

为共建清洁美丽世界作出更大贡献

——习近平总书记在首个全国生态日之际作出的重要指示激励干部群众奋力推进生态文明建设

□新华社记者

今年8月15日是首个全国生态日。习近平总书记作出重要指示强调,全社会行动起来,做绿水青山就是金山银山理念的积极传播者和模范践行者。广大干部群众表示,要以习近平总书记重要指示精神为指引,以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作,为共建清洁美丽世界作出自己的贡献。

2005年8月15日,习近平同志考察湖州市安吉县,在余村村首次提出“绿水青山就是金山银山”科学论断。这一论断是习近平生态文明思想的核心理念。

首个全国生态日主场活动在湖州举办,余村村党支部书记汪玉成倍感激动。他告诉记者,十几年来,村里人牢记嘱托,坚定不移走绿色发展之路,环境好了,百姓富了。当下,安吉县天荒坪镇联动24个村建设“高能级、现代化、国际范”的“大余村”,持续放大余村综合效应,带动周边村联动发展。

“我们要努力将‘绿水青山’的环境优势转化为建设‘金山银山’的现实生产力,让小小的余村焕发新的活力。”汪玉成说。

百名院士全国生态日倡议当天在活动现场发布。这份倡议号召广大科技工作者发展“环境+”学科新范式、推进绿色低碳科技自立自强。

作为参与者之一,中国科学院院士朱彤表示,总书记强调生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计。我们要发扬历史主动精神,身体力行、久久为功,为生态文明建设作出努力。

党的十八大以来,在习近平生态文明思想指引下,推进绿色发展、循环发展、低碳发展蔚然成风。

能源是推进碳达峰碳中和的主战场。2022年,我国清洁能源消费占比提升到25.9%。

夏秋之交,内蒙古辉腾锡勒草原上,京能辉腾锡勒风电场的154台风力发电机与蓝天、绿草构成一幅美丽的图景。

风电场每年向华北地区输送2.5亿千瓦时绿电,相较传统火电可实现每年减排二氧化碳约20万吨。

“注重同步推进高质量发展和高水平保护”“加快推进人与自然和谐共生的现代化”,总书记的重要指示为推进高质量发展指明方向。

浙江长兴县煤山镇,省道一侧石碑上的“国家级绿色制造产业园”十分醒目。从过去煤矿、蓄电池、水泥等传统企业林立,到启动产业转型升级、淘汰“低小散”等污染企业,煤山镇走出一条绿色发展之路。

“含绿量”高了,“含金量”增了。浙江昊杨新能源科技有限公司车间主任胡宏平说,现在智能生产线每天的生产量,相当于过去200个工人的工作量。园区80%以上员工跟他一样都是本地人,随着产业升级,他们的工作环境也越来越好。

生态环境保护同每个人息息相关。从“不愿分、不会分”到“主动分、智慧分”,上海市虹口区嘉兴路街道垃圾分类

志愿者唐金强感受深刻。

“总书记要求持续推进生活方式绿色低碳转型,鼓励我们继续探索垃圾分类更精准、更低碳。”唐金强说。

神州大地上,生态文明理念正在生长、开花、结果。

“还有一个多月,杭州亚运会即将开幕。在杭州奥体中心体育馆内,从祖国西北源源不断输送而来的绿电,点亮了亚运场馆的灯光。这将是亚运史上首次全部竞赛场馆常规电力使用绿电。

“‘绿色’是杭州亚运会的办赛理念之一,我们将绿色低碳理念融入竞赛场馆设计和运营。”杭州亚组委场馆建设部设施运维处副处长李沈飞说,末端降碳智慧电网技术在场馆的应用,可以实现“运动”“舒适”“节能”三种能效管理模式,最终达到精准降碳效果,以实际行动,为共建清洁美丽世界作出更大贡献。

(据新华社北京8月15日电)

增强生态文明意识 提高环境保护自觉

——来自首个全国生态日的观察

□新华社记者 严赋憬 郑梦雨

2023年8月15日,首个全国生态日主场活动在浙江省湖州市举行,主题为“绿水青山就是金山银山”。在主场活动上,一个个数据、成果、倡议,扎实展示了新时代我国生态文明建设取得的巨大成效。

构建完成碳达峰碳中和“1+N”政策体系,全国可再生能源装机突破13亿千瓦,“十四五”以来压减粗钢产量超4000万吨……在生态文明重要成果发布会上,国家发展改革委副主任赵辰昕用一组组数据介绍碳达峰碳中和重大宣示三周年取得的重要成果。

“三年来,国家发展改革委和各地、各部门协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推动‘双碳’工作取得良好开局和积极成效。”赵辰昕说,接下来,将优化实现“双碳”目标的路径和方式,把握好节奏和力度,持续推进生产方式和生活方式绿色低碳转型,确保如期实现碳达峰碳中和目标。

工业绿色低碳改造,是做好碳达峰碳中和工作的关键。工业和信息化部总工程师赵志国表示,党的十八大以来,我国产业结构高端化加速推进,能源资源的利用效率持续提升,绿色供给能力显著增强,数字化、绿色化融合水平不断提高,绿色制造和服务体系建设加快推进。

“双碳”目标扎实推进,此次主场活动也将低碳理念贯穿始终。活动筹办相关负责人介绍,通过组织绿电交易、打造绿色充电站,实现首个全国生态日主场活动的绿电全覆盖,相当于节约标煤2.7吨。

主场活动绿电全覆盖,映射我国近年来能源转型的成果。国家能源局副局长何洋现场介绍,十年来,我国能源领域加快发展方式绿色转型,水电、风电、光伏、生物质发电,在建核装机组规模稳居世界第一,终端用能清洁化水平大幅提升。

生态保护是生态文明建设的基础。一份蓝皮书和一项调查,展现出我国生态保护的重要成果。

生态保护红线是生态文明建设的标志性成果和重大制度创新。自然资源部总规划师吴海洋现场发布的《中国生态保护红线蓝皮书(2023年)》,系统总结了我国全面加强生态保护红线划定的历程、方法、成果和典型案例,提出了加强生态保护红线监管、完善生态保护红线制度的思路和建议。

活动中,生态环境部自然生态保护司司长王志斌发布2015—2020年全国生态状况调查评估成果,这是本世纪开展的第4次调查评估。调查评估发现,全国生态系统格局更加稳定,全国优良自然生态系统面积首次超过低差等级,全国生态系统服务功能稳中有升,人类活动对自然生态系统干扰减少,国家战略区域生态保护修复成效显著。

国家林业和草原局副局长谢光明说,过去十年,我国为全球贡献约1/4的新增绿化面积,居世界首位,出台《国家公园空间布局方案》,布局了49个国家公园候选区,构建了覆盖森林、草原、湿地、荒漠四大生态系统和野生动植物保护领域的法律制度框架,绘就美丽中国的新画卷。

生态文明建设离不开全体人民的共同努力。主场活动上,两份倡议传递出久久为功的决心和信念:百名院士全国生态日倡议,发出共建清洁美丽世界、推进绿色低碳科技自立自强、发展“环境+”学科新范式等有力声音;全国生态日湖州倡议中,向全社会发出坚定不移践行绿色发展理念、推动经济绿色转型、倡导绿色低碳生活等有力号召。

“优良的生态环境是人类生存和社会发展的基础,保护环境是全球共同面临的挑战和责任。”中国科学院院士代表朱彤说,应该协同奋进,为全面推进美丽中国建设、加快推进人与自然和谐共生的现代化、共建地球生命共同体作出新的努力。

放眼全国,共识正在达成,更多的行动正在践行:江西南昌累计投入580多亿元用于湿地保护修复;山东烟台以节能减排为引领,持续提升能源利用效率;上海生活垃圾分类实效保持稳定,生活垃圾末端资源化处理能力稳步提升……

与会专家表示,我国生态文明建设取得扎实成效,应该在此基础上,号召全社会增强生态文明意识、提高环境保护自觉,一起绘就美丽中国的新画卷。

(新华社杭州8月15日电)

总体延续向好态势 恢复向好基础仍待加固

——聚焦7月份中国经济走势

□魏玉坤 张树志

国家统计局15日发布数据显示,7月份,国民经济持续恢复,生产需求基本平稳,就业物价总体稳定,发展质量稳步提升,但部分主要指标增速有所放缓,国内需求仍显不足,经济恢复向好基础仍待加固。

国民经济持续恢复,总体延续向好态势

国家统计局新闻发言人付凌晖15日在国新办发布会上表示,7月份,各地区各部门坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,加大宏观政策调控力度,着力推动高质量发展,国民经济持续恢复。

国内需求继续扩大。1至7月份,服务零售额同比增长20.3%;7月份,社会消费品零售总额同比增长2.5%。重点领域投资保持较快增长,1至7月份,基础设施、制造业投资分别增长6.8%和5.7%,均快于全部投资增速。

不过,7月份部分经济指标增速比上月有所放缓,如货物进出口总额同比下降8.3%,社会消费品零售总额环比下降0.06%,全国固定资产投资(不含农户)环比下降0.02%等。

针对进出口总额同比下降,付凌晖分析,这主要受两方面因素影响:一是全球制造业低迷,外需收缩影响持续,7月份全球制造业采购经理指数(PMI)为48.7%,连续11个月处于收缩区间;二是上年同期基数较高。去年4月份,受部分地区疫情影响,进出口大幅回落。去年5至7月份,随着积压订单集中释放,进出口增速连续加快,其中去年7月份进出口增长16.3%,出口增长24.1%,均为去年月度最高增速。

“7月份部分主要指标增速有所放缓是月度之间的正常波动。”付凌晖说,总的来看,7月份,国民经济持续恢复,高质量发展扎实推进。但也要看到,世界政治经济形势错综复杂,国内需求仍显不足,经济恢复向好基础仍待加固。

就业物价总体稳定,民生保障有力有效

就业是民生之本。付凌晖表示,今年以来,全国城镇调查失业率整体趋于下降。从供给来看,城镇劳动力市场供给逐步增加,农村外出务工劳动力比上年同期增多。从需求来看,服务业吸纳劳动力明显增加,住宿餐饮业、交通运输业、旅游业等就业带动增强,为就业改善创造较好条件。

7月份,就业形势继续保持稳定。全国城镇调查失业率为5.3%,比上月略微上升0.1个百分点,但低于上年同期,与疫情前的2019年同期持平。其中,外来农业户籍劳动力失业率为4.8%,比上月下降0.1个百分点,处于今年以来较低水平。31个大城市城镇调查失业率为5.4%,比上月下降0.1个百分点。

“但也要看到,就业总量压力和结构性问题依然存在,持续扩大就业、提升就业质量需要继续努力。”付凌晖说。

7月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比由上月持平转为下降0.3%。付凌晖分析,这主要受食品价格下降以及上年同期基数较高因素影响。不过,7月份,CPI环比由上月下降0.2%转为上涨0.2%,为今年连续5个月环比下降后首次上涨。此外,扣除食品和能源价格的核心CPI明显回升,同比上涨0.8%。

“从这些情况来看,7月份CPI同比下降很大可能是短期现象。”付凌晖表示,从整个经济运行情况看,经济运行整体在恢复;从货币条件看,广义货币增长、市场流动性总体充裕。当前中国经济不存在通缩,下阶段也不会出现通缩。

巩固恢复向好基础,下半年经济有望保持平稳运行

针对下阶段经济走势,付凌晖表示,

世界经济仍面临下行压力,国内经济恢复面临需求不足,结构性矛盾与周期性问题交织等制约。但我国国内市场潜力大、产业基础雄厚、发展空间广等优势明显,长期向好的基本面没有改变。

恢复和扩大需求是当前经济持续回升向好的关键所在。7月24日召开的中共中央政治局会议针对“积极扩大国内需求”作出部署,强调把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来。

出台若干措施促进家居、汽车、电子产品等重点领域消费;聚焦重点领域、健全保障机制、营造良好环境,出台措施调动民间投资积极性……近期,一系列政策瞄准堵点卡点,促进内需潜力释放。

外部环境有望改善。7月份以来,全球通胀水平明显回落,全球金融市场动荡局面有所缓解。7月25日,国际货币基金组织(IMF)将2023年世界经济增长预期上调至3.0%。付凌晖表示,全球经济有所改善,为我国外贸稳定发展创造有利条件。

扩内需、强实体、防风险等政策持续推出,存量措施与增量政策协同发力,推动高质量发展的合力进一步增强。付凌晖表示,近期,相关部门正积极谋划实施促进经济回升向好的储备政策,如引导市场利率下行,推进超大特大城市城中村改造和“平急两用”公共基础设施建设等政策措施也在陆续出台。全国统一大市场建设加快推进,促进民营经济发展壮大,推动外贸稳规模优结构等政策措施效果显现,有利于激发经济发展内生动力。

“综合来看,尽管面临压力和挑战,但经济持续恢复和支撑高质量发展的有利条件较多,下半年经济有望保持平稳运行,发展质量继续提高。”付凌晖说。

(据新华社北京8月15日电)



多部门解读《县域商业三年行动计划(2023—2025年)》

加快补齐农村商业设施短板

贸市场、乡镇大集和农村新型便利店,支持各类农村经营主体数字化、连锁化转型,鼓励具备条件的农村地区探索发展智慧物流、即时零售等新模式。

提升优质农产品供给水平方面,行动计划提出,提高农产品供给质量,增强农产品商品化处理能力,加快打造农业品牌。

农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳表示,将从生产端、流通端、消费端三方面入手,推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产,加强产地集配中心等流通基础设施及加工、仓储、包装、冷链等商品化处理设施项目建设,实施农业品牌精品培育计划,全面提升农业品牌竞争力。

农村物流配送成本偏高,是“快递进村”面临的一个痛点。对此,行动计划提

出,发展农村物流共同配送,建设改造县级物流配送中心和乡镇快递物流站点。

“在县一级,要加强县级处理能力建设,尤其是推进县级寄递公共配送中心场地建设和改造,鼓励有条件的地区配置自动化分拣设备;在乡一级,要加强乡镇服务网点标准化、规范化建设;在村一级,重点实施‘一村一站’工程,加强县级寄递物流综合服务站建设,为农村群众提供‘家门口’的便捷寄递服务。”国家邮政局市场监管司副司长边作栋说。

行动计划提出,鼓励文化和旅游资源丰富的农村地区,依托乡村旅游重点村镇、乡村旅游集聚区和休闲露营地,打造乡村旅游、休闲农业、农家乐、自驾游等精品线路,吸引市民下乡消费。

文化和旅游部资源开发司副司长吴

科锋说,将继续完善政策举措,丰富产品供给,创新带动模式,引导各地因地制宜,融合农文旅、贯通产销,不断提升乡村旅游发展质量和带动效益,促进县域消费和农民增收,助力乡村振兴。

农村电商的发展,不仅有助于丰富农民生活消费,也有利于农产品销售和农民增收。李刚表示,下一步,将从强主体、育品牌、畅物流、优服务、促转型五个方面,鼓励电商带头人走进田间地头、工厂车间进行村播、店播、厂播,促进优势、特色、品牌农产品线上销售,培育一批“小而美”的农村电商特色品牌,健全县乡村三级物流配送体系,继续深化电子商务进农村综合示范工作,推动农村商贸流通企业线上线下融合发展,不断完善县域商业体系。



8月14日,建设人员在以色列特拉维夫轻轨线G3-4标段工程施工现场作业。由中国电力建设集团有限公司(中国电建)承建的以色列特拉维夫轻轨线G3-4标段工程于2022年4月开始施工,将建设一座轻轨大桥和一座建筑面积2400平方米的轻轨地面车站。建成后,绿线将连通特拉维夫市中心与南部区域,进一步缓解市民出行压力。

新华社记者 陈君清 摄