到或好于Ⅲ类的断面比例达80.4%,比上年提高2.4个百分点,区域5大主干跨境河流全部重现贯通入海,主要河流跨境断面全面消除劣V类水质。区域每万人均绿地面积22.7公顷,比上年增加0.69公顷,北京支持河北张家口和承德坝上地区植树造林100万亩,京津风沙源治理二期营造林26万亩,新一轮百万亩造林工程新增造林绿化30.5万亩。区域万元地区生产总值水耗连续十年下降,2023年为24.9立方米,比上年下降3.1%(按现价计算)。

对外贸易平稳恢复 世界级港口加快建设

2023年,京津冀三地持续推动高水平对外开放,推进对外贸易与经济发展合作,加快世界级机场群和港口群建设。区域开放发展指数为110.7,比上年提高1.2。

2023年,区域货物进出口总额50285.5亿元,比上年增长0.4%,京津冀三地分别为36448.5亿元、8008.6

亿元和5828.4亿元,其中北京和河北分别增长0.3%和7.6%,天津下降3.4%;其中,占比超五成的机电产品增长9.2%,电动载人汽车、太阳能电池、锂离子电池组成的“新三样”产品出口增长37.1%。区域实际使用外资212.3亿美元,对外非金融类直接投资97.1亿美元。

2023年,天津港国际枢纽港口功能不断完善,外贸货物吞吐量达3.3亿吨,比上年增长6.5%,集装箱班轮航线总数达145条,其中“一带一路”航线增至66条。国际航空运输加快恢复,京津冀机场国际航班旅客吞吐量合计达到806.8万人次,比上年大幅增长。区域开行中欧、中亚班列1059列,连通俄罗斯、蒙古国、德国等多个国家和地区。

民生服务强化共享 基础设施持续共建

2023年,京津冀三地持续推动基础设施共建与公共服务共享,区域就业形势保持稳定,居民生活和社会保障水平不断提升。区域共享发展指数为147.1,比上年提高5.8。

2023年,区域铁路运营里程1.13

万公里,比上年增长2.3%,相邻城市基本实现铁路1.5小时通达,北京至河北张家口、天津武清等6个毗邻区域全部实现1小时内通达;高速公路里程1.1万公里,京津冀定制快巴已开通北京往返燕郊、大厂、武清、宝坻等9条主线、35条支线,投入运营的车辆数从开通初期的16辆增加至79辆。

截至2023年底,三地教育部门签署基础教育合作协议10余项,成立高校联盟20余个,各级学校加强合作;京津冀社保卡跨省通用加快推进,实现25项人社服务事项“一卡通办”,6.4万余家定点医院“一卡通结”;3900多条交通线路“一卡通乘”;河北省养老机构收住京津户籍老人近5000人,到河北社区养老的京津户籍老人接近4万人,京津户籍老人到河北旅居养老达59万人次。

2023年底,区域常住人口5387万人,比上年增加53.9万人。2023年,京津冀三地居民人均可支配收入分别为81752元、51271元、32903元,比上年名义增长5.6%、4.7%和6.6%;区域基本养老保险参保人数达8561.4万人,比上年增长1.2%。