

不当“旁观者” 争做“局内人” 开滦吕矿公司全员创新强化安全生产

吕矿公司坚持把创新作为蓄力破题的关键,将创新实践融入生产全过程,激励员工大胆创新、主动创效,助力区队爬坡过坎、攻坚克难

本报讯(通讯员张纳军 张婧)员工的手刚一触及围栏门,立即响起“有人进入皮带机头,请注意安全”的语音报警提示,随即皮带机自动停车。12月20日6点班,在开滦集团吕家坨矿业公司(以下简称吕矿公司)5490工作面顺槽皮带机头,综采四队机电副队长吴斌正带领员工测试他新研制的“电子围栏”

装置。最终结果与预期一致,不仅可有效避免人员误入机头运转部位的风险,还能提升设备本安水平。

一直以来,面对制约安全生产的重点难点问题,吕矿公司坚持把创新作为蓄力破题的关键,引导员工深植“创新没有局外人”“不做创新旁观者”理念,将创新实践融入生产全过程,激励员工大胆创新、主动创效,助力区队爬坡过坎、攻坚克难。

“过去,总是我一个人爱鼓捣,班组员工多是旁观角色。现在大家有了‘站在边上,不如扑下身子干’的思想转变,都主动投身创新热潮,面对问题一起想招发力。尤其是几名有技术的青年员工,他们学得快、思路活,为此,创新的步子也迈得更大。”一直痴迷技

改的吴斌说。

正如吴斌所讲,他牵头设计的皮带机头“电子围栏”防护装置刚投入使用,两点班机电维护张夺便举一反三,将同类型装置灵活应用到绞车系统中。以往在无极绳绞车运行前,均需安排专人将“前方运输 禁止行人”的标牌挂到指定位置,以防止人员误入,但该方法仅能起到警示作用,不具备强制效果。受吴斌创新项目的启发,张夺活学活用,在无极绳绞车截人位置设计安装了“同款”围栏门,实现只要有人员进入无极绳绞车运料范围必须经过此门,且在绞车运行状态下,一旦开门则立即锁闭绞车,从源头消除了安全风险,保证了运料作业安全。

小到给电液控支架遥控器自制保护套、

在齿条轴上加焊挡板,大到研制伸缩灯架、远程电控气动风门,吕矿公司敢于“吃螃蟹”、善于“吃螃蟹”的员工越来越多,创新创效的“含金量”不断提升。

随着5490工作面回采的向前延伸,采面运输距离不断变长,刮板输送机功率小、运力不足、启动冲击大等问题愈加凸显。为避免对正常生产造成影响,两点班机电班班长何炳勇、蒋长安带领班组长骨干深入研究,以设备升级改造为着力点创新攻关,以大功率变频一体机替换原设备电机,不仅大幅提高了设备运力,还能实现设备无级变速缓步启动,降低了设备部件损耗。如今,吕矿公司全员创新经过发动、引导、激励阶段,已逐渐成为员工的工作常态与行为自觉。



今年以来,冀中股份东庞矿发扬勤俭持家精神,通过分拆复用、外委转自修、升级改造等方式,延长各类材料、配件、设备“在岗”生命周期,最大限度减少新物资的投入。图为该矿机修厂职工在修复旧设备、配件,实现设备“二次上岗”。 杨建富 摄

河北交投承秦公司 多措并举开展引流增收工作

本报讯(通讯员张思远)为有效推进引流增收工作,河北交投承秦公司宽城收费站紧密结合站区实际,多措并举积极开展引车上道活动。该站在收费站前勤区域、企业周边和治超站为过往重型货车车主发放礼品券,宣传行驶承秦高速的优惠政策,详细了解司乘人员的出行需求和对承秦高速的相关意见建议,同时,加强与辖区内高速交警、路政等部门的联动联动,实现信息共享,更好地为广大司乘服务。

该站通过数据分析、站口调研、企业走访等方式,全面、具体掌握站口各类车辆通行情况,明确优势和不足,并坚持以问题为导向,以沟通为纽带,以增加通行站口车流量、扩大实际效益为最终目标,积极开展引流增收相关工作。

冀中股份章村矿 修旧利废增效益

本报讯(通讯员米亮)今年以来,冀中股份章村矿严控材料成本,提高材料利用率,降低材料消耗,盘活库存资产,实现材料回收复用最大化。据统计,1至11月份,井下回收复用旧材料累计节约资金96.6万元,材料费较计划节约近300万元。

机修厂作为该矿修旧利废的主战场,积极发挥技术、工艺及设备优势,开展了采煤机、掘进机等大型设备自修、五小电器维修二次利用。据统计,今年共有3000余件铁托盘、铁撑子,4000余块皮带水槽,500套次综保开关,216件次各类型(功率)电机经过维修制作实现二次“上岗”,最大限度做到了废旧材料的二次利用。该矿两个回收单位在生产区域设立旧物回收站,回收作业时,将拆除的锚杆盘、锚索盘、电缆钩、道木等材料分类回收,并装罐上井由修理室分拣,将可复用的材料挑选出来,有需要时,先从回收的废旧材料中选择,不能满足需求时再领用新材料,在保证安全生产的前提下,最大限度做到废旧材料重复利用。



今年以来,开滦范各庄矿业公司狠抓修旧利废不放松,充分发挥相关岗位员工的技术优势,通过创新修理方法、推广先进经验,进一步缩短设备修理时间,节省修理费用,助力企业降本增效。图为该公司机采科员工在维修设备。 闫丽颖 吴捷捷 摄

河北航投集团 着力打造低空产业多元应用场景

本报讯(通讯员刘琨 马思思)近日,省科技厅公布2024年度拟新建省重点实验室和省技术创新中心名单,“河北省低空产业多元应用场景技术创新中心”上榜。

河北省低空产业多元应用场景技术创新中心依托河北省地质测绘院,联合河北

航投集团旗下河北航投低空产业发展有限公司和河北航投航空科技公司共建,开展低空产业关键共性技术研发和先进系统集成,解决低空产业中的基于多源数据的低空产业路径规划问题,结合具体运行的低空产业多元应用场景,开展典型应用的推广及

效益分析,针对低空产业中无人机搭载的多源传感器开展成果应用研究。

河北航投集团聚焦通航产业和低空经济发展,深化科技创新和产业创新,发挥省低空产业多元应用场景技术创新中心支撑引领作用,推动我省低空经济高质量发展。

冀中股份梧桐庄矿 以成本“减法”换增效“加法”

本报讯(通讯员赵爽)四季度,冀中股份梧桐庄矿狠抓成本管控,打好提质增效组合拳,以成本“减法”换增效“加法”,着力提升各项运营管理质效。

该矿加大外委转内修力度,加强设备修复流程环节管控,全力做好采煤机、综掘机、破碎机、液压支架等设备的自行

修复,11月份共完成自修项目66项、634件,节约修理费用100余万元。同时,大力推行修旧利废、交旧领新活动,严格执行交旧领新制度,11月份,交旧率达97.49%。

该矿狠抓闲置设备物资动态清查,充分发挥物资超市调剂职能,确保各类物资

管理的数据化、透明化、共享化,有效盘活库存物资,避免物资积压浪费。制定闲置设备专项清查计划,每周按既定路线全方位排查井下闲置设备及设备运行状态,切实用好现有设备资源,减少新增租赁设备数量和租赁费用。11月份,该矿升井周转闲置设备共32项。

国和投资集团 全面防范化解重大安全风险隐患

本报讯(通讯员吴建春)国和投资集团有限公司围绕安全生产治本攻坚三年行动年度任务和年初确定的安全重点工作任务目标,压紧压实安全生产责任,推动重点难点问题破解。

该公司利用岗位练兵、集中培训等方式开展安全教育培训,不断提升员工安全素质与能力。组织开展安全警示教育

活动,增强员工抓好安全生产的责任感、紧迫感。加强源头管控,采取“守底线、抓重点、控关键、防风险”的方式,突出人员密集场所、建筑施工现场、出租场所等重点区域和特种设备管理、消防、交通、餐饮等重点领域,准确把握安全生产特点,在“防”上铆足劲,在“严”上下功夫。紧盯基层末梢,做到风险隐患排查

不留死角、整改落实不挂空挡,从源头上防范化解重大安全风险隐患。

该公司紧盯应急演练,在大力开展应急处置和防火、减灾、救灾知识培训的基础上,定期组织应急逃生演练,检验应急预案实效性,针对发现的问题和不足,不断修订、完善应急预案,不断提升应急管理水平。

京石高速勇当京津冀交通一体化“开路先锋”

本报讯(通讯员鲍军 何朕)12月21日,京石高速迎来改扩建通车十周年。作为京津冀交通协同发展的重要标志性工程,京石高速改扩建工程是京津冀交通一体化的“开路先锋”。改扩建通车十年来,京石高速车流量累计达到6.27亿辆次。

匠心领航、数智赋能,筑就畅安京石

京石公司以畅安舒美为目标,大力实施精益养护、标准化养护,努力降低全寿命周期养护成本,打造河北省首批养护管理示范路。目前,京石高速MQI指数为94.81,一、二类桥梁比例保持100%,累计节省日常养护经费9500余万元;以畅行无阻为目标,建立了规范化的收费管理体系,推出4S服务理念,打造出“全国交通运输行业文明示范窗口”,制定了四级保畅预案,在河北省内率先启动“路警一体化”机制建设和“准全天

候”通行试点工作,成立了路警一体化联合指挥中心;实施大集中监控模式,自主研发恶劣天气智慧指挥调度系统,启动智慧扩容工程,在河北省率先完成智能养护试点建设,建成河北首个全场景无人值守智慧收费站,在河北高速率先实现智慧机器人全覆盖。十年来,众多智慧化、数字化新技术的率先应用,使京石高速通行效率提高30%,实现了从“物理扩建”到“智慧扩容”再到“数字高速”的运营管理“三级跳”。

互融共促、外拓内延,筑就多元京石

京石公司从“高速+新能源”起步,开启路衍经济探索,建成了河北省首座高速公路分布式光伏发电项目,建设了全省首个收费广场新能源电动汽车充电站,打造了河北省首条光伏全覆盖高速公路,开创了全国高速公路匝互通绿地建设新能源项目的先河;在

交投集团系统率先探索路衍产业项目公司化运营,以新能源产业、教育培训产业、商贸物流产业和公路数字经济为“四翼”,推动环贸、环雄安、环京南“三大产业”平台落地生根;推动闲置资源商业化价值提升,建成交投集团系统首个职工培训基地,建成河北高速公路及属地城市首个面向大众的公共安全体验馆,创造了河北高速行业首个通过利用交通附属用地投资建设房屋建设分割土地独立确权的成功案例,初步形成了以新能源项目、京石e购项目、教育培训项目、苗圃种植项目、幼教项目、农业园项目为依托的主辅业融合发展新格局;开展新业态经营探索,在河北省内路企率先试水AI数字人直播,抢占数字营销新赛道。十年来,京石公司紧紧围绕高速公路上下游产业链条,有效推动要素产业化、公路产业化,把交通大动脉打造成带动沿线发展的经济大通道、产业大通道。

深化改革、提质增效,筑就创新京石

京石公司积极推动经营创新,变“运营”为“经营”,变“等车上路”为“引车上路”,实现路衍产业从闲置资源利用、资源整合向投资拉动的转变;积极推动科技创新,以“三年上、五年强”专项行动为抓手,以数字化、智能化、科技化建设为目标,启动“123+N”科技创新工程,研发了全省首个“部稽核工单智能辅助系统”等一批科研成果,打造了智慧收费等一批省内示范引领工程,推动了稽核工单智能辅助处理系统、准全天候限速通行系统等两项专利成果的落地转化,主辅业数字化、智能化、科技化水平显著提升。十年来,京石公司坚持向改革要效益,向创新要效率,累计实施科技创新项目45项,取得创新成果153项,取得国家级工法1项、专利13项,累计实现创新创效收益1.18亿元。

绿色

低碳

导刊

责任编辑:绳月仙
电话:13303291059
E-mail:543259254@qq.com

冀中股份郭二庄矿 29405 风巷车场与轨道下山贯通

本报讯(通讯员程矿生)近日,冀中能源股份有限公司郭二庄矿二坑29405风巷车场与294轨道下山顺利贯通,标志着29405风巷回风系统如期形成,也为29405工作面高效圈定、设备物料运输提供了便利条件、打下坚实基础。

29405风巷车场为大断面岩巷掘进,实施锚网索联合支护。该矿综掘二区制定炮掘快速掘进方案,保障巷道一次成型。扎实开展劳动竞赛,全面激发职工劳动热情,连续多日小班进尺1.5米,全天进尺突破4.5米。该矿始终坚持正规循环作业,严格施工质量控制,充分发挥耙斗机效能,有效提高出矸效率。狠抓安全管理,严格隐患排查治理,做好敲帮问顶,为进尺大上提供坚强保证。

峰峰集团九龙矿 提升安全生产标准化水平

本报讯(通讯员杨宇航)冀中能源峰峰集团九龙矿深入贯彻落实“紧严细实全”大安全观,通过完善制度规定,强化隐患排查、加强安全宣教,全力保障矿井安全生产。该矿制定了《安全生产标准化提升实施方案》,坚持顶层设计方案先行、夯基固本行动引领、专业发力重点提升、保障到位考核激励,以安全生产标准化大提升活动促进矿井实现本质安全;制定了《12月份安全管理特别规定》,对驻矿值守、跟班管理等做出要求,力保矿井安全运行。该矿创新实施“三带三化双印证”安全管理模式,结合专业集中检查与动态验收闭环管理,做好隐患排查整改工作。大力开展安全宣教活动,以身边事教育身边人,引导规范操作;定期学习煤矿事故案例,提升了职工安全防范意识和综合素质能力。

张石高速公路公司 细化安全工作部署

本报讯(通讯员安鹤)12月23日,张石高速公路保定段有限公司组织召开安全生产工作会,要求各单位压实工作责任,排查化解各类矛盾纠纷和风险隐患,细化各项安全工作部署;持续开展安全风险管控,制定可行性风险管控措施,开展隐患排查治理,有效管控冬春运营风险,做好冬季运营和节假日、恶劣天气的通行保畅工作,安全管理部要切实发挥监管职责,加强对各分部、各单位安全责任落实情况的监督检查。同时,持续做好危化品车辆安全宣传及隧道应急安全宣传教育,切实增强司乘人员的行车安全意识与自救能力。

保津公司 加强收费队伍管理

本报讯(通讯员魏立涛)近日,河北保津高速公路有限公司通过“讲、学、警、用”相结合的方式,不断加强收费队伍管理,促进业务水平提档升级。该公司围绕收费过程中可能遇到故障和问题及操作规范进行重点讲解,针对《文明服务手册》等各类收费政策文件,通过集中学习、现场问答等方式,学习收费、监控、稽核等业务知识,使职工熟练掌握最新收费政策及操作流程。定期组织观看廉政教育专题片,进一步提高思想认识。运用“换位法”“代入法”模拟演练出入口特情,让一线职工活学活用。加大考核力度,引导职工找差距、补短板。