

省物流保通保畅工作领导小组办公室印发通知要求 扎实做好应急运输服务保障各项工作

本报讯(河北日报记者曹智)日前,省物流保通保畅工作领导小组办公室印发关于认真做好防汛救灾应急运输服务保障工作的通知,要求各级各部门深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,立足防大汛、抢大险、救大灾,坚持底线思维、极限思维,扎实做好应急运输服务保障各项工作,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

通知提出,要坚持人民至上、生命至上,牢记汛情灾情就是命令,担当防汛救灾开路先锋,把做好防汛救灾工作作为一项政治任务,压紧压实工作责任,确保各项工作落细落实落到位。要加快修复受损交通基础设施,打通抢险救援通道,保障应急抢险救

灾物资、生产生活物资等重点物资及应急人员安全顺畅通行,全力打赢防汛救灾这场攻坚战。

强化组织领导,高效统筹协调。要充分发挥物流保通保畅工作机制作用,按照属地政府统一部署,统筹铁路、公路、水运、民航、邮政快递等各种方式运输服务资源,全力做好抢险救灾人员运送、受灾群众转运服务保障工作;加强与发展改革、工业和信息化、农业农村、商务、应急管理、民政等部门的沟通对接,强化协同配合、沟通联系,及时响应和保障粮食、能源等重点生产生活物资及人员运输需求。要强化运力储备,按照能力充足、平急结合、运行高效、保障有力的要求,持续充实应急运力,建立完善具体运力台

账,确保突发情况下应急储备运力能够拉得出、顶得上、运得走。

坚持避险为要,确保运输安全。要根据受灾地域通行条件,周密制定运输方案和应急预案,强化对参与应急抢险驾驶员的应急驾驶培训,做好车辆维护保养和安全例检,确保制动、转向灯关键部件良好,严禁车辆“带病”上路。要加强汽车维修救援服务保障,组织辖区骨干汽车维修企业成立车辆应急救援抢修专班,公布维修救援服务电话,救援人员保持24小时待命,确保汽车维修救援及时、高效、到位。要指导辖区运输企业完善极端天气、突发情况下的停运机制,根据实际情况及时优化调整运营方案,科学采取临时绕行、分段运营、接驳运输等

措施,确保运输安全。

严格值班值守,及时打通堵点。要强化与气象、水利、应急等部门的沟通联系,密切关注雨情汛情变化,强化重要基础设施运行监测,研判可能出现的灾害风险,及早做出预报预警。要持续坚持7×24小时值班值守,保持应急运输保障电话畅通,落实即接即转即办要求,密切跟踪调度,加强重点督办,“一事一协调”解决防汛救灾应急运输和粮食、能源等重点生产生活物资运输不通不畅问题。要严格执行领导干部在岗带班、24小时值班和信息报送等制度,及时掌握汛情、险情、灾情,严格执行重大事项和突发事件报告制度,确保遇有险情第一时间报告、第一时间决策、第一时间处置。

长城评论

8月15日是首个全国生态日,全国各地通过多种形式开展生态文明宣传教育活动。说到生态,也许有人会觉得离自己很遥远,其实好生态就是天更蓝、水更清、家园更美丽。

环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。曾经“雾霾锁城”的石家庄,现在能看见天际线,晴空万里已成为常态,蓝天数量越来越多;曾经“黄沙遮天日,飞鸟无栖树”的塞罕坝,如今林海苍翠,山坡上新栽的树苗随风摇曳,连石质阳坡也能栽树成活,山越来越绿;曾经患上“污染病”的白洋淀,荷红苇绿深处,青头潜鸭等珍稀鸟类从难得一见到如今安家落户,水越来越清……近年来,河北省大力压减钢铁、煤炭、水泥、平板玻璃、焦化、火电等六大过剩产能,遇重污染天气,对环保绩效评级为A级的企业不停限,对B、C、D级企业按区域、行业、生产工艺等分类精准管控。燕赵大地生态持续变好,2022年,PM2.5平均浓度36.8微克/立方米,为2013年有监测记录以来历史最好水平;全省森林覆盖率由2015年31%提高到2022年35.6%;全省地表水国考断面优良比例达到84.4%,Ⅴ类及以下断面首次清零……今年2月,河北省政府专门印发《美丽河北建设行动方案(2023—2027年)》,提出“到2027年河北生态环境治理达到新高度,基本建成天蓝、地绿、水秀的美丽河北”。

保护生态,从节约1度电开始。保护生态、保护家园不仅仅是政府和企业的事,每个人都可以用实际行动为生态建设作出自己的一份贡献。合理设置空调温度、及时关闭电器电源、做到人走关灯,可别小看这些细节:1度电,能让25瓦的灯泡点亮40小时;1度电,能让普通电风扇连续运行15小时;1度电,能让一台66瓦的冰箱运转15小时……1度电、1滴水、1张纸……我们节约的每个“1”都是最重要的那个“1”。可能有人会觉得一个人的力量微乎其微,“微光虽渺,万丈成炬”,再微小的力量也是改变世界的力量,只要每个人都行动起来,将爆发出无法想象的威力。

天天都是“生态日”,你低碳了吗?我们的生活方式决定着我们将拥有什么样的环境,保护生态仅一个全国生态日是远远不够的,我们还需要将生态保护的观念融入到日常生活中。近几年,社会上流行起一种低碳生活,低碳是一种生活理念,也是一种生活态度。那么,什么是低碳生活?低碳生活就是日常生活中尽力减少二氧化碳排放量,从而降低对大气的污染,减缓生态恶化。低碳生活代表着更健康、更自然、更安全,返璞归真地去进行人与自然的互动,具体来说就是按需点餐不浪费,少使用一次性用品和过度包装商品,外出自带购物袋、水杯等,多步行、骑行或公共交通出行……从身边小事做起,涓涓细流就能汇集成生态文明的江河。相信,当节约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式和消费模式蔚然成风,一个鸟语花香、繁星闪烁、更加美丽富足的河北就会向我们走来。

低碳,一种「新生活」态度

□乐兵

我省各部门全力推进抢险修复和灾后重建

本报讯 我省各部门加强受灾地区服务保障,有力有序推进抢险修复和灾后重建工作。

省发展改革委组织开展全方位、拉网式排查,精准掌握水毁道路、房屋、农田、公共设施等底数,为科学制定重建方案提供基本依据。按照急事急办、特事特办的原则,对具备开工条件的灾后重建项目,开辟绿色通道,实行预审制度,提高审批效能,促进项目尽快开工建设。

省药监局要求各级药品监管部门加强对受灾地区现有药品医疗器械及运往灾区药品医疗器械的监督检查,确保灾区用药用械安全。规范处置受浸泡污染和受潮霉变药品、原料、医疗器械。同时加强投诉举报处置工作,守好辖区内药品质量安全。

为支持我省受灾地区恢复生产,全省农信系统完成授信15.37亿元,重点支持防汛救灾、民生保障、灾后重建三个重点领域和种植、养殖、旅游三个重点群体;实行利率、额度、期限等优惠政策,不单独因汛情因素调整降低其信用等级和授信额度。积极引导客户线上办理业务,对受汛情影响无法现场办理业务的客户先行受理、容缺办理。

省交通运输厅消息,截至目前,全省已抢通2362处因灾阻断的公路点位,占比95.5%。运输保障方面,全省167个客运站站前已全部恢复运营,4546条班线恢复开通99.2%,全省城市公共交通运力恢复到98%以上。电煤保障方面,秦唐沧“三港四区”煤炭下水168.6万吨,全省地方铁路运输电煤80.76万吨,基本恢复至灾前水平。

农技专家指导农民补种改种

本报讯 为将暴雨洪灾对农业生产的不利影响降到最低,我省各地组织农技专家深入田间地头进行技术指导,推动农田补种改种,做好雨后施肥和病虫害防治,帮助农民尽快恢复农业生产。

在元氏县全梅吕村,农技专家带来白菜种子,走进田间地头指导村民抢种白菜。据了解,该村共有农作物2300余亩,其中玉米超过2000余亩,均遭受不同程度涝灾,部分玉米苗已经枯黄绝收,而白菜的成熟期大约在55天至75天,亩产商品菜可达12000斤以上,“以菜补秋”的措施将助力村民止损增收。

省农林科学院经济作物研究所副所长刘晓东说:“这次我们一共准备了将近800亩的大白

菜种子,两个品种供村民选择,同时在田间也进行了技术指导,恢复生产。”

在安平县安平镇河槽村,农技专家正在帮助种植大户刘立志进行雨后大豆玉米病虫害调查,指导他及时进行防控。

农技专家说,强降雨过后会造成土壤养分流失,排水后要补施速效肥料,而晴天以后,可能会出现高温高湿,容易诱发病虫害,应及时进行防治。安平县全县大豆玉米复合种植8000亩,农技专家深入田间地头,普及安全科学用药知识,指导农户科学施肥,加强病虫害防治,促进农作物尽快恢复正常生长。

连日来,宁晋县农业农村局派出100余名农技人员实地开展技

术指导服务,指导农户抢抓时间,利用无人机进行病虫害防治。据技术人员介绍,采用无人机进行喷施农药作业,比传统人工喷药节约40%至50%的农药,可以有效提高喷施效率和病虫害防治效果,省时省力。

宁晋县康琦种植专业合作社负责人闫国涛说:“我们合作社现在已经在15000亩受灾农田进行了植保服务,喷施了杀虫剂、杀菌剂和叶面肥等。”

宁晋县农业农村局副局长曹国峰说,他们成立了18个综合技术指导小组,特别针对种植和畜牧成立了两个专业指导组,指导群众喷施杀虫剂、追施氮肥等技术措施,帮助群众尽量减少损失。



流动“电影院”开进安置点

为丰富安置点群众的精神文化生活,涿州市双塔街道组织了多次农村公益电影放映活动,把流动“电影院”送到了群众身边。8月13日晚上七点半,电影准时开始,安置点的许多群众围坐在一起,兴致勃勃地观看电影《我和我的祖国》。“没想到还能在安置点看电影,谢谢工作人员想得这么周到!”正在观看电影的转移安置群众王鹏说。据了解,流动放映队将继续为其他安置点群众放映露天电影,让安置点的居民感受到更多温暖。

记者 贾宏博 袁立朋 李皓 摄

地质技术人员协助邢台部分地区开展地质灾害隐患排查

质灾害。

当了解到邢台市相关县(市、区)受灾较重且地质灾害隐患排查人员紧缺时,省煤田地质局立即从局属第二地质队、物测地质队、新能源地质队、勘查院和水文地质队,抽调技术人员21名、车辆7台、无人机6架,组成6个地质灾害隐患排查小组,协助邢台市开展地质灾害隐患排查。8月7日下午,6个小组分别赶赴邢台市信都区、临城县和沙河市等地迅速开展现场工作。

排查小组队员们表示,将发挥地质专业技术优势,认真开展地质灾害隐患排查,提升地质灾害监测预警能力,一旦发现安全隐患将及时上报,努力将灾害损失降到最低,为保障群众生命财产安全提供地质支撑。

全部开通网上受理渠道,线上可办理率达100%;提高效率,压缩通关时间,让口岸环境不断优化。2022年,唐山港货物吞吐量达到7.68亿吨,跃居世界港口第二位。唐山港成立之初,货物吞吐量为451万吨,22年间增长了170多倍,翻了7番,成为港口发展史上的一颗璀璨耀眼的新星。

作为我国最大的外贸进口铁矿石接卸港、最大的钢材输出港、最大的煤炭能源输出港、重要的油气能源进口基地及储备中心,未来,唐山港将努力建设矿石、煤炭、原油、天然气四大储运基地,继续发挥服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港作用,加速建设成为世界一流综合贸易大港、面向东北亚开放的桥头堡。

党员带头 群众跟上

(上接第一版)参与防汛救灾工作。李玉城告诉记者,村里的志愿服务队是与党员突击队同时成立的,灾情发生后,村党支部一声招呼,大家从四面八方赶回来参与救援,集结了百余名志愿者。

洪水慢慢退去,作为先遣队,李玉城和突击队的几名队员每天都返回村里查看受灾情况。几天来,突击队员与志愿者齐心协力,奋力清出几条道路,方便村民返村。

8月14日,小柳村80%村民已经返村,开始了灾后重建。除了洪灾破坏严重的家庭外,村子的供电基本恢复,供水也有专门的送水车保障。但是李玉城和他的突击队员没有闲下来,全村清淤、统计受灾情况、调配物资……

为了方便返村村民生活,李玉城带着党员先锋队支起大锅,免费为村民提供三餐。

“党员冲在前,大伙儿不等不靠,一定能尽快重建我们的美丽家园。”李玉城说,15日,全村的清淤工作就能基本完成了。

(上接第一版)

“未来,以做大做强沿海经济为目标,唐山将深化临港产业、海洋产业项目合作,打造临港产业经济带,促进临港产业延链、补链、强链。”唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同祝说。

锚定智能转型,增强发展实力。5G、人工智能、“互联网+”等新技术的应用为吞吐量的增长提供了技术支撑。唐山港通过技术升级提升港口效率,实现了散货垛型可视化管控,无人化智能理货系统也为世界各地的客户构筑了畅通便捷的港口物流网络。如今的智慧化码头升级改造已从最早的集装箱码头向散货码头、液化码头辐射。预计到2025年,专业化码头将全

部实现设备远程操控和现场无人化模式运行。

近日,曹妃甸港卸船机自动化创新成果亮相第二届大国工匠创新交流大会,该项目成功突破抓斗摇摆算法、抓斗轨迹控制技术、激光扫描成像系统三大核心技术壁垒,成为国内首个由港口企业职工完全自主研发的卸船机自动化项目,树立起国内干散货码头自动化技术自主研发行业标杆。到目前,唐山港拥有国家、省市级科研平台15个,研发投入超5亿元,获得知识产权及专利300余项,科技成果转化500余项,港口智能化程度进一步提高。

唐山港持续优化营商环境,提升保障运营;深化“互联网+政务服务”,3大类16项政务服务

全部开通网上受理渠道,线上可

办理率达100%;提高效率,压缩通关时间,让口岸环境不断优化。2022年,唐山港货物吞吐量达到7.68亿吨,跃居世界港口第二位。唐山港成立之初,货物吞吐量为451万吨,22年间增长了170多倍,翻了7番,成为港口发展史上的一颗璀璨耀眼的新星。

作为我国最大的外贸进口铁矿石接卸港、最大的钢材输出港、最大的煤炭能源输出港、重要的油气能源进口基地及储备中心,未来,唐山港将努力建设矿石、煤炭、原油、天然气四大储运基地,继续发挥服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港作用,加速建设成为世界一流综合贸易大港、面向东北亚开放的桥头堡。

百姓看联播

AI助力“灯塔工厂”行业领先

“灯塔工厂”中信息卡是全球智能制造的标杆和领跑者。偌大的厂房,工人没见着几个,铸造、涂装,一系列工序都由99台机器人完成。混线自动化单元能自动识别每一只轮毂,最多可以实现32种油漆同时在线喷涂,这条生产线上同时生产出来的每一只轮毂都可以是“定制版”。

生产线上有8万多个数据采集点,就像眼睛,把观测到的技术指标告诉AI智能系统这个“大脑”,为车轮“体检”。AI系统很聪明,能不断学习优化,晋级成经验丰富的“老师傅”,提升效率,降低成本。就这几招,领先全球汽车轮毂行业5年到10年。

为什么能做到这么牛?靠创新!这家企业每年对科技创新投入都有硬指标,不低于销售额的3%,光2022年的研发费用就突破了10个亿。研发团队更是国际一流,全球6大研发基地1500多名工程师,可以24小时不间断协同研发,而且研发成果开放共享,带动整个行业一起进步。

中信息卡工程技术研究院常务副院长徐世文说,他们还将最新科研成果和各种资源拓展至海外各工厂与投资协作企业,打造全球技术生态圈,带动整个行业互促共进、协同发展。

河北新闻联播报道,我省新增加了76家省级企业技术中心,平均每个企业拥有发明专利10.4项。技术创新能力已经成为发展新动能。高质量发展的路上,让“灯塔”亮起来!

(记者 李琦)



新能源车高速上能“充电自由”

河北高速集团在调研中发现,由于新能源车的续航能力有限,每次只能在500公里左右的半径内活动,新能源汽车在高速上充电换电,就成为车主们迫切需要解决的问题。高速集团将服务区增建充电桩列为民生实事,在全省范围内推进。

邯郸高速服务区已经见到了成效,在东区新增了12个充电桩车位并投入使用。新能源汽车车主马先生说:“邯郸这边充电桩还是比较多的,离北京的距离大概是四百多公里。像我们远行,这还是一个很不错的充电站。”

邯郸服务区经理周新磊说:“目前正在施工的20个充电桩,将在这个月底投入运营,运营后将实现充电比加油更便捷,有效解决新能源车主的‘里程焦虑’。”

按照计划,今年河北高速集团将在高速公路两侧的101对服务区建设580把充电桩。另外,还与品牌汽车合作,在16对服务区建设124把充电桩,实现河北高速服务区补能无忧、出行便捷。

(记者 郭洪杰)

