

《中国共产党军事工作重要文献选编》出版发行

新华社北京7月30日电 由中共中央党史和文献研究院、中国人民解放军军事科学院编辑的《中国共产党军事工作重要文献选编》,近日由中央文献出版社、解放军出版社出版,在全国发行。

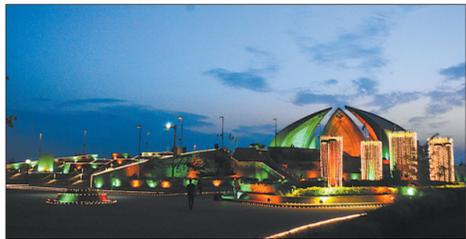
这部重要文献集收入中国共产党自1921年7月成立至2022年10月二十大召开期间关于军事工作的重要文献共119篇。其中,毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛、习近平同志的文稿98篇;中国共产党重要会议的文件,中共中央、全国人大、国务院、中央军委的决议、决定、建议、意见、指示、命令、通知和颁布发表的法律、条例、白皮书等21篇。部分文献是第一次公开发表。文献集分为三卷:第一卷收入新民主主义革命时期、社会主义革命和建设时期的文献,第二卷收入改革开放和社会主义现代化建设新时期的文献,第三卷收入中国特色社会主义新时代的文献。

强国必须强军,军强才能国安。中国共产党已走过百年奋斗历程,在革命、建设、改革各个历史时期坚持把马克思主义基本原理同中国革命战争和人民军队建设实践相结合,创建和培育了人民军队,创造了具有中国特色的马克思主义军事理论成果。人民军队在党的旗帜下前进,形成了一整套建军治军原则,发展了人民战争的战略战术,培育了特有的光荣传统和优良作风,为党和人民建立了不朽功勋,成为保卫红色江山、维护民族尊严的坚强柱石,成为维护地区和世界和平的强大力量。

《中国共产党军事工作重要文献选编》全面回顾和总结百年来的军事工作的光辉历程和伟大成就,系统反映党的军事指导理论的丰富发展,特别是党的十八大以来推进强军事业的理论和实践创新,对于帮助广大干部和群众官兵深刻认识坚持党对人民军队绝对领导的极端重要性,加快国防和军队现代化,如期实现建军一百年奋斗目标,把人民军队建成世界一流军队,全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,具有重要意义。



扫码看主要篇目介绍



这是7月29日在巴基斯坦首都伊斯兰堡拍摄的亮灯的巴基斯坦纪念碑。近日,巴基斯坦首都伊斯兰堡地标建筑亮起中巴两国国旗颜色灯光,庆祝中巴经济走廊启动十周年。新华社发

暴雨红色预警继续 多部门部署应对工作

新华社北京7月30日电(记者黄莹 周圆 郁琼源)29日开始,华北、黄淮一带降雨逐渐铺展,京津冀鲁豫晋等地部分地区出现暴雨或大暴雨,局地现特大暴雨。预计到31日,上述地区强降雨持续,中央气象台30日继续发布最高级别的暴雨红色预警。

监测显示,过去一天部分地区最大小时降雨量达40至90毫米,河北邢台局地累计降雨量达479.6毫米、山西晋城局地438.4毫米。

我国气象上关于暴雨的划定,以24小时总雨量达到50毫米、12小时总雨量达到30毫米以上为标准。50毫米降雨

若均匀分布在24小时,给人的感觉是细雨纷飞;若集中在短时间内出现,则让人感到暴雨倾盆。

此外,大暴雨和特大暴雨降雨量的标准则更高。24小时降水量大于等于250毫米、12小时降水量大于等于140毫米的降水,才能被称为特大暴雨。因此,虽然都在暴雨行列,但不同量级的暴雨造成的观感可能大相径庭。

暴雨洪涝是我国最常见、最严重的自然灾害之一。不管是什么量级的暴雨,都需要引起足够重视,做好相关防范。

当前,国家防总针对京津冀晋豫启动防汛二级应急响应,并派出5个工作

组在北方重点区域协助指导防范应对工作。应急管理部30日组织的防汛专题视频会议调度指出,要充分考量本轮强降雨过程的极端性和不确定性,细化防御重点方向和重要部位,强化局地短时极端暴雨洪水和山洪、滑坡、泥石流灾害的临灾监测预警,全面落实直达基层责任人的“叫应”机制。

水利部30日12时将京津冀洪水防御应急响应提升至Ⅱ级,要求有关省市即刻进入应急响应工作状态,迅速周密有序做好蓄滞洪区运用准备,科学精准实施水工程防洪调度,充分运用骨干水库拦洪削峰错峰,加强河道应急清障和

堤防巡查防守。

中国气象局再部署汛期气象服务工作提出,尽最大能力提高预报精准水平,滚动更新发布最新实况信息,强化预警发布,打通预警信息“最后一公里”。

专家提示,公众需关注当地最新预报预警及交通信息。暴雨期间应尽量停止户外活动,在户外需避开广告牌、脚手架等易倒塌的设施,不要在积水路段行走。开车需减速慢行、保持车距,注意绕开低洼路段,避开路面上被风刮倒的树枝、路牌等散落物。山区居民要尽早撤离至安全地带,不要在雨天进入山区沟谷,远离河道等风险区域。

中欧班列今年开行达万列 释放外贸积极信号

□新华社记者 魏一骏

7月29日10时18分,X8020次中欧班列从义乌西站鸣笛启程,前往西班牙马德里,标志着今年中欧班列累计开行已达10000列,发送货物108.3万标准箱,同比增长27%。

业内人士分析认为,在当前外部环境复杂严峻、外需减弱对我国外贸的直接影响仍在持续的背景下,中欧班列开行和发送数量稳定增长释放出外贸积极信号,从一个侧面展现我国经济较强的韧性。

班列开行数量稳步增长

今年第10000列中欧班列装有110标准箱货物,包含小商品、汽车配件、光伏组件等,这是近年来中欧班列商品品类和货值逐年增加,高附加值、高科技产品呈增长趋势的缩影。

自2011年3月,我国第一列中欧班列从重庆团结村中心站开出以来,截至今年上半年,中欧班列历年累计开行已超过7.3万列,发送货物690万标准箱。超过100个国内出发城市通达欧洲25个国家216个城市,中欧班列为世界经贸往来注入源源不断的活力。

“从义乌始发的‘义新欧’中欧班列运输货物从小商品、五金电器、机械设备到汽车配件、光伏产品、智能家电、新能源汽车等转变,义乌海关监管‘义新欧’中欧班列进出口货值连续9年实现增长,今年上半年达到184.2亿元,同比增长19.5%。”班列运营方义乌市天盟实业投资有限公司运营副总裁叶秋然说。



跨境货物运输需求旺盛

国铁集团货运部负责人介绍,疫情防控平稳转段后,我国外贸进出口稳中提质,跨境货物运输需求旺盛。中欧班列具有全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全等优势,受到沿线客户青睐。

“吉利在成都、重庆、西安等靠近制造基地的货站,通过中欧班列向主要市场发运整车,今年以来,发运数量同比增长。”浙江吉速物流有限公司国际物流经理林永铭说,下半年预计目标市场需求会进一步释放,企业也将继续用好中欧班列这一稳定的运输通道。

为保障中欧班列运行稳定畅通,国铁集团持续加强通道运输能力建设,完成一批铁路口岸及后方铁路通道补短板项目。例如满洲里口岸新建国际货场投用,

中欧班列日换装能力由420标准箱提升到840标准箱。同时,加强中欧班列枢纽节点建设,并积极探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发,努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络。

中欧班列的运输时效相比海运具有明显优势。铁路部门优化中欧班列运输组织,灵活调整作业流程,补强设备设施和作业人员,对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运。新增的成都至波兰罗兹双向线路、德国杜伊斯堡至西安回程线路全程时刻表中欧班列,运行时间均压缩5天以上。

“目前,中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境,有效扩大了中国与沿线各国经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流动,辐射带动效应日益凸显。”国铁集团货运部负责

人说,如广西柳州今年以来始发中欧班列的货物中,重型机械占97%以上,助力“广西制造”国际竞争力不断提升。

多措并举保障稳定畅通

今年上半年,我国货物贸易进出口总值20.1万亿元,同比增长2.1%,规模在历史同期首次突破20万亿元。其中,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口同比增长9.8%,增速明显高于整体;电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”产品合计出口增长61.6%,拉动我国出口整体增长1.8个百分点,成为出口新引擎。

今年是“一带一路”倡议提出十周年。中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员倪月菊认为,今年中欧班列开行达万列,说明在国际贸易增长乏力的背景下,中国与“一带一路”沿线国家的贸易增长依然强劲,经贸关系通过中欧班列的连接日益紧密,韧性不断加强。同时也反映出中国与“一带一路”沿线国家的贸易结构不断升级,尽管相较海运成本更高,但中欧班列因其时效优势,受到生产高货值产品的企业的欢迎。

“要坚持共商共建共享原则,保障中欧班列稳定畅通。”国铁集团货运部负责人表示,下一步,国铁集团将加强国际铁路合作,紧密对接跨境货物运输需求,为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局以及高质量共建“一带一路”作出更大贡献。(新华社杭州7月30日电)

中银企业e管家
BOC ENTERPRISE HOUSEKEEPER

数智云企 开放共享

中银企业e管家
一站式企业数字化服务平台

中国银行携手中银金科,围绕企业日常经营,提供人事、办公、薪税、费控、财务和发票六大模块服务。

免费接入、无需部署、即开即用、方便快捷,助力中小企业数字化转型及降本增效。



银行 | 证券 | 保险
客户热线: 95566 www.boc.cn

