

# 快递龙头的北方“大本营”

□本报记者 郑建卫 邓光耀

## 物流高地场景汇

廊坊地处京津冀“黄金三角”，是京津冀城市群核心地带。廊坊的路网密度是全国平均水平的3.3倍，一小时车程内，坐拥三大航空枢纽和北方最大的综合性港口天津港。区位优势、交通优势的加持，让廊坊成了诸多物流企业的首选地。

从第一家物流企业进驻到现在，廊坊已成为北方市场物流集散的重要枢纽。2023年，廊坊快递业务量累计完成11.64亿件，快递业务量实现十连增，年均增幅高达45.67%。

## 夜间下单，一早收货的次日达速度

黄色大型集装箱快递车，不停进进出出。传送带的一端伸入大型快递车的集装箱里，另一端连接智能分拣设备，一个个快递件如流水般在传送带上闪过。这是4月11日上午9时，记者在韵达华北转运中心看到的场景。

韵达华北转运中心公共事务总监郑金弟告诉记者，韵达华北转运中心位于廊坊市香河县经济技术开发区新兴产业园，紧邻京哈高速，地理位置优越。转运中心服务范围覆盖北京市和河北北部区域。日均进出车辆550辆，日均操作量400万票，高峰期这两个数据还会翻倍。转运中心建有到达和发出两个分拣中心，是韵达集团华北地区吞吐量最大、智能化最高的快件转运中心。

“我们共有32条智能分拣生产线，现在正在卸车的快件，将在今天中午12点前分拣完毕全部发出，今天就会送到用户手里。”郑金弟对记者说。

夜间下单，一早收货，对于京津冀消费者来说已经不是什么新鲜事了。

位于永清县的圆通北方总部基地每天处理进出港快件超过500万件，京津冀区域内快递次日达比率达95%以上；位于固安县的京东物流在京津冀13城实现了全量的互联互通，北京、天津、石家庄、廊坊、保定等重点城市能实现次日达。

“我们刚刚来到这里时，周边还非常冷清。你看现在在上百家电商商户在附近，直接在我们园区工作的有1000多人，带动周边3000多人就业，附近的小区、市场热热闹闹的，都繁荣起来了。”韵达华北转运中心总经理助理郝建兵说。

## 快递龙头公司的北方总部“大本营”

近日，位于永清县的圆通速递北方总部基地二期智慧物流分拣中心项目工地上，工人们按照施工计划加班加点交替作业，建设有序推进，确保项目按时交付使用。

圆通速递北方总部基地副总经理王义来介绍，“二期项目预计在今年9月份投入使用，投入使用后，将由现在的每天600万件扩充到1000万件。快递日处理能力大幅提升”。

目前，“三通一达”（三通是指圆通快递、申通快递、中通快递，一达是指韵达快递）等8家物流头部企业都在廊坊设立

了区域总部、运营中心，国内物流50强企业相关业务也全部覆盖，快递区域总部产业集群已经形成。

廊坊市依托大兴机场，引进国际快递头部企业布局建设区域性总部，发展国际快递业务，服务跨境电商与国际贸易发展。推进国内快递龙头企业北方总部落户，引入区域结算中心、贸易公司、电商交易中心等总部经济职能，打造全国快递北方总部基地。

为确保现代商贸物流产业项目引得来、落得下、发展好，廊坊围绕土地支持、资金奖励、人才奖励、审批支持、上市奖励、引荐人奖励6方面出台了14条支持奖励措施，同时出台支持现有物流企业转型升级、支持跨境电商电子商务产业园区发展、支持跨境电商企业发展等25条措施，为现代商贸物流产业发展“铺路搭桥”。

快递物流是商贸物流体系的重要组成部分，快递业巨头纷纷在廊坊布局北方总部基地，对廊坊打造世界现代商贸物流中心意义重大。

## 构建国际视野的对外开放高地

近日，一辆装载有13个品种853箱进口日本清酒的集装箱车辆，经过廊坊综合保税区智能卡口系统识别车牌、自动抬杆后，缓缓驶入廊坊综保区，运抵跨境电商保税仓共仓。

这是佳佳供应链管理（廊坊）有限公司（以下简称“佳佳供应链”）今年第二单“保税电商”模式的进口商品，“保税电商”模式就是跨境电商企业把进口货物

批量暂存至廊坊综保区保税仓，海关对其实行账册管理，企业可以按照零售模式卖出一件、发出一件、核销一件，具有物流时效高、运输成本低的特点，同时大大降低综合税率，减轻企业负担。

佳佳供应链是一家为外贸企业提供进出口产业链整体解决方案的专业化平台公司，佳佳供应链管理（廊坊）有限公司总经理张雯说：“相比生产企业自行出口，平台可为企业节省近50%左右的费用，降低60%的时间成本，提升30%的企业效益。目前，佳佳已累计服务超过上千家中国外贸企业，出口产品至欧美、东南亚、非洲等‘一带一路’沿线200多个国家和地区。”

近年来，跨境电商作为新业态、新模式，发展速度快、市场潜力大、带动作用强，日益成为推动外贸高质量发展的重要引擎和新型外贸业态开拓海外市场的流量出口。

2023年，廊坊市出台《关于大力推进现代商贸物流产业高质量发展实施方案》，提出要通过建设国际物流通道、搭建对外开放平台、加快推进跨境电子商务发展等举措，构建具有国际视野的对外开放高地。

“十三五”以来，廊坊把现代商贸物流产业确定为全市重点发展的主导产业之一，现代商贸物流产业保持了较快增长态势。2023年前三季度，全市现代商贸物流产业增加值501.0亿元，同比增长11.6%，占廊坊市地区生产总值的比重为19.9%，现代商贸物流产业正在步入高质量发展的“快车道”。

# 全国首套纯电自行移动式高低压岸电系统成功试运行



本报讯（通讯员郭新丹）日前，由河北港口集团曹港集团联运码头创新研发的全国首套纯电自行移动式高低压岸电系统，在曹妃甸港区601泊位为“和泰通1”轮完成供电试运行成功。

这一创新举措将替代传统船舶辅机燃油供电，以高效、便捷、节约空间等多重优势为船舶提供清洁、环保的“岸电”，通过“以电代油”助力绿色港口建设。

传统的固定式岸电设备具有对码头水工结构破坏大、施工工期长且成本高等缺点，一直是制约港口岸电发展的难点堵点问题。为攻克这一难题，曹港集团联运码头根据现有码头泊位情况，以突出便捷、移动式为方向，在反复模拟实验和论证的过程中提出创造性的技术解决方案——纯电自行移动式高低压岸电系统。

该系统以码头现有10kV高压电为

进电电源，根据不同电压配置多个国际标准快速接头及低压接线柱，可实现高压6.6kV、6kV，低压450V、400V，兼高低压、低压输出频率60Hz/50Hz自由切换，同时可以满足3000吨—25万吨级不同船型供电接口需求。系统以AGV纯电遥控式车为底座，并携带50米高压电缆，不仅提高船舶靠泊位置容错性，而且使设备投放位置更加安全，提升岸电设备适配率。

该项目成功试运行是曹港集团认真落实河北港口集团“三年上、五年强”专项行动，以科技创新赋能“四型”港口建设的具体举措，也是积极响应国家对港口码头岸电政策要求、实现“碳达峰、碳中和”的生动实践。下一步，曹港集团将围绕科技强企主线，加大技术创新力度，推进科技成果转化，打造新质生产力，为“四型”港口建设塑造新动能新优势。

# 河北深化集体林权制度改革 在全省范围内开展“双百”创新示范行动

每年打造可复制可推广的集体林权制度改革特色试点“示范村、示范场、示范行和示范县”100个、“示范户、示范社、示范企业和示范基地”100个。到2025年底，基本形成符合我省实际，权属清晰、责权利统一、保护严格、流转有序、监管有效的集体林权制度

本报讯（记者吴新光 通讯员王铁军）4月23日，河北省林业和草原局印发《河北省深化集体林权制度改革“双百”特色试点建设工作方案》。方案提出，在全省范围内开展“双百”创新示范行动，每年打造可复制可推广的集体林权制度改革特色试点“示范村、示范场、示范行和示范县”100个、“示范户、示范社、示范企业和示范基地”100个。到2025年底，基本形成符合我省实际，权属清晰、责权利统一、保护严格、流转有序、监管有效的集体林权制度。

方案明确，河北省深化集体林权制度改革“双百”创新示范行动要在“扩绿、兴绿、护绿”“三绿并举”方面持续发力，在“创新‘三权分置’，推动适度规模经营，拓宽林权增值渠道，活化投融资机制，探索国有+集体发展模式，壮大林草特色产业”等方面先行先试，探索创新、重点突破。

加快林权流转，推进高效适度规模经营。放活林地经营权，示范县每年新增新型经营主体10家以上、每年林地流转面积1万亩以上，示范县、示范村通过平台流转面积占总流转面积比例均需达到60%以上，示范经营主体林地经营面积达1000亩以上。

培育壮大新型经营主体，推动林草产业高质量发展。示范县每年经济林新发展和提质增效1万亩以上，林草年产值10亿元以上。大力推广林药、林禽、林菌、林花等立体复合经营，林下经济示范基地经营500亩以上。

积极推进碳汇交易，拓宽林权增值渠道。鼓励碳排放企业和单位通过购买林业碳汇、开展碳汇造林等方式抵消自身碳排放。示范国有林场年碳汇交易量2万吨以上，示范企业购买碳汇指标1万吨以上或碳汇造林2000亩以上。

创新林权融资机制，开展绿色金融服务。示范金融机构对林业信贷支持力度逐年增大，每年支持林业经营贷款5000万元以上。探索开展特色林果保险，增加林业保险险种，示范县每年安排财政资金500万元以上用于补贴本地优势特色林业保险产品。

# 京津冀深入推进知识产权快速协同保护

新华社石家庄4月24日电（记者刘桃熊）24日，2024京津冀知识产权保护活动在雄安新区举办。活动期间，北京市知识产权保护中心、中关村知识产权保护中心、天津市知识产权保护中心、天津市滨海新区知识产权保护中心、河北省知识产权保护中心5家知识产权保护中心共同签署了《京津冀知识产权快速协同保护合作备忘录2.0》。

据介绍，2022年4月，上述5家保护中心共同签署《京津冀知识产权快速协同保护合作备忘录》，共建知识产权快速协同保护机制。2023年，雄安新区综合执法局与北京市知识产权保护中心、天津市知识产权保护中心、河北省知识产权保护中心签署合作框架协议，共建京津冀（雄安）知识产权保护分中心，助力雄安新区建立高效便捷的知识产权公共服务体系，提升雄安新区知识产权保护水平。三地知识产权保护中心还将深化京津冀知识产权快速协同保护2.0机制建设，合力提升区域知识产权保护水平和服务满意度，推动京津冀成为全国跨区域知识产权协同发展的示范标杆。

截至2023年底，雄安新区有效发明专利拥有量增长率为71.72%，高价值发明专利拥有量增长率为67.41%，商标有效注册量增长率为12.92%。

# 河北企业展会“淘金”

（上接第一版）

参加各种展会让保百集团的“购物车”越来越满。

与齐海玲有同样感受的还有石家庄北国超市事业部进口专业采购经理朱峰。去年11月，他参加了第六届中国国际进口博览会，并在会上“淘”来了四五百个商品。

“我主要负责采购超市的酒水、饮料、休闲饼干等进口食品。每次从展会上采购来的商品都会有3个月的推广期，我们把这个称为商品的成活率。如果销售情况好，那就说明在展会上采购的商品得到了消费者的认可，商品就算活了，可以继续销售。”朱峰说，“每年北国商厦都会参加进博会和SIAL国际食品展等重要的国际性展会。

在朱峰看来，通过参加各种展会，他们能够把全国甚至世界各地好的商品带回来，让消费者品尝。这不仅提升了超市的商品品质，丰富了超市的商品品类，也满足了消费者的需求，实现了双赢。

今年消博会上，“河北制造”闪耀登场，投资机遇接踵而来。来自张家口沙城经开区的长城葡萄酒、沙城老窖等酒企及经开区下属经创公司集中亮相消博会，经典的单品、时尚的新品，共同提升当地葡萄酒产业的影响力。组织企业参会的同时，沙城经开区的招商团队也来到了海口，与当地多家商协会负责人洽谈合作。

沙城经开区投资促进局副局长王贵俊说，在省商务厅和张家口市商务局的帮助下，他们与海南省张家口商会的负责人进行了接洽，依托商会资源，搭建沟通桥梁，吸引更多有意在京津冀布局的企业投资河北。海南省旅游餐饮协会的负责人也和他们取得了联系，洽谈合作。

买全球、卖全球。各种展会宛如“物”的大千世界，让更多采购商和参展商实现合作共赢，让大家感受到中国消费市场的强劲活力。

# 新能源车同比增长504.7% 一季度河北汽车制造业实现良好开局

河北省汽车制造业工业增加值增长41.8%

实现产量24.1万辆，同比增长30.6%

其中，新能源汽车产量7.3万辆

同比增长504.7%



本报讯（记者袁立朋 长城网·冀云客户端记者赵晓慧 通讯员李迎凯）河北省工业和信息化厅最新数据显示，一季度我省汽车制造业工业增加值增长41.8%。

河北省汽车制造业一季度实现产量24.1万辆，同比增长30.6%，其中，

新能源汽车产量7.3万辆，同比增长504.7%。今年以来，河北省多措并举推动汽车产业高质量发展，长城汽车、河北长安等龙头企业保持强劲发展势头，吉利张家口分公司、奇瑞新能源石家庄分公司等新落地纯电动汽车项目全面发力，全省汽车产业实现良好开局。

# 主营业务收入同比增长11.3% 一季度河北电子信息产业“开门红”

本报讯（记者袁立朋 长城网·冀云客户端记者赵晓慧）记者从4月23日召开的全省一季度电子信息产业经济运行座谈会上获悉，一季度河北电子信息产业实现主营业务收入747.4亿元，同比增长11.3%，其中电子产品制造业实现主营业务收入555.4亿元，同比增长8.2%；软件和信息技术服务业实现主营业务收入192.0亿元，同比增长21.7%，石家庄市、秦皇

岛市、廊坊市、衡水市、邯郸市等均保持两位数增长；半导体及其相关产业同比增长24.8%、现代通信产业同比增长11.4%。

与会的重点地市和开发区负责人围绕一季度电子信息产业经济运行、项目建设、招商引资、政策落实等情况进行了交流，研讨了《2024年河北省软件和信息技术服务业招商工作方案》。

（上接第一版）各种自行车、童车、智能玩具等琳琅满目。虽然规模与广交会等著名展会相比不算大，但为当地特色产业赋能的效果明显，今年国外客商明显增加。

从2014年起，平乡开始通过展会“引流”，让“流量”变现，让企业“朋友圈”扩大。今年共有1500余家企业、万余家采购商齐聚博览会现场，成交额达到42.6亿元，已形成“产业支撑展会、展会促进产业”的良性循环。

中国国际数字经济博览会自2019年首次举办以来，一批数字经济领域最核心、最前沿的“黑科技”集中亮相，签约落地一批产业合作项目，取得积极成效。2023中国国际数字经济博览会以“工业互联网赋能千行百业 数字经济引领高质量发展”为主题，共达成重大合作项目179个。

年年经洽会，年年新意浓。廊坊经洽会充分彰显了发展现代商贸物流产业的鲜明主题，以新定位推动新高度，打造新样板，形成新突破，吸引了全球目光。2023年廊坊经洽会世界500强72家、中国500强100家、中国物流50强48家到场参会，为廊坊经洽会历年之最。

石家庄国际会展中心董事长唐立阳表示，今年石家庄国际会展中心已经举办62场展会活动，遍布智能制造、文化教育、商贸物流等各行各业，接待参展商2700余家，客流总量超23万人，带动酒店住宿、餐饮消费、娱乐购物等区域经济的快速增长，以“会展经济”激活消费市场“一池春水”，现已成为河北省、石家庄市对外交往、合作交流、资源汇聚、成果展示的重要平台。

店住宿、餐饮消费、娱乐购物等区域经济的快速增长，以“会展经济”激活消费市场“一池春水”，现已成为河北省、石家庄市对外交往、合作交流、资源汇聚、成果展示的重要平台。

## 展会溢出效应不断凸显

会展业是经济发展的晴雨表和风向标。我省通过举办展会为经济发展注入了新的活力的同时，也在组织企业“走出去”参展。

九丁端布言科技河北有限公司设计总监程娇参加完第四届消博会后并没有马上回到辛集，而是留在海口进一步解市场。

“真是没有想到，第一次参加消博会我们的包会卖得这么好，带来的包包都卖空了，现场卖了2万多元。最关键的是通过这次消博会，我的微信好友增加了上百人，好多人都在微信中留言要预订。我也正好借助这次消博会的机会，开拓一下海南这边的市场。”程娇兴奋地说。

在这次消博会上，程娇这个“新面孔”享受到了“老朋友”般的热烈欢迎。尝到甜头的程娇准备5月份再去趟广交会。

河北省商务厅市场运行和消费促进处的工作人员介绍，第四届消博会上，河北馆的展览面积和企业均超上届，展览面积400平方米，比去年增加了120平方米，参展企业数量也比去年增加了4家。

同样在第四届消博会，新华羊绒制品有限公司销售人员李秀青遇到的两位海南本地采购商让她有了新的想法。

新华羊绒是一家来自河北清河的企业。今年参加消博会，他们把去年9月参加米兰时装周时穿的羊绒裙穿在了模特身上。正是这件羊绒裙，让两位海南本地采购商很是感兴趣。

李秀青说：“即便是冬天的海南，也穿不着咱们北方畅销的羊绒衫，但她们对这种材质轻薄又具有设计感的产品很感兴趣。这也拓宽了我们的视野，可以考虑开发更多适合南方市场的产品。”

借力消博会平台，“河北制造”不仅“出省”，而且“出海”又“出圈”。

以会为媒，把参展商变成投资商，把当地资源嫁接到河北，各种展会的溢出效应正在持续释放。

## 措施出台促进会展业高质量发展

一展汇天下，展会是搭建贸易合作的桥梁。2022年，河北省印发了《关于推动会展经济高质量发展的实施意见》，这份《实施意见》犹如一份蓝图，为河北会展经济的未来发展指明了方向。

《实施意见》指出，到2025年，全省会展经济形成一批在全国具有影响力的品牌展会；全省年度举办规模以上展会超过200场；获得国际认证的企业和展

会达到10个以上；会展业年直接收入突破100亿元，拉动相关产业综合收入超过1000亿元；全省展览业综合竞争力力争进入全国前10名。

河北省社会科学院社会发展研究所副所长、副研究员车同侠认为，会展经济是城市经济的重要组成部分，会展经济的发展必然带来城市经济总量的扩张。

“我省在发掘会展经济潜能方面，还有很大空间。”车同侠表示，“举办展会能为城市经济发展带来环境改善、知名度提升、商品流通和优势生产要素组合配置效率提升等方面的影响效应。近年来，河北省在发掘会展经济潜能方面，不仅成为推动河北经济高质量发展的重要引擎，还成为展示河北形象、促进经贸合作的重要平台。同时，出境参展也是外贸企业拓展国际市场的有效通路，是企业提升国际竞争力的重要手段。”

以展会友，以会汇智，我省通过各种展会搭建共享共赢的平台。

河北省商务厅相关负责人表示，接下来，在确保我省即将举办的廊坊经洽会等大型展会圆满成功后，还要积极组织并鼓励我省更多的企业“走出去”，参加服贸会、进博会等国内外重要展会，拓展国际视野，增强企业竞争力。

盛会不落幕，未来更可期。我省开放的“朋友圈”越来越大，合作交汇点越做越实。