

秦皇岛创新做好生物多样性保护

域内具有资源意义的植物达1000种以上;鸟类502种

本报讯(记者张宝林)近年来,秦皇岛市立足域内山地、森林、湿地、海洋和地质等丰富的自然生态资源,持续开展生物多样性保护工作,筑牢生态屏障,守护绿水青山。据调查监测,秦皇岛域内现有植物共138科1323种,具有资源意义的植物1000种以上;鸟类6目11科60余种;鸟类502种。

开展自然保护地整合,优化空间保护格局。按照生态价值和保护强度高低依次整合优化,构建起以自然保护区为基础,各类自然公园为补充的自然保护地体系。整合优化后,全市共有自然保护地共

11个。对自然保护区实行分区管控,原则上核心保护区内禁止人为活动,一般控制区内限制人为活动。对自然公园原则上按一般控制区管理,限制人为活动。通过分类分级管控提升自然保护地生态系统多样性、稳定性、持续性,最大限度实现区域人口、自然地理和资源禀赋合理共享。依托秦皇岛作为世界重要候鸟栖息地、东亚-澳大利西亚候鸟迁徙路线重要节点,积极参与中国黄(渤)海候鸟栖息地(第二期)申遗工作,成功申列七里海潟湖、北戴河大潮坪和老龙

头石河南岛3处候鸟栖息地为申遗提名地,并列入《世界遗产名录》,成为秦皇岛市又一张亮丽名片,同时填补该市乃至河北省没有世界自然遗产的空白。

开展生物多样性调查,建立多维监测体系。北戴河国家湿地公园依托“一站一基地”,扎实开展生物多样性科研监测,2023年开展普查活动56次,采集标本164个,制作标本230个,数据25万余条。卢龙一渠百库国家湿地公园利用检测设备,对青龙河、引青渠主干和120座水库生态网络进行全方位监测。海滨国家森林公园设

置样地5个,样方25个,累计完成踏查任务12000亩。对全市古树名木全部挂牌和立碑保护,挂牌单株古树3519株,立碑古树群244个,挂牌立碑率100%。采用“一树一策”方法,采取填堵树洞、防腐涂干、支撑固定、砌筑护墙、拆除硬化路面、防治病虫害、科学移植等措施对古树名木进行保护。

强化综合性保护措施,优化物种栖息环境。秦皇岛海关技术中心秦皇岛市鸟类收容救助站联合建设“秦皇岛市野生鸟类疫病监测和防控生物安全重点实验室”,设立“野生动物生物

安全风险监测站”,健全监测预警体系。2023年以来,秦皇岛市深入开展“请安2023”“昆仑2023”等系列专项行动,查处破坏野生动物资源违法犯罪案件29起,抓获犯罪嫌疑人41人,解救扣押野生动物及其制品1311只(件)。探索建立林长制工作协作机制,23家林长制协作单位共同发力协同配合,推进“林长+警长”“林长+检察长”“林长+”协同治理模式,全力推进林业生态建设、林业资源管护、森林防火工作,持续扩大野生动植物生存空间,提升生物多样性林业生态质量。



近日,海港区东港镇第二小学组织开展“走进粮库学知识”活动。师生在工作人员带领下学习粮食储藏、检验等知识,旨在通过寓教于乐的方式倡导光盘行动,让学生从小树立爱粮、惜粮、节粮意识。曹建雄 摄

卢龙营造文明健康网络环境

本报讯(通讯员段丽梅)今年以来,卢龙县紧紧抓住未成年人网络文明建设工作,在精心打造品牌、建设基地、织密网络上着力,推动网络空间更加清朗,网络生态更加良好。

精心打造“刘姐姐送课入校”品牌。卢龙县委网信办选派精干力量,定期到县内中小学校宣传网络文明、网络安全、网络辟谣等相关知识,引导广大未成年人文明健康上网,自觉抵制不良信息。今年以来开展“刘姐姐送课入校”活动4次,提供现场咨询150余人次,形成良好示范引领效果。

充分发挥网络文明素养实践教育基地地域优势,采取网络直播、线下活动、思政课、德育活动等方式,让网络文明“接地气”,努力打造“一地一品”,带动周边点位形成网络文明集约效应。以“网信卢龙”微信公众号为牵引,构建部门和乡镇纵横交织的媒体矩阵,织密“网络+文明”“线上+线下”的传播网络。同时,探索运用微信、微博、抖音等新媒体方式开展网络文明宣传教育,促进网络文明内容通俗化、载体多元化、传播网格化。今年推出网络文明优秀作品10部、宣传稿件40条,推动网络文明深入基层、深入人心。



近日,海港区总工会开展“立足需求抓培训 提升技能促就业”养老护理员培训班,为40余名学员免费提供技能培训、结业考试、推荐就业服务。培训班通过“现场教学+理论知识+实际操作”形式讲解老年护理基础及相关法律法规等知识,为学员实现自主创业就业提供良好的学习平台。曹建雄 摄

青龙加强新型职业农民培训

本报讯(通讯员张久秘)日前,由中国乡村振兴教育与发展促进会提供资金支持,青龙满族自治县职业技术教育中心组织的送教下乡来到肖营子镇石城子村,教师通俗易懂的农村实用知识讲座得到村民赞许:“老师讲得太好了!希望以后多来,多教给我们这些新

知识。”
今年以来,作为河北省新型职业农民培育工作试点校,青龙职教中心在不断巩固种植养殖和电商专业培训的基础上,在家政培训、民俗文化和乡村旅游服务等方面进行新的尝试和探索;为大森店村和石城子村进行满族非遗文化培训60

课时,得到村民的认可;积极参与秦皇岛市“乡村振兴你同行”短视频征集与宣传活动;与中国乡村振兴教育与发展促进会合作,开展农村成人教育支持乡村振兴可持续发展活动项目。针对青龙乡村女性、老年人、留守儿童、流动务工人员、返乡创业者等

不同人群,开展手工制作、非遗文化传承、有机种植、医疗康养等培训。
2016年以来,青龙职教中心已累计培训新型职业农民4000多人,规模近80000人次,为青龙巩固拓展脱贫攻坚成果、助力乡村振兴奠定了人才基础。

“蓝色引擎”动力澎湃

——河北港口集团重组成立一年发展纪实

□通讯员 王海滨 胡阳

满载着淀粉、PVC的集装箱排队“出海”东南亚;集装箱列车开往内蒙古的水铁联运新通道上;“新郁金香”轮连中韩贸易,铁海联运直达班列常态化运行;汽车及配件等产品有序发运,35吨敞顶箱钟摆式运输繁忙……河北港口集团重组成立一年来,以打造沿海经济高质量发展新引擎为己任,整合三港四区资源,全力推进集装箱和航运统筹发展,聚变效应不断释放。

战略引领发展新航向

2022年6月,河北省委十届二次全会作出向海发展、向海图强决策部署,提出整合优化港口资源,推进港口转型升级。4个月后,河北港口资源整合、重组成立河北港口集团;《加快建设多功能综合性现代化大港的实施意见》等政策文件相继出台;成立高级别工作小组推进河北港口高质量发展,为集装箱发展弯道超车、破局转型提供重大机遇。

河北港口集团牢记职责使命,把加快发展集装箱运输作为“二次创业”新起点和突破口,在助力全省对外开放中彰显担当,不辜负省委省政府期望。在充分调研后,决定全面整合“三港四区”集装箱资源,从顶层设计上形

成“统一规划、统一投资建设、统一运营”发展体系。先后印发《促进集装箱业务高质量发展的意见(试行)》《关于加快集装箱业务发展的实施方案》,明确集装箱航运板块独立运作、自主经营,建立健全与市场化匹配的投资、薪酬、考核激励、选人用人机制,激发发展活力。为了快速打开集装箱运输发展局面,河北港口集团主要领导带队,密集走访,携手天津、上海等国内各港口港航集团战略合作;与巴西淡水河谷、中远海运、中铁投资等合作伙伴签署重点项目,对接国家重大战略需求,共建产业生态圈;与河北海事局、河北边检总站签署战略合作协议,与石家庄海关合作推行“抵港直装”“船边直提”等业务模式,实现港口、海关、边检三方资源共享,大幅提升通关效率,让河北的沿海优势真正转化为“一盘棋”发展优势。在资源集聚、高效协同的全新平台上,“以京唐港区为中心,发挥黄骅港腹地市场广阔优势,加强秦皇岛港、曹妃甸港支撑作用”的河北港口集装箱发展新体系加速形成。

陆海联动构建新格局

集装箱板块集中精干业务团队,成立外贸、下水、上水、海陆四大“战斗专班”,深入冀中

南、鲁西北、西北等地区广泛开展业务大走访,深入调研腹地产业发展规划,布局谋划集装箱物流体系,开展网格化营销,有效助力各地区支柱产业、特色产业,也为建设陆海联动、东西互济开放发展新格局奠定了坚实基础。

发展集装箱货源,开拓新航线。今年4月7日,创新采取内贸干线与外贸航线相结合运输模式,新组建的河北港口集团开通的首条东南亚国际航线唐山港—胡志明港—林查班港国际集装箱航线正式开航,这也是继日本、韩国航线后,通往RCEP成员国港口的又一新航线。此后短短半年时间,新增黄骅港—日本,秦皇岛—青岛等14条内外贸航线;开通了“三港四区”间“海上穿梭巴士”,加密了河北港口至环渤海各主要港口之间的集装箱航线,环渤海支线班期达到了每月200班以上,实现各港区互联互通,货物到港即来即走,腹地企业开辟了更低成本、更高效率的出海大通道,有力促进区域生产要素流通和商贸往来,带动区域经济贸易持续增长。

河北港口集团创新多式联运,打造精品航线,发展国际班列,助力构建以国内大循环为主

体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。7月28日,今年第三列“邯邯号”中欧班列从河北港口集团旗下河北陆港保税物流有限公司出发,经二连浩特口岸出境,15天到达终点站莫斯科。仁川—秦皇岛港—乌兰巴托、京唐港—比利时安特卫普等一趟趟班列从河北出发或中转。截至目前,河北港口集团内贸陆路总数达到71个,海铁联运线路达到25条,累计开通国际班列线路11条,构建了覆盖三北、辐射蒙俄、通往欧洲的集装箱多式联运体系,让“一带一路”国际贸易更通畅。以海港、陆港为枢纽点,以集疏运通道为连接线,“走出去”与“运进来”并重,河北港口集团正在努力打造全省沿海经济高质量发展重要平台,向海发展、向海图强的蓝色引擎,“海上门户”作用日益凸显。

智慧创新塑造新优势

集装箱船舶停靠在码头边,巨大的吊桥来回往返,将各色集装箱精准抓取,稳稳放置在车辆集卡车上。在唐山京唐港区25号集装箱泊位智慧码头现场,停靠、进港、吊装作业高效进行,却难觅码头工人身影。借助北斗定位、5G网络、人工智能等技术,智慧港口正成为河北港口

集团集装箱码头的新标签。

在服务模式上不断推陈出新。秦仁海运公司开通“青岛—秦皇岛—保定”纸浆海铁联运项目,创新组合“青岛—秦皇岛”集装箱航线+“秦保快线”海铁专线,定制“点对点”“点对点”一站式直达物流方案;9月8日,河北港口集团雄安综合服务中心揭牌成立,实现港口功能前移、服务窗口前置,为客户提供高效低价的“门到门”物流服务;津冀集装箱公司与河北雄安保税物流中心合作,采用集卡车同时运输1个35吨敞顶箱和1个海运箱的模式,去程开顶箱重箱,返程海运箱重箱,打造黄骅港到曹妃甸钟摆式运输专线,为邯鄹、邢台、石家庄等地企业下水货源降低成本。

河北港口集团坚持以客户为中心,制定集装箱作业服务标准,面向客户公开承诺:船舶联检手续完毕后30分钟内开始作业,集装箱集疏港车辆在港内平均等待时间不超过30分钟,客户诉求100%有回复,客户投诉100%有效解决。精细生产计划,加强组织控制,保障设备人力资源,减少船舶等泊时间,提升直接靠泊比例,最大程度保证船舶准班率,降低客户成本,一系列措施的出台吸引越来越多企业的青睐。

海港区举办全区职工全员招商技能大赛

本报讯(通讯员孙艳华)11月7日,由海港区宣传部、海港区总工会主办,海港区文明办、海港区招商和投资促进中心承办的“双争”有我——海港区职工全员招商技能大赛决赛成功举行。

来自各单位各部门的16位参赛选手同台“比武”,各展“绝活”,参赛选手们通过PPT展示,生动形象地从区情区况、资源优势、招商方向等方面进行招商推介,一串串数字、一个个亮点、一张张图片、一句句讲解,展示了海港人拼服务、拼环境、拼创新的精神。选手“比武”结束后,评委现场从形象气质、语言表达、内容表现等多方面,有针对性进行了精彩点评。

经过激烈角逐,最终来自白塔岭街道的选手获得一等奖,区审批局和海港经济开发区的选手获得二等奖,北港镇、区生态环境分局和港城大街街道的选手获得三等奖。

抚宁区全面推进节水型社会建设

本报讯(通讯员张中楷 杨楠)今年以来,抚宁区不断加强水资源管理,全面推进节水型社会建设,为全区经济高质量发展提供用水保障。

全面加强节水宣传,提高全民节水意识。已累计发放宣传手册5000余份、节水纪念品2000余份,张贴海报和宣传展牌500余幅,悬挂条幅50余条。

促进企业节水技术改造,提高工业用水效率。该区积极开展市级节水型企业创建工作,对5万立方米以上用水户申报市级节水型企业进行宣传并指导申报工作,对企业的节水制度、水管网日常巡查和检修、企业用水量和计量设备配备情况进行核对检查。目前,金茂源纸业有限公司通过市级节水企业评审。

精心打造节约教育基地,讲好抚宁节水故事。该区将骊洋水务有限公司打造为节水教育基地,通过集中讲解水资源现状、节水法律法规、水厂制水流程、节水器具使用、生活农业工业节水方式方法等,全面宣传节约用水知识,展示节约用水工作成效,营造节约用水良好氛围。

中油宝世顺公司用“绿电”制造“绿管”

本报讯(通讯员李佳新 李少波)中油宝世顺(秦皇岛)钢管有限公司大力投建新能源管材料制造项目同时,努力实施新能源光伏发电项目,截至10月底,自建光伏发电项目并网发电项目一次并网成功,目前光伏设施已进入全容量满发状态,二氧化碳等效减排1796吨,“绿电”自用消纳率100%。

该公司积极响应国家“双碳”战略,以“建设世界一流制管企业”为目标,在保证企业高质量发展的同时,同步推进产业结构和能源结构调整。今年7月,新能源光伏5.99兆瓦发电项目一次并网成功,目前光伏设施已进入全容量满发状态,太阳能正源源不断地转化为绿色电力,为国家能源管建设、支持“一带一路”项目点燃了“绿色引擎”。

公司总经理吴在盛表示,下一步,将继续建设光伏发电二期、三期项目。全部装机容量18兆瓦建成后,预计每年可以生产2100万度绿色电力,公司的电能替代率也将达到50%以上。

市农信系统投放2023年生源地助学贷款1025万元

本报讯(记者祖迪 通讯员朱博)秦皇岛市农信系统持续优化服务举措,用实际行动提升国家助学贷款政策实施效果,截至10月15日,2023年秋季学期共为955名家庭经济困难学生办理生源地助学贷款1025万元。

依托1744个村(社区)综合服务站,派驻农信金融服务专员进村进校进行广泛宣传,发放明白卡8000余张,做到应知尽知、精准滴灌。

在办理环节,利用新推出的农信“振兴快贷”小程序,依托农村信用工程为29.24万农户建立的大数据信用档案,与教育部门合作整合业务流程,实现贷款申请各环节线上办理,真正做到让数据跑路代替学生跑腿。

截至目前,秦皇岛市农信系统已累计投放生源地助学贷款11292万元,资助17417名家庭经济困难学生顺利完成学业。