

习近平同法国总统马克龙通电话

新华社北京 11 月 20 日电 11 月 20 日下午,国家主席习近平同法国总统马克龙通电话。

习近平指出,总统先生今年 4 月对中国进行成功访问以来,中法各层级交往快速恢复,各领域合作扎实推进,取得不少成果。2024 年,我们将迎来两国建交 60 周年。双方要传好历史的接力棒,坚守建交初心、赓续传统友谊,推动中法关系迈上新台阶。中方愿同法方保持高层交往,开好中法高级别人文交流机制第一次会议,推动教育、文化、科研等合作取得新进展,促进两国人民友好往来。中方赞赏法方积极参与第三

届“一带一路”国际合作高峰论坛和第六届中国国际进口博览会,乐见更多法国产品进入中国市场,欢迎更多法国企业来华投资,希望法方为中国企业赴法投资提供公平、非歧视的营商环境。中方愿同法方加强在联合国等多边机构合作。今年是中欧建立全面战略伙伴关系 20 周年,面对当前变乱交织的世界,中欧应该坚持做互利合作的伙伴。希望法方为推动中欧关系积极发展发挥建设性作用。

习近平强调,中法在应对气候变化领域合作良好。即将在迪拜举行的《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔

约方大会将对《巴黎协定》进行首次盘点,总结评估实施进展,引导未来全球气候治理进程。应该维护《巴黎协定》制度框架,特别是共同但有区别的责任原则和国家贡献的自主性。中方愿同法方一道,对外发出中法携手应对气候变化的有力信号,推动联合国气候变化迪拜大会取得成功。

马克龙表示,我对今年 4 月对中国的成功访问记忆犹新,对近期两国各层级保持交往对话感到满意。当前国际形势下,法中保持战略沟通合作意义重大。法方愿以明年法中建交 60 周年为契机,同中方密切高层交往,深化经贸、

航空、人文等领域交流合作。法方希望同中方就联合国气候变化迪拜大会密切沟通,继续合作应对气候变化、生物多样性保护等全球性问题。法方愿推动欧盟和中国本着相互尊重、互利合作精神进一步发展全面战略伙伴关系。

两国元首就巴以冲突交换了意见。两国元首都认为,当务之急是避免巴以局势进一步恶化,尤其是不能出现更严重的人道主义危机,“两国方案”是解决巴以冲突循环往复的根本出路。双方同意就共同关心的国际地区问题继续保持沟通,为维护世界和平稳定作出贡献。

“你好！中国”——国际文旅界人士看好中国旅游市场前景

□新华社记者 赵智钦 严勇

为期三天的 2023 中国国际旅游交易会(旅交会)19 日在昆明闭幕。“你好！中国”是本次旅游交易会的主题,参会的各国文旅界人士接受新华社记者采访时,都表示看好中国旅游市场的发展前景,愿意同中国深化旅游市场、产品、信息、服务标准等领域的交流合作。

来自 70 多个国家和地区的旅游推广机构、相关企业和 800 多位国际旅行商参展洽谈,并利用这一平台加强国际旅游交流与合作。在交易会期间举办的全球旅行商大会上,中国文化和旅游部向全球正式推出中国国家旅游形象——“你好！中国”(英文为“Nihao! China”),并将围绕该形象开展全方位、立体式推广活动,以期增强中国国家旅游形象的国际影响力和美誉度。

“泰国十分看重与中国在经贸投资、教育,特别是旅游方面的合作。”泰国旅游与体育部长素姐婉说,旅交会作为中国旅游业规模最大的展会,是泰国旅行商与中国同业者沟通交流、向中国游客推介泰国旅游新产品、扩大中国市场份额的重要平台。

泰国是本届旅交会的主宾国,共有 20 余家泰国旅行商参会。现阶段,泰国正面向中国游客实施为期约 5 个月的免签政策(2023 年 9 月 25 日至 2024



这是 11 月 17 日拍摄的 2023 中国国际旅游交易会一角。

年 2 月 29 日)。

“泰国是中国游客青睐的旅游目的地之一,泰国民众也对赴中国旅游非常感兴趣。”素姐婉说,中老铁路的开通,将进一步促进泰中旅游业发展,希望两国民众能够借此机会共享旅游资源。

缅甸酒店和旅游部长德德凯表示,2019 年中国游客占缅甸入境游份额的 34%,是缅甸最大客源国。她说,这次参加旅交会,目的是和中国分享旅游信息,向中国游客介绍缅甸的美食、文化、自然景观等。

南非旅游部长帕特里夏·德利莱说:“通过参加旅交会,我们希望从中国学习到先进的旅游管理经验,并在旅游和文化方面进一步加强双边关系。”

旅交会期间,中国文旅部 17 日在昆明举行中国入境旅游政策发布会,外交部、国家移民管理局有关负责人介绍了近期采取的优化签证和提高入境旅游便利化政策措施。这些措施为外国人来华旅游等提供了更多渠道和便利,将便利中外人员往来,促进对外交流合作。

国际知名旅游度假连锁集团地中

海俱乐部全球总裁亨利·吉斯卡尔·德斯坦看好中国入境游的前景。他说,中国以多样的自然美景和丰富的文化遗产闻名于世,拥有入境旅游的巨大潜力。随着入境政策的持续优化调整,他相信“中国的入境游将会迎来巨大反弹”。

德斯坦还表示,旅交会为包括地中海俱乐部在内的所有参展商和游客提供了一个促进旅游业贸易与合作的绝佳机会,希望未来能与中国文旅部和各地方政府紧密合作,持续推动中国入境旅游市场的发展。

“接下来两年,我们计划在全球开大约 15 家度假村,其中一半将落户中国。”他说。

匈牙利国家旅游局代理副局长塞格纳·茹饶说,今年 1 月以来,匈牙利迎来了大批中国游客,她非常高兴看到越来越多中国游客来到匈牙利。

塞格纳说,在她自己申请赴中国的个人签证期间,也看到了许多匈牙利游客选择来中国旅游。她说,现在匈牙利首都布达佩斯有直达北京、上海、宁波、重庆的航线,另有两家航空公司正在拓展中国其他直飞目的地,“我们真诚地期待与中国伙伴拓展合作”。

(新华社昆明 11 月 20 日电)

新能源带火“充电宝” 新型储能开启黄金赛道

据新华社北京 11 月 20 日电 随着我国加快构建以新能源为主体的新型电力系统,被誉为“充电宝”的新型储能技术多元发展、不断迭代,应用市场不断拓展,产业生态已初步形成,今年上半年装机规模相当于此前历年累计装机规模总和。

业内人士指出,在全球能源转型的大趋势下,储能产业已成为加快建设制造强国、保障国家能源安全的重要连接点,新型储能正从试点示范走向规模化商用,迎来快速发展黄金期,预计到 2025 年产业规模或突破万亿大关。

常台高速白洋湖服务区,250 平方

米的车棚顶部,96 块 550W 太阳能电池组件在阳光下熠熠生辉,源源不断产生绿色电能,年发电量可达 5.3 万度。车棚内,不时有新能源汽车前来充电,速度最快可达到“充电一秒行驶一公里”。

这便是协鑫集团与苏州交投集团联手打造的江苏省高速公路服务区首座“光储充一体化”充电站,可同时容纳 20 辆新能源汽车充电,全年预计可服务新能源车 10 万辆。

从充换电站到工商业,再到新能源场站,电网调峰调频,我国新型储能技术多元发展,应用场景正不断拓展。目前

我国锂离子电池、压缩空气储能等技术达到国际领先水平。其中,锂离子电池自商业化应用以来,能量密度提高了近四倍,循环次数超 12000 次。

在业内人士看来,相对于传统的抽水蓄能项目,新型储能具有建设周期短、选址灵活、响应快速、调节能力强等优势。随着我国能源绿色低碳转型持续推进,新能源发电占比不断提升,电力系统对新型储能的需求越发强烈。

“在新型电力系统下,将作为主体电源的光伏、风电等新能源本身具有发电的波动性和不确定性。而负荷侧,随着

电气化程度不断提高,同时分布式光伏、电动车大规模接入,用电负荷将由过去的无源变成有源形态,电网安全挑战巨大,灵活调节资源需求将逐渐成为电力系统的刚需和标配。”中国电力企业联合会电动汽车与储能分会会长刘永东指出,新型储能作为灵活调节资源之一,由于其配置灵活、响应速度快的特点,可在保障电力电量平衡、提高系统安全裕度、促进新能源高效利用方面发挥“四两拨千斤”的作用,将深刻影响“源网荷”各个环节电力系统运行。

(《经济参考报》记者王璐 李昱佑)

我国海洋装备制造业发展态势良好

新华社北京 11 月 20 日电(记者王立彬)今年以来,我国海洋船舶、海洋工程装备等海洋装备制造发展态势良好,有力支撑了海洋产业发展和海洋强国建设。

自然资源部海洋战略规划与经济司司长何广顺 20 日在新闻发布会上说,今年前三季度,全国海洋工程装备制造行业持续向好,交付海工订单金额同比增长 50%。海水淡化工程稳步推进,在建和新开工项目规模超 30 万吨/日。

今年前 10 个月,中国造船完工量、新承接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的 49.7%、67% 和 54.4%,是唯一一个三大指标实现全面增长的国家。我国交付的高技术、高附加值船舶显著增加,批量交付 24000 标准箱集装箱船、LNG 双燃料动力散货船及气体运输船等。我国大型海工装备市场份额继续保持全球领先。

何广顺说,一系列政策支持效果正进一步显现。自然资源部和财政部积极推动海洋战略性新兴产业的产业链协同创新和产业孵化集聚创新,沿海地区实施了一批海洋装备、海水淡化、海洋药物和生物制品项目。部分大型海工装备配套产品国产化率大幅提升,海洋观测监测技术装备取得多项进展,海水淡化超滤膜制备、海水水处理药剂生产等部分产品性能与国际水平相当。

我国海洋能源供给能力持续提升

新华社北京 11 月 20 日电(记者王立彬)从传统的海洋油气,到新兴的海洋发电,目前我国海洋能源供给能力持续提升。

自然资源部 20 日发布数据显示,今年前三季度,全国海洋传统产业发

展稳中有进,海洋油气供给能力持续提升,海洋原油和天然气产量同比分别增长 4.6%、9.7%,垦利 6—1、陆丰 12—3 油田等多个项目建成投产。

今年前三季度,全国海洋电力容量和发电量同比分别增长 14.8%、19.2%,在建和新开工海上风电项目规模约 1940 万千瓦,较去年同期增加约 200 万千瓦。首台国产 18 兆瓦海上风电主轴承顺利下线,20

千瓦海洋漂浮式温差能发电装置完成海试。我国首台自主研发的兆瓦级漂浮式波浪能发电装置“南鲲”号完成研建并开展发电试验。

与此同时,我国自主研发设计的国内起重能力最强、作业水深最大的风电安装平台“海峰 1001”正式交付,将重点服务于深远海风电场吊装作业。

数据表明,全国海洋旅游业加速进入全面恢复新阶段,前三季度海洋客运量超过 2019 年同期水平;海洋渔业稳定增长,“蓝色粮仓”建设稳步推进,国内海洋水产品产量和海水养殖产量同比增速均超 5%。

资源节约集约利用、推动海洋经济高质量发展、加强海洋生态文明建设有重要意义。

我国现行海域管理制度体系主要基于海域“平面”管理,同一海域空间范围内仅设置一个海域使用权,空间资源浪费较为严重。立体分层设权有利于海洋开发利用向深度和广度拓展,满足海洋产业用海需求,更好体现海域空间资源稀缺性。

另据初步核算,前三季度全国批准用海用岛项目 1219 个、170 万

我国海域管理从“二维”向“三维”转变

新华社北京 11 月 20 日电(记者王立彬)通过深化物权制度建设,我国海域管理从“平面”向“立体”、从“二维”向“三维”加快转变,促进了海洋经济发展。

自然资源部海域海岛管理司司长高忠文 20 日在新闻发布会上说,最新出台的《自然资源部关于探索推进海域立体分层设权工作的通知》,鼓励对跨海桥梁、养殖、温(冷)排水、海底电缆管道、海底隧道等用海进行立体分层设权,对促进海域

资源节约集约利用、推动海洋经济高质量发展、加强海洋生态文明建设有重要意义。

我国现行海域管理制度体系主要基于海域“平面”管理,同一海域空间范围内仅设置一个海域使用权,空间资源浪费较为严重。立体分层设权有利于海洋开发利用向深度和广度拓展,满足海洋产业用海需求,更好体现海域空间资源稀缺性。

另据初步核算,前三季度全国批准用海用岛项目 1219 个、170 万

据新华社北京 11 月 20 日电 中共中央政治局常委、国务院总理、中央金融委员会主任李强 11 月 20 日主持召开中央金融委员会会议,深入学习贯彻习近平总书记

在中央金融工作会议上的重要讲话精神,审议推动金融高质量发展相关重点任务分工方案。

会议指出,习近平总书记

在中央金融工作会议上的重要讲话,为新时代新征程推动金融高质量发展提供了根本遵循和行动指南。要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,深刻认识走好中国特色金融发展之路的重大意义,切实增强做好新时代金融工作的责任感使命感,以奋发有为的精神状态、扎实有效的工作举措,全面落实中央金融工作会议部署,加快建设金融强国,更好服务和支撑中国式现代化建设。

会议审议通过了推动金融高质量发展相关重点任务分工方案。会议强调,要着力提升金融服务经济社会发展的质量水平,在保持货币政策稳健性的基础上,加大对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度,围绕做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章,抓紧研究出台具体政策和工作举措,把握好时机、节奏和力度,扎实推动金融业开放行稳致远,促进金融业更好发展壮大。要全面加强金融监管,压紧压实金融风险处置责任,加强部门协同和上下联动,在持续加大存量风险化解力度的同时,强化源头管控,深化相关领域改革,完善风险防范、预警和处置机制,共同把防范化解风险任务抓实抓好。要坚持党对金融工作的全面领导,切实加强金融系统党的建设,发挥各级党组织战斗堡垒作用,强化高素质干部人才队伍建设,按照分工方案要求严格履职尽责,全力推动各项任务落地见效。

我国加快科技创新 推动奶业高质量发展

据新华社北京 11 月 20 日电(记者于文静)我国人均乳品消费量与世界平均水平相比,还存在较大差距。近年来我国加快科技创新,国家优质乳工程连续三年被列入国民营养计划重点工作,推动奶业高质量发展。这是记者从 11 月 19 日至 20 日在北京召开的第八届“奶牛营养与牛奶质量”国际研讨会了解到的消息。

据介绍,2013 年中国农科院启动科技创新工程,组建了奶业创新团队等一批奶业相关研究的科研团队,聚焦奶牛良种繁育、牧草选育利用、饲料营养调控、疫病防控、乳品绿色低碳加工工艺、质量安全监测和营养功能评价等重点领域开展重大成果培育和核心技术攻关。

2016 年,中国农科院北京畜牧兽医研究所牵头组建国家奶业科技创新联盟,大力实施优质乳工程,建立了优质乳工程标准化技术体系,已经在全国 28 个省份 71 家企业应用。2023 年国家批准对优质乳工程实施认证和标志管理,构建了“养殖—加工—消费”的利益联结体。

“奶牛营养与牛奶质量”国际研讨会是交流国际奶业科技最新进展和推动中外奶业科技合作的重要科学平台。本届研讨会的主题是“创新引领奶业高质量发展”。会议围绕奶牛健康养殖、牛奶品质和奶类消费等内容举行了学术报告,来自中国、美国、新西兰、爱尔兰等国家和高校、科研院所、企业及行业专家 400 余人参加会议。

北斗系统今后 可在全球民航通用

包含北斗卫星导航系统标准和建议措施的《国际民用航空公约》附件 10 最新修订版日前正式生效

这标志着北斗系统正式加入国际民航组织标准,成为全球民航通用的卫星导航系统

据民航局空管行业管理办公室相关负责人介绍

民航局于 2010 年在国际民航组织第 37 届大会上正式提交了北斗系统加入国际民航组织标准的申请,并与中国卫星导航系统管理办公室共同组织相关产学研用单位,系统推进相关工作

经过国际民航组织技术专家组审查、空中航行委员会审查及理事会审议,最终成功推动北斗系统标准和建议措施加入国际民航组织标准

资料来源:民航局 新华社发(王威制图)