



2023年12月6日 星期三  
(农历癸卯年十月廿四)  
第11864期  
今日8版

长城新媒体集团主办 河北经济日报社出版 国内统一连续出版物号:CN 13-0023 邮发代号:17-4

# 一以贯之的初心和深情

□新华社记者 朱基钗 黄玥

上海,背靠长江水,面向太平洋,领中国改革开放风气之先,见证无数浪奔浪涌。

初冬时节,习近平总书记来到上海。这是党的二十大后总书记首次考察上海,此行一项重要安排是在此主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会。

这是党中央就这一重大区域战略召开的第二次专题座谈会,上一次是2020年8月,在安徽合肥。

这已是近年来,总书记结合地方考察调研,围绕国家重大区域战略主持召开的第5场座谈会了——

5月,河北石家庄,深入推进京津冀协同发展座谈会;

6月,内蒙古巴彦淖尔,加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会;

9月,黑龙江哈尔滨,新时代推动东北全面振兴座谈会;

10月,江西南昌,进一步推动长江经济带高质量发展座谈会。

这些座谈会中,有的是第二次开,有的是第三次,有的则是第四次开。“深入推进”“进一步推动”,从会议名称,我们就可以读出一以贯之、不断深化的逻辑脉络。

此次,面对长三角三省一市的党政一把手,以及中央有关部门和单位的负责同志,总书记指出:

“只要认准是正确的事情,就一以贯之、坚持不懈干下去,决不半途而废,决不南辕北辙,决不回回头倒退。推进长三角一体化发展等重大战略就要这样,一步一步往前走,一项一项往前推。”

“只要认准是正确的事情,就一以贯之、坚持不懈干下去,决不半途而废,决不南辕北辙,决不回回头倒退。推进长三角一体化发展等重大战略就要这样,一步一步往前走,一项一项往前推。”

犹记得两个多月前,浙江考察,习近平总书记总结“八八战略”引领之江大地蝶变的启示:“之所以有成效,就是一张蓝图绘到底,一以贯之20年。朝令夕改,那任何好的举措都是纸上谈兵,都将付诸东流。”

这次在上海,总书记为长三角一体化发展这篇“大文章”再绘新篇,明确要求:“要坚持稳中求进,脚踏实地、埋头苦干,一任接着一任干,一步一个脚印往前走。”

一以贯之,格外鲜明。

“吾道一以贯之”——中华优秀传统文化的智慧精髓,融入新时代治国理政的伟大实践。

一以贯之,源自高瞻远瞩的战略眼光。

11月28日抵达上海,习近平总书记一下车就前往上海期货交易所考察。不久前召开的中央金融工作会议,明确提出“加快建设金融强国”。这次的考察行程引起海内外高度关注。

16年前,2007年9月4日,时任上海市委书记习近平同志来过这里。当时,深知金融之于一座国际性大都市核心竞争力的重要性,习近平同志在深入调研后作出重要决定:成立国际金融中心建设领导小组。

交易大厅里的椅背上,摆放着不同颜色的马甲,早年场内下单,身穿红马甲的是交易员,穿黄马甲的是工作人员。桌子上,老式电话、电脑、传真机、录音机,一如当年场景。

如今,交易早已从线下转至线上,上期所已成为全球三大有色金属定价中心之一,“上海价格”国际影响力持续提升,上海国际金融中心基本建成。

抚今追昔,总书记说:“当时期货还在摸索阶段,现在已经在亚洲、在国际上举足轻重了。我们也因此看到上海建设国际金融中心目标正确、步伐稳健、前景光明。要再接再厉。”

一以贯之,彰显锲而不舍的自觉坚定。

总书记此次考察的上海科技创新成果展,位于张江科学城的未来公园。

一走进展厅,就能感受到扑面而来的科技感和未来感:介孔材料、环形RNA、智能机器人、创新药械,还有“天空陆海能”的一个个大国重器,一张张上海科创名片熠熠生辉。(下转第四版)

## 京雄快线雄安航站楼站主体结构实现封顶

本报讯(记者霍少轩)12月5日,随着最后一立方米混凝土缓缓入仓,雄安新区至北京大兴国际机场快线(以下简称“京雄快线”)项目雄安航站楼站最后一块顶板浇筑完成,京雄快线雄安航站楼站主体结构实现封顶。

京雄快线项目是支持北京非首都功能疏解的区域快线,是国家规划雄安新区区域对外交通“四纵两横”的“一纵”,同时也是雄安新区“一千多支”快线网的重要组成部分,线路南起雄安新区启动区雄安航站楼站,向北经霸州、永清后进入北京大兴国际机场用地界,与北京大兴国际机场线衔接并实现贯通运营,全长约86公里(含地下段约19.75公里),线路于永定河北岸区间预留远期接入机场南航站楼条件。

雄安航站楼站位于雄安新区启动区核心,是京雄快线的起点车站,也是全线3座地下车站中最后一个完成主体结构封顶的。车站单体基坑最深达32米,总建筑面积约4.5万平方米,与雄安国贸中心一体化设计、一体化施工建设。

京雄快线作为新区立体化综合交通网络的重要组成部分,对形成京雄一小时都市圈、打造“轨道上的京津冀”、促进京津冀协同发展具有重要作用。雄安航站楼站建成后,可与雄忻高铁,规划地铁M1、M2线实现4线同层换乘。同时,旅客可在此办理值机、安检、行李托运,半小时直达大兴机场。

下一步,京雄快线雄安航站楼站从主体结构建设阶段全面转向车站附属结构施工,按照雄安国贸中心一体化设计施工要求,打造启动区地下空间综合利用的典范。

## 加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

# 下好“三步棋” 走好“三条路” 做到“三清楚”

### ——邯郸市以改革创新推动开发区高质量发展

□记者 李代姣 通讯员 郑晓涵

近年来,邯郸市积极推动开发区改革创新,全力做优招商引资承接平台,发展成效初显,已成为36个县域特色产业集群和16个重点产业集群的关键支撑。

### 下好“三步棋” 稳步推进体制机制创新

紧盯“优化整合”下好先手棋。邯郸市大力推进开发区体制机制改革,按照“一县一区”原则,将原来21家整合为现在的19家,实质性推进开发区规范整合。根据开发区面积、人口、产业发展等指数,精兵简政,实行“大部门、扁平化”管理,推动管委会瘦身强体,行政管理效能明显提升。

突出“主责主业”下好关键棋。完成了县(市、区)党委政府主要领导兼任开发区党工委书记和管委会主任工作,内设机构规范设置“投资促进局”“经济发展局”等经济发展职能部门,突出招商引资和项目建设主责主业,

推动了开发区回归本源初衷。

改革“人事薪酬”激活全盘棋。按照“先人事、后薪酬、逐步推进”的原则,全面推进开发区人事薪酬制度改革。截至目前,全市15家开发区已实现全员聘任,11家开发区已推行绩效工资制,其中7个开发区高于当地行政单位工资。

### 走好“三条路” 推动产业集群式招商

积极开展“以商招商”。依托现有优势企业增资扩能,开展头部企业产业链招商,推进以商招商,促进产业集聚。成安经开区通过河北恒工精密设备股份有限公司引荐,引进了中鸿阀门股份有限公司精密铸件生产项目入驻发展;大名经开区通过河北肽都生物科技有限公司引荐,引进年产9000吨固体饮料项目、花生深加工建设项目等配套企业入驻园区。“引进一个企业、带来一串项目”的连锁反应就此蔓延,开发区以商招商成果显著。

大力开展“精准招商”。紧紧围绕“532”市域主导产业和36个县域特色产业,积极开展精准招商,推动招商项目数量、质量、实际投资量“三量齐升”。武安工业园区依托传统钢铁产业,积极引进装备制造零部件和整车整机制造项目,打造千亿级循环智能装备全产业链产业项目;邱县经开区聚焦北京、东莞食品产业集群,大力招引马大姐、味盟等20余家全国知名食品企业,获得“全国食品工业强县”称号,成为邱县县域经济发展的新名片。

有效发挥“能人招商”。注重发挥“乡贤”“商协会”等能人效应,集聚能人资源优势助力招商。邯郸工业园区通过“乡贤+招商”模式,积极开展能人招商,通过深圳邯郸乡贤精准招引了飞翺集团电子商务外包呼叫中心、中腾电子科技有限公司新型显示设备生产等36个项目,有效提升了园区能级

规模,厚植了发展实力。1—10月份,全市省级以上开发区主要负责同志带队外出招商580余次,对接企业1000余家,签约项目457个,签约金额2231.9亿元。

### 做到“三清楚” 全力推动调区扩区

紧紧抓住当前开发区改革发展的有利契机,积极运用“三清”工作法,推动开发区调区扩区,拓展发展空间。今年以来,邯郸市魏县、成安、武安、鸡泽4家开发区调区扩区工作先后获省支持并批复同意,占全省总数的三分之一,共计调扩区面积74.39平方公里,全省最多。

“底数清”。深入摸底,全面掌握开发区用地情况底数。目前,全市19家开发区中有调(扩)区意向的有18家。其中,有调区意向的1家,扩区意向的10家,既调又扩的6家,仅有1家无调(扩)区意向。(下转第二版)

## 学思想 强党性 重实践 建新功 学思用贯通 知信行统一

# 政策辅导“云课堂” 税惠红利精准送

□记者 张文婧

“今天,我为大家讲解个人所得税减免、重点群体和退役士兵创业就业等政策要点,帮助大家知政策、享政策。”“生产型出口企业是否可以同时办理免抵退税和留抵退税?”

在国家税务总局衡水市税务局的“可视答疑”直播间里,一个个熟悉政策、业务能力强的年轻税务干部化身变成了“答疑主播”,他们围绕税收新政和纳税人在实际工作中遇到的难点问题,进行答疑解惑。

第二批主题教育开展以来,衡水市税务局立足税收职能作用,推出了

税费优惠政策“可视答疑”直播活动,切实将主题教育的成果体现到办税缴费服务提质增效上,推动主题教育见行见效。

“我们组织青年干部开展税费优惠政策可视答疑活动,以‘互动答疑+操作演示’的直播形式开展税收政策宣传辅导,为纳税人带来‘边看边操作’的沉浸式体验,让纳税人便捷掌握最新税收政策和办税操作。”衡水市税务局纳税服务中心科员刘怡然介绍。

直播过程中,纳税人还可以在评

论互动区提问,“答疑主播”现场讲解让不少纳税人在互动区纷纷点赞。

“我们企业前期招聘了退役军人,可以享受税收减免优惠政策,但是对于申报政策怎么备案和填写,还是理解不透彻,正好赶上了这次培训,把我们的疑惑全都解答了。”衡水信誉楼百货有限公司会计周海艳说,这种线上直播的答疑方式比现场听更方便,对于纳税人不明白、不理解的难点,线上工作人员能及时解答。

针对无法实时观看直播的纳税人,“衡水税务”微信公众号还发布了

课程回放视频,纳税人可随时随地扫码观看、反复学习,消除了因地域、时间等因素带来的不便。截至目前,“可视答疑”直播在线观看人数累计超过10.71万人,直播互动31.12万人次,为纳税人解决问题234件。

“衡水市税务局坚持以纳税人、缴费人为中心,围绕落实落细延续优化完善的税费优惠政策,不断创新宣传辅导形式,确保政策找对人、政策送上门,切实提升纳税服务水平。”衡水市税务局党委委员、总经济师郑文勇表示。



12月5日,河北省首趟中越回程班列抵达石家庄国际陆港。新华社发(梁子栋 摄)

## 河北首趟中越回程班列抵达石家庄国际陆港

本报讯(记者袁立朋 通讯员朱世军)12月5日上午,伴随着汽笛鸣响,一列从越南河内始发的国际货运班列驶入石家庄国际陆港。这是河北迎来的首趟中越回程班列,标志着石家庄开通了与越南双向往来、互联互通的国际物流新通道。

本趟中越回程班列于11月30日从越南河内东英站启程,满载35个集装箱约800吨木材和木薯淀粉等越南产品,抵达石家庄国际陆港,随后将分拨至全国市场。相较传统的海运路线,该班列将货物在途时间缩短一半,运输效能大幅提升。

据介绍,同样的货物,若走传统海运路线,从越南的海防港到天津港,再汽运回河北,最少也需要15天,现在通过中越回程班列基本一周内就能到达。

## 到老乡家里串门

距离2024年龙年春节还有两个多月的时间,邢台市任泽区路庄乡的达二村却已“年味满满”。街道上、院子里、家门口,放眼望去都是村民做的红灯笼,新春氛围感直接拉满,“灯笼村”果真名不虚传!

为啥这里家家户户做灯笼?带着这个疑问,记者在老乡的指引下,来到了村里灯笼制作带头人赵朝军的家里。走进院子,人目一片火红。“订这批灯笼的山西客商打电话问进度了啊,还有5天就要出货了,咱得加快速

## 老赵教我做灯笼

□记者 魏亚慧

度了。”赵朝军一边将做好的灯笼合拢装箱,一边安排着订单。

套灯笼布、拉金条、粘云字纹、粘金穗,一个个红彤彤的灯笼在村民的手中上下翻滚,渐渐成形。

“我们村几乎家家户户做灯笼,我自己做灯笼也有快30年了。”赵朝军指着院子里的灯笼告诉记者,因为改成了流水线作业,现在做灯笼对技术要求不高,来他这里做灯笼的大部分都是村民,农忙时下地干活,农闲时就过来做灯笼,他的灯笼作坊现在有十几

名村民计件做工。记者了解到,赵朝军原本是做草帽生意的,20世纪90年代的一次山西之行改变了他人生的轨迹。

“1993年,我去山西太原卖货,看到市场上的灯笼销售特别火爆,就想着能不能也做灯笼来卖。经过多次打听和熟人介绍,我专门到石家庄藁城学了一个冬天怎么做灯笼。”回忆起当时的日子,赵朝军觉得自己非常幸运。

老手艺学成后,赵朝军又做出了“新花样”。骨架从竹子到钢架,样式

从普通灯笼到LED旋转灯笼,骨架长度也可以“私人订制”。赵朝军的灯笼生意越做越大,灯笼作坊也由几个人发展到十几个人。后来,逐渐有村民登门“学艺”,赵朝军分文不取,带着村民吃上了“灯笼饭”,干上了手艺人活。

记者趁着这次机会也想体验一下,向赵朝军提出了学习做灯笼的请求,他爽快地答应了,并带领记者体验了做灯笼中最难的工序——拉金条。在听完赵老师讲解的“秘诀”后,记者开始动手操作。(下转第二版)