

习近平的黄河情怀

(上接第一版)

大河之美

——“共同抓好大保护，协同推进大治理”

“我曾经讲过，长江病了，而且病得还不轻。今天我要说，黄河一直以来也是体弱多病，水患频繁。”对母亲河的“健康”问题，习近平总书记牵挂挂肚。黄河之病，既有先天不足的客观制约，也有后天失养的人为因素——

黄河之病，既有先天不足的客观制约，也有后天失养的人为因素——全国主要流域中，黄河流域水土流失面积占流域土地面积比例最大；上中下游生态易退化，恢复难度极大且过程缓慢；部分地区污染排放强度高。

生态问题，考验历史眼光。站在中华民族永续发展的高度，习近平总书记为黄河流域生态保护和高质量发展定下调子——“共同抓好大保护，协同推进大治理”。

整体把脉、系统开方。统筹上下游、干支流、左右岸，总书记要求把黄河生态系统作为一个有机整体来谋划：上游以提高水源涵养能力为主；中游要突出抓好水土保持和污染治理；下游要注重保护湿地生态系统，提高生物多样性。

2016年8月，习近平总书记赴青海考察。从北京出发，飞机一路向西，经华北平原，越太行山脉，过黄土高原，抵达青藏高原。

舷窗外，黄河之水一路奔涌，两岸复杂多变的地形地貌告诉人们，黄河流域生态保护治理面临的难度绝非寻常。青海坐拥长江、黄河、澜沧江源头，每年从这里输出的清洁水源，约占到黄河全流域的一半。在总书记心中，青海生态就像水晶一样，弥足珍贵而又非常脆弱。

在察尔汗盐湖，了解柴达木循环经济绿色发展情况；在清洁能源企业，考察太阳能电池生产线；在省生态环境监测中心，通过远程视频监控看黄河源头鄂陵湖—扎陵湖等点实时监测情况……考察中，习近平总书记十分关心青海的生态保护问题。

总书记明确要求：“青海最大的价值在生态、最大的责任在生态、最大的潜力也在生态，必须把生态文明建设放在突出位置来抓”。

在一次座谈会上，提及保护“中华水塔”，总书记提出：要想一想这里是国内生产总值重要还是绿水青山重要？作为水源涵养地，承担着生态功能最大化的任务，而不是自己决定建个工厂、开个矿，搞点国内生产总值自己过日子。

从上游的“中华水塔”三江源，到中游的“中央水塔”秦岭、“华北水塔”山西……山一程，水一程，总书记心系“国之大事”。

“你们这里是华北水塔，京津冀的水源涵养地，是三北防护林的重要组成部分，是拱卫京津冀和黄河生态安全的重要屏障。”2020年5月，在山西考察时习近平总书记这样强调。

黄河第二大支流汾河，孕育了灿烂的三晋文化。由于流域内过度开发，汾河生态曾遭受很大破坏，水质受到严重污染。

习近平总书记要求：“一定要高度重视汾河的生态环境保护，让这条山西的母亲河水量丰起来、水质好起来、风光美起来。”

这次来山西，总书记专程到汾河岸边走一走看一看。

当地同志汇报，太原市采取了汾河及“九河”综合治理，流域生态修复等举措，汾河水质逐渐向好，两岸绿化带成为市民休闲娱乐的场所。

总书记频频点头：“真是沧桑巨变！太原自古就有‘锦绣太原城，三面环山，一水中分’的美誉，如今锦绣太原的美景正在变为现实。”

“要切实保护好、治理好汾河，再现古晋阳汾河晚渡的美景，让一泓清水入黄河。”总书记对当地领导干部强调。

从汾河入黄口北望，黄河劈开晋陕峡谷，两侧的黄土高原连绵起伏，这里是黄河泥沙的重要来源。如今，绿意正在点染这片黄色的土地。

2022年金秋时节，陕西省延安市安塞区高桥镇南沟村的苹果园，一片丰收景象。

习近平总书记走进果园，同老乡们亲切交流，并采摘了一个红红的大苹果。

延安，曾是我国水土流失最严重的地区之一。如今，随着退耕还林、植树造林等治理水土流失的举措持续推进，曾经的沟沟峁峁已是树成荫、木成林。

总书记曾在陕北插队，回忆起知青岁月说，过去陕北老乡们修梯田、种庄稼，面朝黄土背朝天，抡起老锄头干活，广种薄收，十分辛苦，如今山坡上退耕还林种上了苹果，老乡们有工作、有稳定收入，孩子有好的教育，老都有医

保，生活越来越好。

行之念之。从三江之源到渤海之滨，习近平总书记步履所至、心之所向，满是关切。

2021年10月，在黄河入海口，总书记沿着木栈道步入湿地深处，实地察看这片动植物的乐园——秋日，海风吹拂，芦花摇曳，几只鸿雁、斑头雁栖息在水中中小洲上。

当地负责同志介绍，这些年通过退耕还湿、退养还滩，推进湿地修复，生态环境越来越好。“我们这里是中国东方白鹤之乡、黑嘴鸥繁殖地，去年以来还新发现了火烈鸟、白鹈鹕、勺嘴鹬。”

“到这里来的游客多吗？”总书记问。

“最多的时候年游客量60万，我们限定了每天最大游客量。”当地负责人答道。

总书记叮嘱：“要管理好，不能让湿地受到污染，也不能打猎、设网捕鸟。”

如今，这里正在创建全国首个陆海统筹型国家公园，推进一系列生态保护修复工程，大美湿地尽显生机。

“不利于黄河流域生态保护的事，坚决不能做。”总书记的要求振聋发聩。

上游保护，中游治理，下游修复。遵循习近平总书记的指引，各地以保护为红线，为黄河“治病”，母亲河日渐恢复生机活力。

大河之要

——“推动黄河流域高质量发展，创作好新时代的黄河大合唱”

“黄河上中游7省区是发展不充分的地区，同东部地区及长江流域相比存在明显差距，传统产业转型升级步伐滞后，内生动力不足……”

面对黄河流域高质量发展存在的困难和问题，习近平总书记曾这样深刻剖析。

先发展还是先保护？控供给还是控需求？谋一地还是谋流域？推进高质量发展，在黄河流域面临更多矛盾与纠葛，需要有万里在胸的思维和眼光。

从三江源到入海口，从“黄河流域生态保护和高质量发展座谈会”到“深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会”，习近平总书记一路调研思索、一路解题定调。

推动黄河流域高质量发展，要明确发展与保护的关系。

黄河北岸，山西运城。五彩斑斓的盐湖见证“盐运之城”的产业变革。

2023年5月16日，运城盐湖旁，展台上放着洁白的河东大米。习近平总书记结合展陈、展品等听取有关情况介绍，实地察看盐湖风貌。

4600多年的食盐开采史、70年的无机盐开发史——运城因盐而兴，却也因长期的资源依赖面临过度开采、产业陈旧、污染加重的外境。

“坚持生态优先、绿色发展”，随着黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的实施，运城迎来转型机遇。

退盐还湖，腾笼换鸟！

2020年起，盐湖保护范围内停止一切工业生产，盐湖开始从矿区、工业区变身生态保护区、旅游打卡地。

同时，运城加快培育壮大汽车装备制造、新材料、绿色建材、电子信息、食品医药等新兴产业集群，利用区位优势，打造内陆地区对外开放新高地。

习近平总书记指明了沿黄各省区的发展方向：黄河流域各省区都要坚持把保护黄河流域生态作为谋划发展、推动高质量发展的基准线。

推动黄河流域高质量发展，要平衡供给与需求的关系。

河南南阳，跨黄河、长江、淮河三大流域，南水北调中线一期工程“水龙头”“总开关”所在地。

“这个地方我一直想来。”2021年5月13日，中线一期工程渠首。习近平总书记伫立船头，语带关切，“南水北调工程建设，这个地方的运行以及这里的移民工作，我一直关注着，这次看一看我很高兴。”

水，生命之源，生产必需。我国的水资源时空分布却极不平衡，夏汛冬枯、北缺南丰。

在后来召开的座谈会上，习近平总书记指出：“进入新发展阶段，贯彻新发展理念、构建新发展格局，形成全国统一大市场和畅通的国内大循环，促进南北方协调发展，需要水资源的有力支撑。”

一席话，将水资源置于关乎国家发展的战略高度。

黄河流域，水资源总量仅是长江的7%，却承担了全国12%人口、17%耕地、50多个大中城市的供水任务，供需矛盾更为突出。

难题何解？

习近平总书记语气坚定：坚持以水

定城、以水定地、以水定人、以水定产。

这是一场深度节水控水攻坚战：推行节水灌溉、发展旱作农业、开展畜牧业节水、强化再生水利用、促进雨水利用……

这是一项严格的刚性约束：建立水资源承载力分区管控体系，限制水资源严重短缺地区城市发展规模、高耗水项目建设和大规模种树，建立覆盖全流域的取水总量控制体系……

全黄河流域行动起来，“有多少汤泡多少馍”的朴素道理深入人心。

推动黄河流域高质量发展，要统筹整体与局部的关系。

宁夏平原得黄河灌溉之利，自古有“塞上江南”美誉。

2020年6月9日，在银川市贺兰县稻渔空间乡村生态观光园，习近平总书记登上观景塔，俯瞰园区全貌；沿着田埂走进稻田，同正在劳作的村民们亲切交谈；舀起鱼苗、蟹苗，放进田边水渠……

在这里，总书记强调要注意解决好稻水矛盾，采用节水技术，积极发展节水型、高附加值的种养业，保护好黄河流域水资源。

“努力建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区。”那次宁夏之行，习近平总书记对宁夏提出殷切期望。

先行，既是敢闯敢试的勉励，也是深刻考量的定位。

要求三江源、祁连山等地区“创作更多生态产品”，嘱咐河套灌区、汾渭平原等粮食主产区“为保障国家粮食安全作出贡献”，指示区域中心城市等经济发展条件好的地区“提高经济和人口承载力”……

站在谋全局的高度，习近平总书记精准谋划沿黄各省区发展定位，指导黄河沿岸地区牢固树立“一盘棋”思想，奏响新时代的黄河大合唱。

推动黄河流域高质量发展，要谋划当前与长远的关系。

“开渠的人，千古留名、青史留名啊！”

2023年6月6日，习近平总书记来到黄河边的另一处农业重地——内蒙古巴彦淖尔，在河套灌区水量信息化监测中心的沙盘前驻足良久。

新中国成立以来，数十年的水利建设，在河套平原上印刻下如人体血脉般延展扩散的7级灌排体系，总长6.4万公里，相当于地球赤道的一圈半。

总书记对这个灌溉系统赞叹不已：“它将来会作为百年、千年基业留下来的。”

第二天，习近平总书记在呼和浩特市听取了当地发展新能新材料产业、促进产业结构优化调整、推动绿色低碳发展等情况介绍。

“接下来有什么计划？”总书记问。

当地负责能源产业发展的同志汇报：“预计到2025年，内蒙古新能源装机和发电量，比2022年翻一番以上，外送电量翻两番以上。”

习近平总书记叮嘱：“内蒙古能源产业长期以来以煤为主，因煤而生。但是产业太单一不行，多元化发展是方向。能源建设不能光靠传统产业，要大力发展新能源、清洁能源，努力实现碳达峰碳中和，建设绿色中国。”

从眼前的灌渠，看到千年的基业；从新能源产业，看到绿色中国的前景，习近平总书记关心着当前的黄河，也擘画着流域的未来。

“推动黄河流域生态保护和高质量发展，非一日之功。”处理好当前与未来的关系，习近平总书记谆谆告诫——

“要保持历史耐心和战略定力，以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当，既要谋划长远，又要干在当下，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，让黄河造福人民。”

大河之魂

——“黄河文化是中华文明的重要组成部分，是中华民族的根和魂”

2022年1月26日，农历腊月初二十四，汾河两岸瑞雪纷飞，银装素裹。蜿蜒的道路，习近平总书记冒雪来到山西省霍州市师庄乡冯南垣村看望群众。

皑皑白雪衬着火红的窗花、春联和灯笼，让小山村更显祥和喜庆、年味十足。

总书记走进村民师红兵家。桌上摆着白面、红枣、红豆、黑豆，一家人正在制作当地传统节日食品——霍州年馍。

“习爷爷您放一个。”师红兵的小孙女请总书记在“登高馍”上点一颗红枣，总书记欣然答应。

“你们这边是吕梁山，挨着就是黄河了，再过去就是陕西。我插队那个延川县，离这儿也不远，地形也都是这样的丘陵沟壑。黄土高原生活着我们的祖祖辈辈，孕育着我们的中华文明。”在山西抚今追昔，总书记思绪穿越岁月山河。

黄河，塑造了古老文明。

水脉牵系着血脉、文脉。悠悠黄河，冲刷着黄土地，哺育出炎黄子孙，为中华民族浸染出炎黄底色。

在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上，总书记指明“千百年来，奔腾不息的黄河同长江一起，哺育着中华民族，孕育了中华文明”；

致信祝贺黄河文化的重要组成部分——仰韶文化发现和中国特色考古学诞生100周年，总书记强调“更好展示中华文明风采，弘扬中华优秀传统文化”；

在党的二十大报告中，总书记明确指出要“建好用好国家文化公园”，推动黄河国家文化公园建设，打造出民族性世界性兼容的文化名片……

肇兴于斯、传承于斯、灿烂于斯。“黄河文化是中华文明的重要组成部分，是中华民族的根和魂。”习近平总书记的话意味深长。

“早上汤，中午糠，晚上碗里照月亮。”陕西省米脂县高西沟村，黄土高原丘陵沟壑区的一条小山沟，村里老一辈都有吃不饱的记忆。

从上世纪50年代的“山上光秃秃、年年遭灾荒”到如今的“层层梯田盘山头、片片林草盖坡洼”，旧貌和新颜对比鲜明。

2021年9月，习近平总书记来到这里调研，深情地说：“我在延川插队时就听到过高西沟的名字，当时陕北的大寨村。看你们的梯田，都是下了功夫的。难得的是半个多世纪一直做下来。”

起起老秦，久久为功。黄河流域层层叠叠的梯田，是世世代代对严峻环境的雕刻，深埋下希望，挥洒下汗水，收获了富足。

黄河，淬炼出民族精神。

总书记曾动情地说：“愚公移山、大禹治水，中华民族同自然灾害斗了几千年，积累了宝贵经验，我们还要继续干下去。”

正因为黄河的赐予，我们才拥有了世世代代赖以生存的物质家园和精神家园；也正因为黄河桀骜不驯，我们的文化基因中才有了更加坚韧的品质、更加超凡的智慧、更加鲜明的特色。

考察九曲黄河最后一道弯所在的兰考县，总书记前往坐落在昔日黄河故道沙丘上的焦裕禄同志纪念馆，宣示焦裕禄精神“过去是、现在是、将来仍然是我们党的宝贵精神财富”；

参观西临黄河15公里的晋绥边区革命纪念馆，总书记动情地说：“革命战争年代，吕梁儿女用鲜血和生命铸就了伟大的吕梁精神。我们要把这种精神用在当今时代，继续为老百姓过上幸福生活、为中华民族伟大复兴而奋斗”；

来到拱卫京津冀和黄河生态安全的重要屏障山西，总书记强调要弘扬“右玉精神”：“多做一些功在当代、利在长远、惠及子孙的事情”；

……

在总书记心中，黄河早已同中华民族的苦难辉煌扭结在了一起，锤炼出炎黄子孙的韧性、力量和精神，也为中华民族永续发展注入不竭源泉。

黄河，奔涌出复兴前景。

河南安阳，数千年前的“禹河故道”流经之地。2022年10月28日，习近平总书记来到位于安阳市西北郊的殷墟遗址。观摩青铜器、玉器、甲骨文等出土文物，在车马坑展厅察看商代畜力车实物标本和道路遗迹……总书记感慨：“我们的文化自信就是从真正能证明我们的久远历史中来”。

穿越风雨，历尽沧桑。从历史获取启迪，向世界展现自信，中华文明在新时代焕发新生。

2023年5月18日，陕西西安大唐芙蓉园内，习近平夫妇同贵宾们共同观看中国同中亚国家人民文化艺术年暨中国—中亚青年艺术节开幕式演出。蒙放、秦腔《梦回长安》与高亢的陕北民歌《天下黄河九十九道弯》交相呼应、余韵绵长，唤醒汉风唐韵的华夏记忆，展示丝路新生、盛世中华的恢弘气象。

泱泱华夏风物，浩浩丝路长歌。这是开放和谐、进取奋发的时代注脚，这是旧邦新命、汲古润今的文化神韵。

乘风好去，长空万里，直下看山河。习近平总书记的一席话震撼人心——

“江河之所以能冲开绝壁夺隘而出，是因为积聚了千里奔涌、万壑归流的洪荒伟力……现在，中国人民和中华民族在历史进程中积累的强大能量已经充分爆发出来了，为实现中华民族伟大复兴提供了势不可挡的磅礴力量。”

从中华民族厚重深远的精神河床流淌而来，黄河正向着中华民族伟大复兴的波澜壮阔奔腾而去！

(记者张晓松、林晖、高敬、徐壮、齐琪、张研)

(新华社北京11月26日电)

11月29日至12月1日——2023京津冀产业链供应链大会将在北京举行

本报讯(记者袁立朋)“2023京津冀产业链供应链大会”将于11月29日至12月1日在北京举行，大会将设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链等6大链条和供应链服务展区，集中呈现京津冀产业协同的发展成就和最新部署。

首次京津冀联合主办产业协同大会。“2023京津冀产业链供应链大会”以“投资京津冀 共赢新时代”为主题，由北京市人民政府、天津市人民政府、河北省人民政府、中国国际贸易促进委员会联合主办，北京市经济和信息化局、天津市工业和信息化局、河北省工业和信息厅、京津冀协同发展联合工作办公室，会同三地贸促会等7家单位联合承办，彰显了大会高规格和影响力。

首次聚焦产业链供应链开展联合招商。大会将围绕产业集群、产业链及产业园区等承载平台，进行三地多维度联合推介招商，不仅引导京津冀企业间加强投资合作，更是面向全球全国进行产业链补链招商。世界500强和全球供应链体系企业齐聚亮相参展，来自海外的参展商占总参展企业的26%，来自欧美地区的参展企业占外方参展企业的36%。

首次联合发布跨区域产业链图谱。大会将围绕氢能、生物医药、工业互联网、高端工业母机、新能源和智能网联汽车、机器人等6条重点产业链，重磅发布跨区域产业链图谱。图谱以可视化的全景图，展示产业链上、中、下游各环节情况，把握关键领域，强化场景应用驱动，为企业投资京津冀提供精准指引。

首推京津冀产业链协同“织网工程”。京津冀行业协会、联盟等社会组织作为推动三地协同发展的重要支撑力量，引导社会组织加强发挥产业间、企业间、区域间的连接纽带作用，助力京津冀构建产业生态网络。本次大会将举行“织网工程”启动仪式，由三地联合推出首批“织网工程”合作单位。

本次大会有来自京津冀及其它地区近4000人报名参与。11月29日至12月1日期间，通过“1场双链大会+6场主题推介+系列考察活动”，京津冀将搭建与国内外共话合作发展的崭新平台，瞄准新产业、新链条、新生态，向“新”出发、协同前行，合力打造国家新型工业化动力源和增长极。

省人社厅出台15条政策措施支持雄安新区人才工作

本报讯(记者刘澜澜 通讯员张祥庆)日前，省人力资源和社会保障厅印发《关于支持雄安新区人才工作的十五条政策措施》(以下简称《措施》)支持雄安新区人才工作，这是雄安新区设立以来河北人社部门出台的首个人才工作方面的支持性政策文件。

《措施》在人才政策制度上，赋予雄安新区更多自主权。授权雄安新区自主设立博士后创新实践基地，授权雄安新区开展高层次人才资助项目评审，授权雄安新区对在省外市取得的中级、高级职称实行自主认定，在现行政策规定基础上可适当提高雄安新区事业单位专业技术中级、高级岗位结构比例，向雄安新区下放技工学校和中外合作办学机构(项目)审批权限，探索试行京雄民办职业技能培训机构分级评估结果互认，支持雄安新区深化薪酬制度改革。

《措施》在人才培育平台上，支持雄安新区提升建设水平。优先支持雄安新区建设省级高能级人才培训基地、技能大师工作室，符合条件的分别给予300万元、10万元补助资金支持。依托河北省技师学院和雄安新区兴达技工学校，建设京津冀技工教育联盟。支持雄安人力资源服务产业园建设成为国家级人力资源服务产业园。

《措施》在人才引进服务上，给予雄安新区制度化专项支持。定期编制发布年度雄安新区急需紧缺人才目录，支持雄安新区事业单位采取选聘方式招聘高层次人才、技能人才和急需紧缺人才，加强京雄两地职业技能培训交流合作，定期举办“雄安新区人才智力交流大会”“雄安新区大型人力资源招聘大会”，设置雄安新区人事考试考区。

(上接第一版)

“先解决断交是首要任务，我们当时先恢复了桥梁搭板，修复大桥路面和防护栏，达到通行标准。这样周边居民出行不受影响，也能加快恢复生产生活进度。”涿州市交通运输局公路开发中心主任王鑫凯告诉记者，他们在灾后第一时间对北拒马河大桥进行应急抢通，8月16日实现正常通车。

解决断交是第一步，但桥底桩基仍然存在安全隐患，需要尽快加固修复。“往年这个季节，是北拒马河的枯水期。刚开始我们计划等水退后，用浆砌片石进行河床铺砌。但今年地下水水位上升，都到11月了水还没退，没法施工。”涿州市交通运输局公路工程站站长李勇告诉记者，工程人员从10月份就已经到位，准备对大桥桩基和河床开展加固作业，但由于河水不退，他们的施工方案迟迟无法落实。

加固工程晚一天，安全隐患就多一分。为了尽快拿出涉水施工的解决方案，省交通运输局驻涿州工作组联系邀请了由中国工程院、中国科学院、交通运输部等单位组成的院士专家团队，对北拒马河大桥遇到的施工难题“把脉问诊”。

经过专家团队反复论证，最终决定打破传统的桥梁修复模式，把原来适用于枯水期施工的浆砌片石，改成常用于漫水桥修筑的混凝土预制块。这样在桥基的修复中，不仅可以有效解决水泥砂浆在有水河床中无法凝固的问题，而且混凝土预制块强度高、稳定性好、过水能力强。在专家团的建议下，工作组立刻优化调整施工方案，11月初正式开始施工。北拒马河大桥的灾后恢复重建开启了加速度。

23日一早，记者跟随工作组来到北拒马河大桥灾后恢复重建现场。309.06米的大桥横跨在北拒马河两岸，桥底两侧整齐摆放着一千多块已经制作完成的混凝土预制块，现场30余名建设人员、10余辆工程车辆正在忙碌作业。从支模板、浇筑混凝土预制块、预制块拆模晾晒，再到工作人员操作吊车将预制块沉入河床，整套建设工序分工明确，重建“进度条”肉眼可见向前增长。

“这一块预制块有2.8吨左右，每个孔洞平均16米长，需要铺设130多块混凝土预制块，其中主河槽内有5个孔洞受冲刷严重，需要铺设预制块。”涿州市交通运输局公路工程站站长李勇介绍，目前已经制作完成80%的混凝土预制块，完成了20%的河床铺砌工作，预计11月底前全部安装就位。

涿州市东码头北拒马河大桥的河床铺砌工作完成后，还将展开上下游截水墙的建设工作，预计12月中旬全部完工。省交通运输厅驻涿州工作组组长齐广超表示，“在灾后恢复重建过程中，我们要把工作做得更细致，眼光放得更长远，确保建设一批能够经受住洪水考验的‘生命通道’。”