

裕华区多举措
规范非机动车停车秩序

本报讯(通讯员李荣琴)连日来,裕华区城管局按照“合理规划、规范停放、方便市民、强化监管”的原则,以不占慢车道、不占盲道、不占消防通道为目标,联合辖区各街道办、共享单车企业等相关单位开展了非机动车乱停放专项治理行动,进一步规范非机动车停放秩序,减少非机动车停放在慢车道上及占用公共通道的问题。

治理过程中,裕华区城管局对辖区商圈、人流多等热点地带进行精细化管理。“我们在师大科技园区内增加了非机动车停放区域,同时要求共享单车企业设置禁停区域,不与社会车辆抢占空间。地铁周边区域,积极与共享单车企业沟通,要求各企业根据单车量及时清运,早晚高峰期加大清运频次,履行企业社会责任。”裕华区城管局相关负责人介绍。

通过对非机动车有效治理,沿路非机动车停放更加有序,行人通行更顺畅,城市环境更美观。下一步,裕华区城管局将加大规范治理力度、发挥网格化管理优势,以定期召开联动会议、开展联合执法等方式,持续发力整治顽疾堵点,打造良好的道路通行环境。

元氏县持续加大
科技创新投入

本报讯(通讯员闫婷婷)位于元氏县经济开发区的河北坤天新能源股份有限公司不久前入选《2024全球独角兽榜》,并以其创新力强、成长速度快、发展潜力大的优势连续两年入选该榜单。

近年来,该县坚持需求引导和政策激励,不断加大科技创新投入,积极争取上级项目支持与奖励资金,并设立县级科技创新专项资金,用于引导企业重大科技成果转化、技术创新平台建设等。

“2023年,我县共获得省市级资金支持12项,共1879万元。其中,科技型中小企业研发费用后补助资金770.38万元,科技创新平台后补助奖励资金440万元。另外,县级创新奖补专项资金380万元。”该县科学技术和工业信息化局副局长史云飞说。

今年,该县持续推动创新驱动战略,科技成果转化不断提速增效。“目前,我县拥有8家省级技术创新中心,930家省级科技型中小企业、106家国家科技型中小企业。”史云飞说。



日前,石家庄市新华区委老干部局、新华区关工委联合合作路小学与机场路小学,在新华区文体中心开展书画知识交流活动,老干部局职工、书画家现场为学生们授课,并交流书画创作心得,师生及家长共计40余人参与活动。图为书画家指导学生绘画。

新华区委宣传部供图

收集阳光的“灯塔工厂”

——石家庄晶澳太阳能科技有限公司加快项目建设,提升光电转换效率

□长城网·冀云客户端记者 马静

投资超百亿元,打造世界“灯塔工厂”,引进全球领先全自动智能生产设备……作为河北省、石家庄市重点建设项目,2023年11月正式投产的石家庄晶澳太阳能科技有限公司正在加速生产中

记者看到,亮黄色的机械手挥舞“手臂”灵活操作,车间内自动运输、装载、包装等随处可见。

自动检测系统应用于整个电池生产过程。“我们全方位、全产业链、自动检测,能实时监控每一片产品的过程参数,包括外观、颜色、膜厚等,及时对缺陷进行检测,保障产品的稳定性,提高产品的良率。”许志卫介绍,原来人工抽检只能在关键环节抽检,运用全过程自动检测系统后产品良率可达98%以上。

石家庄晶澳太阳能科技有限公司运用智能化设备、行业先进技术,采取全周期绿色低碳系统,生产新一代高效n型产品。“大尺寸高效n型倍秀电池技术是我们自主研发的,最大的优势就是将电池转换效率提高到26%,处于业内领先水平。”许志卫不无自豪地说,n型硅片具有零衰减、双面发电的特性,目前生产线已经达到了满负荷运转的状态,日产出400万片以上。产品发往晶澳科技的组件基地,生产太阳能光伏组件,销往全球165个国家和地区。2024年,项目从建设期转入投运期,一年能生产14亿片太阳能电池,全部用到发电终端,一年可发电100亿度以上。



石家庄晶澳太阳能科技有限公司电池车间。

长城网·冀云客户端记者 康义涵 摄

建设晶澳石家庄研发中心,把石家庄晶澳太阳能项目打造成集

智造、研发和人才引育于一体的产业集群。创新要素集聚,正在为石家庄的新一代电子信息产业注入新动能。

建设晶澳石家庄研发中心,把石家庄晶澳太阳能项目打造成集智造、研发和人才引育于一体的产业集群。创新要素集聚,正在为石家庄的新一代电子信息产业注入新动能。



扫码看视频

石家庄公交开通
西柏坡红色旅游专线

本报讯(长城网·冀云客户端记者张超 通讯员孟潇)为进一步完善城市公共交通体系,提升市民及游客前往西柏坡红色旅游景区的出行便利度,4月27日,石家庄公交集团正式开通市区至西柏坡的红色旅游专线。

据介绍,石家庄公交两条西柏坡红色旅游专线,分别始发于火车站东广场、正定机场高铁站,沿途经过多个主要居民区及商业区,最终直达西柏坡红旅小镇。线路设计充分考虑了乘客出行习惯和景区游览需求,确保高效连通市区与西柏坡核心区域。车辆配置方面,选用了舒适度高、绿色环保的新能源公交车,车内配备导乘信息、红色文化主题宣传图文等,为乘客提供优质的乘车环境。

下一步,石家庄公交集团将持续关注乘客反馈与市场需求,适时调整和优化专线运营策略,还将积极探索与其他知名景区合作,拓展更多特色旅游专线,进一步提升石家庄公交的服务品质与城市交通吸引力。

桥西区加强社会救助
人才队伍建设

本报讯(通讯员宋孜翔)最低生活保障金如何精准计算?家庭收入如何精准认定?残疾人、单人保怎样复核计算?为推进社会救助政策精准落实,对符合条件的困难群众实现“应保尽保、应救尽救”,桥西区民政局以社会救助扩围增效民生工程为抓手,于近日启动了社会救助业务轮训工作。

社会救助扩围增效民生工程已连续两年被列入省、市20项民生工程,旨在持续推动社会救助提质增效。今年以来,桥西区以全面实施社会救助扩围增效工程为抓手,在加大社会救助政策宣传的同时,着力强化基层社会救助经办人员队伍服务能力建设,制定并印发了《关于建立社会救助业务轮训制度的通知》,采取对新负责街道办事处社会救助工作人员开展岗前培训、街道办事处在岗经办人员每年开展一次业务轮训、组织街道办事处在岗经办人员每月开展政策集中学习等多种方式,建立社会救助政策常态化学习机制。

今年4月以来,该区共举办社会救助业务培训会3场,组织社会救助政策集中学习1次,累计参加培训街道、社区社会救助经办人员近百人次。



位于裕华路与站前街交叉口的“新城新貌”花坛。

“五一”期间,石家庄市园林局在裕华路、中山路、槐安路和城区主要道路节点,设置了4座立体花坛,摆放了花箱795组,种植了矮牵牛、串红、孔雀草、大花海棠等40余种,约400万株花卉,营造了喜庆祥和的节日氛围。上图为石家庄市文化广场的立体花坛《祝福祖国》。

长城网·冀云客户端记者 朱昊明 摄

石家庄市召开第十六次市民·市长恳谈会
不断增强全民珍惜生命的意识

本报讯(长城网·冀云客户端记者马静张超)“让‘平安校园’建设再升级”“加强高层住宅火灾发生后的灭火、逃生和日常消防知识宣传”“居民燃气安全定期全面检查到户”……4月27日上午,石家庄市召开第十六次市民·市长恳谈会,10位市民代表与石家庄市委副书记、市长马宇骏围绕“提高全民生命意识”主题,面对面沟通交流,“金点子”频现。

校园安全关系到生命安全、家庭幸福、社会和谐。作为一名教师,苏文龙密切关注平安校园建设。“建议通过优化校园安全工作机制,重视生命安全教育等课程,引入网格化理念与数字化技术,守护学生健康成长。”恳谈会上,苏文龙结合自身工作,围绕织密家校三方协力安全网,让平安校园建设再升级,提出相关建议,引起参会人员的共鸣。

10位市民有老师、学生、医生,也有交通、建筑、信息等各行各业的代表。大家打开了话匣子,纷纷就避免高楼火灾、燃气使用、密闭空间、深坑作业、溺水等方面的安全事故,以及如何开展安全生产知识普及宣传,强化应急避险技能培训,落实企业主体责任,建立违规违章操作发现制止机制,调动全社会的安全参与意识等方面建言。

“提高全民生命意识重点在基层,关键在个人。”石家庄市市民王盼建议,着重探索构建“个体—家庭—社区”等主体间的安全意识有效联动体系,开展市民自救互救培训,提高市民应对突发事件的处置能力。马宇骏给予肯定,并安排相关部门尽快了解落实。

赵天然建议推进居家住户每个家庭配备简易灭火器,李静建议完善老旧小区小区的消防设施,市民王晨建议各领域组织拍摄安

全警示情景剧,让安全更贴近工作实际。市民热情建言,政府事事有回音,件件有落实。

近年来,石家庄开展了全市“安全生产月”、国家安全进校园、猝死预防与急救宣传、消防安全知识培训等系列活动。不断提升市民生命意识。马宇骏表示,接下来,石家庄将通过电梯广告播放安全知识、加强学校教育,为居民家中配备灭火器,以及整治楼道环境、规划建设安全教育基地等,不断增强全民珍惜生命的意识,提升社会治理现代化水平,让人民生活更加幸福。



扫码看视频

省会再添12种新能源纯电出租车型

本报讯(长城网·冀云客户端记者马静 通讯员王建勋)4月28日上午,由石家庄市交通运输局主办的石家庄市新能源巡游出租汽车推广展示会在鹿泉区开幕,石家庄巡游出租车再添12种新能源纯电车型。

4月22日,经石家庄市政府批准,石家庄市交通运输局发布了《关于增加市区新能源纯电动巡游出租车型的公告》,新增12种车型,其中充电车型9种,换电车型3种,增加了出租车经营者选择电动汽车车型的范围。

为了更好地宣传推广这12种新车型,助力全市公共交通领域电动化发展,让全市出租汽车经营者全面了解新车型的特点,积极引导经营者更新新能源出租汽车,特举办了本次活动。现场齐集9家充电型新能源汽车品牌实车展示,出租车经营者可现场看车咨询。

石家庄市交通运输综合行政执法支队综合业务科副科长赵平介绍,石家庄出租车能源主要经历了三个不同的发展时期,从20世纪80年代末的传统燃油车,到本世纪初更换为双燃料车(即燃油和天然气混合动力),到2020年10月省会第一辆新能源出租车营运。3年多来,石家庄市出台了《石家庄市更换主城区出租汽车车型实施意见》等一系列政策文件,加强配套设施建设,创新推广应用模式,持续推动出租汽车行业高质量发展,为满足广大人民群众安全、经济、低碳、绿色出行提供有力保障。截至目前,石家庄市市区新能源出租汽车已有1500余辆。

已经更新新能源出租车半年多的宏茂出租车公司应急车队队长韩书增说,纯电动出租车运营几个月以来,最大的感触是节能降

费、绿色环保,尤其是油价进入8元时代,纯电动出租车的经济性凸显。在燃料费上,纯电动出租车一天充电两次只需要50元左右,基本能跑一天,比加气省了将近一半,到八年报废期,光燃料费就能省近15万元。在绿色减排上,纯电动出租车零排放,对大气污染防治起到了推动作用。同时,纯电动出租车都是自动挡,司机的劳动强度大大降低。希望石家庄加大充电桩等配套设施的建设,为新能源出租车的推广创造良好环境。

石家庄市交通运输局运输科科长许艳波介绍,石家庄市委市政府《关于落实〈省委省政府关于大力支持省会建设和高质量发展的意见〉的实施意见〉(石发〔2021〕17号)明确要求,到2025年城市公交车、出租车、物流配送车、渣土车、邮政车等车辆全部更换为新能源汽车。

长城融媒

石家庄首家
公交移动供销铺开业

4月26日上午,在石家庄谈固公交枢纽站,首家公交移动供销铺正式开业。老旧“退役”公交车经过翻新改造,变身成了小“商超”。



扫码看视频

水果、蔬菜、早餐……这些东西都能在公交车上买到,大大方便了乘客及周边居民。