

河北造新能源汽车 成为出口“尖子生”

□本报记者 李丽钧

今年上半年河北省进出口规模创历史同期新高,其中,出口**1852.6亿元**,增长**13.6%**,增速高于全国**6.7个百分点**

“新三样”产品出口持续扩大,其中电动汽车出口增长**3.7倍**。新能源汽车扬帆出海,“驶向”海外市场,成为外贸出口新动能



张家口南山汽车生产基地

武殿森 摄

聚链强群 “汽”势如虹

8月1日,记者在张家口南山汽车产业基地看到,一辆辆物流车在园区内穿梭;在中欧汽车物流园,一辆辆新能源汽车依次排列驶上轿运卡车;在中国铁路北京铁路物流中心张家口货场内,一辆辆新能源汽车排着队缓缓驶入双层运输专用火车。一辆辆河北造新能源汽车从这里启运全球……

南山汽车产业基地是以汽车制造为主导产业,致力于汽车全产业链发展的专业化园区,是吉利集团的整车生产基地、瑞典沃尔沃集团唯一的发动机海外生产基地、京西重工集团全球最大的生产基地。

近年来,张家口南山汽车产业基地聚力“造好一辆车”,围绕“车前、车后”延链补链强链。

“我们这里实现了供应链协同,目前,已形成以领克汽车、沃尔沃纯电动汽车为龙头,以极光湾发动机、京西智控智能悬架为骨干,以麦格纳座椅、航天模型汽车门板等零部件生产为配套的汽车产业链条。”张家口南山汽车产业基地管理办公室经济发展局局长周兴宇说。

走进领克汽车张家口工厂总装车间,一台台机器人挥动着灵巧的手臂,精准完成前底盘、后底盘、发动机舱等点焊焊接,一辆辆充满科技感、高颜值的新能源汽车下线,1.5分钟便有一台装配好的新能源车完成调试、下线。

沃尔沃电动车从2023年9月量产以来,在全球快速布局,“足迹”遍布比利时、南非、日本、西班牙、新西兰、澳大利亚、哥伦比亚等国家和地区。今年上半年,沃尔沃电动车出口8.4万辆,新增出口额135.5亿元。

完备的产业链供应链体系,是产业发展的牢固基石。在一家零部件车间里,自动化机械手臂配合着数控加工中心完成着一个又一个部件制作。

南山汽车产业基地发挥整车企业龙头带动作用,不断加大新能源汽车零部件产业招商力度,吸引更多优质企业“入链”深耕。

7月31日,南山汽车产业基地与天津昂立欧科技有限公司举行汽车注塑件制造项目签约仪式。这已经是今年签约落地的第7个汽车零部件企业了。

“串珠成链、聚链强群”,张家口汽车产业集群也正加速成长。今年上半年,张家口市工业经济增长48.4%,其中基地汽车产业增长贡献率达90.3%。完成汽车外贸



出口额137亿元,占全市外贸出口额比重
的83.4%。

多方护航 畅通出海路

为助力新能源汽车走出国门,石家庄海关围绕产业链提升、新质生产力等开展调研,形成包括支持锂离子电池出口、支持新能源车出口等“海关政策包”10余个。对接产业链发展需求,培育长城汽车通过AEO认证和RCEP项下“经核准出口商”资格评定,为新能源汽车出口加速助力。

“长城汽车股份有限公司2023年通过AEO认证,成为AEO认证企业后,我们可以在口岸享受优先办理海关手续等更多优惠措施,通关更加顺畅。通过认证后,我们还申请了RCEP经核准出口商,可以自主出具RCEP原产地声明,不用再向海关或贸促会申请签发RCEP原产地证书,进一步节省了经营成本。”长城汽车国际部部长黄占良说。

该公司旗下产品已经出口到170多个国家和地区,海外销售渠道超过1000家。今年上半年,长城汽车海外销售超20万辆,同比增长62.59%。

5月6日,长城汽车一批货值52.1万元的汽车零件出口到厄瓜多尔,保定海关向其签发了中国—厄瓜多尔自贸协定原产地证书。凭借这份证书,本品货物的关税税率降为0。

长城汽车国际物流部经理吴春辉介绍,中厄自贸协定生效后,他们出口纯电动汽车关税将在15年内由40%降至0,插电混动汽车关税在10年内由最高20%降至0,非常有利于扩大在拉丁美洲市场的份额。

2月3日,一辆“比亚迪仰望08”新能源汽车于石家庄正定国际机场搭载HY888货运航班起飞,前往乌兹别克斯坦。石家庄机场海关采用“机坪直装”模式,为货物出口开通“绿色通道”,直接运至机坪装机,保障货物便捷、高效通关。这次新能源整

↑工人正在给轮胎打气孔。
新能源汽车扬帆出海。

本报记者 李丽钧 摄



车出口是石家庄航空口岸首次运输含有锂电池的产品。

“本次采用该模式出口新能源整车,是拓展机坪‘直装’‘直提’创新模式适用的又一次探索,实现更大范围的覆盖和更高效的监管。”石家庄海关法规处处长王蕾说。

近年来,石家庄海关深入推进跨境贸易便利化,制定了机坪“直装”“直提”通关模式,指导企业提前申报报关单、缴税,货物抵港后在机坪完成货物装卸等操作,实现申报、出入境、装卸机、放行全链条快速通关监管。1—6月石家庄关区出口直装货物27.5亿元。

8月1日,在中国铁路北京局北京铁路物流中心张家口货场内,一辆辆新能源汽车排着队缓缓驶入双层运输专用火车。接下来,这些汽车将通过铁路运往上海港,再换乘货轮运往欧洲的比利时。

为帮助企业畅通物流通道、更好角逐海外市场,北京铁路物流中心张家口货场配备了能容纳2列58辆双层运输的专用车辆,具备日装运870辆商品汽车的能力,并开发出张家口至天津港、上海港、广州港等3条直抵港口的运输线路,助力国产汽车远销比利时、德国、英国、日本等66个国家和地区。

据货场负责人介绍,从这里运往上海港的新能源汽车最多的时候达上万辆。

新能源汽车在经济性、环保性等方面的优势进一步支持我国品牌在海外“生

根”,助力新能源汽车出口不断升温。

提质升级 跑出新赛道

“新能源汽车出口不断升温得益于完备的供应链产业链和低成本优势。”河北省社会科学院经济研究所副所长、研究员王春蕊说。

目前,新能源车出口成为国产汽车出口的一大亮点。不可否认的是,在出口不断增长的同时,新能源汽车在全球市场上仍面临多重挑战。

欧洲国家是我国新能源汽车出口的主要增量市场。但是欧委会正式发布文件,2024年7月4日开始针对来自中国的电动汽车加征临时关税。

欧盟加征关税无疑成为阻碍新能源汽车出口的“拦路虎”。王春蕊认为,加征关税将直接增加我国新能源车企的出口成本,特别是那些在欧洲市场占比较高、依赖出口的车企,其盈利状况可能会受到较大影响。

面对关税压力 and 市场竞争,新能源车企将如何应对呢?

王春蕊说,新能源车企要加大技术创新力度,提升产品性能和质量水平。通过技术创新推动车企全面创新,持续增强产品竞争力并拓展市场份额。为了减少对欧洲市场的依赖并降低关税风险,新能源车企可以积极开拓东南亚、南美洲等新兴市场和发展中国家市场以实现市场的多元化和全球化布局。

“我们之前新能源汽车出口欧洲占到50%以上的份额,为了应对欧洲加征关税的影响,我们积极调整,开辟新能源汽车出口新赛道,降低欧洲出口的市场份额,开创新东南亚市场。”周兴宇说。

市场决定策略,因此,车企海外拓展更需要因地制宜,顺势而为。

长城汽车(泰国)总经理崇保玉表示:“在东南亚市场,长城汽车没有在纯电路线上孤注一掷,走的是纯电、混动、氢能的渐进式路线,随时根据市场调整。”

“新能源车企出海不仅要立足当下,以贸易打开局面,更要着眼长远,跳出‘贸易’思维,与产业链合作伙伴紧密合作,以‘链式’思维整合行业优势资源,共建海外产业链,实现价值跃升。”王春蕊如是说。



张家口南山汽车产业基地聚力“造好一辆车”。

武殿森 摄

张家口南山汽车产业基地以产业链补链强链延链为方向,发挥领克整车、京西重工龙头企业在构建产业链条、引领产业发展中的带动作用,紧盯上下游配套企业,成立3个招商专班,采取与吉利集团联合招商、选派精干力量进驻中汽协驻点招商、围绕零部件企业供应链以商招商方式,开展了招商引资攻坚行动,分产业板块全员招商,新能源汽车产业链加快拓展延伸。

张家口市还专门出台《张家口市汽车零部件产业发展优惠政策》,从固定资产投资补贴、人才落户补贴等方面给予政策支持。

良好的产业环境,完善的配套设施,给力的政策扶持,让企业吃下定心丸。今年1

月15日,在张家口市举办的汽车产业链招商推介会上,6家汽车零部件企业签约入驻张家口南山汽车产业基地,总投资7.94亿元。

在张家口南山汽车产业基地招商中心展厅里,基地入驻企业的简介悬挂在墙让人一目了然,各入驻企业的产品十分丰富,还有不少企业推出了新产品。

南山汽车产业基地管理办公室党组书记、主任郑有宏表示,以“建设中国北方新能源整车和汽车零部件产业之都”“打造千亿产值汽车产业基地”为目标,该基地谋划整车及零部件制造、高端装备制造、汽车运动文旅、汽车智慧物流、综合服务五大功能区。目前,基地已入驻汽车产业相关企业67家。

张家口招商引资跑出“加速度”

本报讯(记者李丽钧 通讯员施天丽)浇铸、压铸、打气孔……8月2日,在张家口南山汽车产业基地中欧物流园的天津千鑫有色金属制品股份有限公司一期厂房里,各个生产线正在有序进行生产,对面的标准化厂房二期、三期也在如火如荼地建设中。

天津千鑫有色金属制品股份有限公司是天津市瞪羚企业、高新技术企业和科技小巨人企业。“我们公司主要生产汽车轮毂、制动主缸、制动钳体为主。公司去年12月在张家口注册成立了张家口千玺汽车零部件有限公司,南山汽车产业基地厂房都是现成的,拎包就能入驻。目前我们已经建成三条生产线,这个月就可以批量生产了。”公司董事长王志忠感叹张家口的速度。

“公司整体从天津搬迁至张家口,这里不论环境还是场地都非常适合企业的发展,可以说张家口就是我的第二故乡。”王志忠笑着说。

王志忠的公司在天津有4个生产点和3万平方米的厂房,生产空间难以满足业务增长需求。2023年8月,张家口南山建发公司总经理、张家口南山汽车产业基地招商员孟晓苍向王志忠发出邀请。

2023年10月,王志忠第一次来张家口南山汽车产业基地考察,便对基地产生浓

厚兴趣。现代化的领克汽车张家口工厂,张家口极光湾发动机制造有限公司……“一个基地,能同时汇聚如此多汽车产业相关企业,并不多见。”王志忠说。

2023年11月,张家口南山汽车产业基地管理办公室党组书记、主任郑有宏带队来到天津,主动询问企业需求,并围绕企业关心的燃气、电力扩容等问题出主意、想办法,给予办理答复。让王志忠感受到了张家口的温度。

和王志忠同样感叹张家口速度和温度的还有今年3月来到南山汽车产业基地的河北兆铭实业有限公司董事长胡红斌。

胡红斌在邢台经营着一家做汽车零部件的企业,之前就与领克汽车有合作,在张家口举办的招商会上,胡红斌决定来张家口再开一家公司——张家口兆铭科技有限公司。

“来到这里没想到的是,为了保障我们不停工,基地给我们提供了免费的厂房、办公室和员工宿舍。目前厂房的一条生产线已经建成,自建厂房占地1.4万平方米,这个月就可以开工建设,明年就可以投产了。最关键的是生产出来的零部件不用发愁运输的问题,在基地就给解决了,这样可以节省70%的运输成本。”河北兆铭实业有限公司总经理韩志刚高兴地说。

省商务厅 临西轴承等5个示范基地要当好 全省出口集采工作的领头雁

本报讯(记者烟成群)8月2日,省商务厅在临西县召开全省外贸基地出口集采工作现场会,临西轴承、滦南钢锹、盐山管道、清河羊绒、安平丝网等5个外贸综合服务能力提升示范基地分别汇报了出口集采中心建设工作进展情况,永年紧固件、平泉食用菌、青县化妆用具、平乡童车、南和宠物食品等5个省级以上外贸基地围绕探索适合本地的出口集采模式做了交流发言。

在省级以上外贸基地建设出口集采中心、做好出口集采工作是培育外贸新动能的创新探索,是确保全省外贸平稳增长的有效举措。会议提出,全省外贸系统要坚定不移推进外贸基地出口集采中心建设,着力解决当前全省外贸基地普遍存在的出口占产值比重低、自营出口占出口总量比重低的“两低”问题。要梯次推进出口集采中心建设,临西轴承等5个示范基地作为第一方阵,要当好全省出口集采工作的领头雁,按照既定规划加快集采中心建设步伐;永年紧固件、平泉食用菌等其他外贸基地要尽快找到符合自身实际的出口集采路径。

沙河市 人保财险为农户提供 76.93亿元农房风险保障

本报讯(通讯员郑璐)近日,人保财险邢台沙河支公司中标沙河市政策性农村居住房保险,为沙河市8.99万农户提供76.93亿元的风险保障。

近年来,人保财险邢台沙河支公司持续提升经营服务品质,深度参与社会治理、完善保障民生体系、助力乡村振兴、增进民生福祉,承办了政策性农房保险、精准防贫、城镇职工大额医疗保险等多个政策性民生业务,逐步积累起良好的企业形象和群众口碑。

下一步,该公司将积极做好农房业务各项后续服务工作,贯彻落实防灾减灾工作要求,助力沙河市经济发展。

吴桥县 建设“枫桥式税务分局” 不断优化纳税服务

本报讯(通讯员刘耐岗 刘一凡)吴桥县税务部门聚焦“枫桥式税务分局”建设,构建“三级联动”新格局,税费服务由“办问分离”向“办问协同”转变、由“解答问题”向“解决问题”转变,依托远程帮办中心、推动社会30余家单位“税收共治”和“蓝色之光”全员帮办工作机制,不断优化纳税服务,提升税收治理水平。

家住吴桥县桑园镇卢女士的家属患病急需缴纳医保,由于该纳税人未及时申报已转为非正常户,导致医保无法正常缴纳,影响医保报销。该局办税服务大厅工作人员了解情况后,马上同管理分局取得联系,最终圆满解决了问题。

“建设好‘枫桥式税务分局’,就要努力办好与纳税人缴费人息息相关的每一件小事、急事和难事,服务不缺位、执法有温情、矛盾不上交、征纳更和谐。”吴桥县税务局党委书记、局长高晓沅表示。