

河北:筑牢生态大屏障

□新华社记者 李凤双 曹国厂 冯维健

盛夏时节,潘家口水库碧波荡漾,水鸟翔集,湖光山色交相辉映,兼具北方雄奇与江南秀美。

潘家口水库位于河北省承德市宽城满族自治县和唐山市迁西县境内,最大库容29.3亿立方米,水面面积约70平方公里。它修建于20世纪70年代,主要用于解决天津、唐山两地供水问题。

“2016年以前,宽城有近5000名村民以养鱼为生。水面上养鱼网箱最多时达到3.8万个。”宽城满族自治县桦罗台镇党委书记张德民说,后来,进入水库的污染物逐渐超过水库纳污能力,水质每况愈下。

为了防止水库水质恶化,2016年开始,承德全面启动取缔潘家口水库网箱养鱼工作。

桦罗台镇白台子村村民李健民曾是网箱养鱼大户,50多个网箱每年为他家带来20多万元的收入。后来,

他从养鱼大户转型开办农家乐。

清水引得游客来。“旅游旺季,一天要接待30桌客人。我们现在吃上了‘生态饭’‘旅游饭’,我相信随着环境改善,日子会越来越好。”李健民说。

潘家口水库水质的改变,是承德筑牢生态屏障的一个缩影。作为首都水源涵养功能区和生态环境支撑区之一,承德市有林地面积3556万亩,草地面积683万亩,森林覆盖率和草原综合植被盖度分别为60.03%、73.5%。承德也是滦河、潮河、辽河、大凌河“四河之源”。

2020年,河北承德市、张家口市与北京市密云区、怀柔区、延庆区签订《密云水库上游流域“两市三区”生态环境联防联控合作协议》,开展联合执法、联合监测和应急演练。如今,密云水库上游的滦河、潮河流域鱼翔浅底,珍稀水鸟频频出现。

蓝天白云下,驱车行驶在承德市丰宁满族自治县干松坝林场的林间道路上,公路两侧树木葱茏、溪流潺潺。丰宁坝上和接坝地区是诸多河流的发源地,资料显示,20世纪末,丰宁水土流失面积达4959平方公里,沙化面积2700平方公里。

“俗话说,山上多栽树,等于修水库。为了恢复生态功能,建立京津生态屏障,干松坝林场应运而生。”干松坝林场副场长何树臣说,依托植树护绿,当地积极进行滦河源生态综合治理,为京津阻沙源、涵水源。

“林场成立20多年来,我们在沙窝里造出高质量森林116.09万亩。”何树臣说,干松坝林场大规模绿化造林,不仅锁住了风沙,减少沙化及水土流失面积约150万亩,还在原来的沙荒地上孕育出了地表径流,形成了江河源头有活水的良性循环。

与承德一样,张家口市也是首都

水源涵养功能区和生态环境支撑区。记者了解到,近年来,张家口积极践行绿水青山就是金山银山的理念,持续加快绿色低碳发展步伐,统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,大力实施蓝天、碧水、增绿、净土行动,着力构建绿色生态体系。

如今,张家口市建成了蔚县壶流河、阳原桑干河和涿鹿桑干河3座国家级湿地公园,新增湿地公园面积7.03万亩,野生鸟类由原来的169种增加到192种,康保县被中国野生动物保护协会授予“中国遗鸥之乡”称号。

据统计,截至2022年底,张家口市森林面积达到2760万亩,森林覆盖率达到50%,草原面积1595.35万亩,草原综合植被盖度73%,湿地保护率40%,自然保护区20处,野生动物500种,生态底色更加靓丽。

(新华社石家庄7月19日电)

从“鸟中大熊猫”青头潜鸭看白洋淀生态之变

□新华社记者 赵鸿宇 宋晨 袁全

夏日阳光下,被誉为“华北明珠”的白洋淀波光潋滟,140多个淀泊星罗棋布,是我国候鸟迁徙通道上重要的停歇地、繁殖地和越冬地。

近日,河北省林草局和摄影爱好者多次在白洋淀拍到疑似青头潜鸭雌鸟与雏鸟活动的影像。经北京师范大学教授张正旺、北京林业大学教授丁长青等10多位鸟类专家鉴定,照片中为青头潜鸭雌鸟携带幼鸟活动。

野生动物一向被誉为“生态环境晴雨表”“生态试纸”,国家一级保护动物、全球极危物种青头潜鸭被称为“鸟中大熊猫”,对生态环境极为挑剔。

河北省林草局负责人介绍,2018年5月,工作人员曾在白洋淀的大麦淀区域首次观测到两只青头潜鸭,2022年7月,工作人员在白洋淀南部

水域,拍到一只青头潜鸭雌鸟带着四只雏鸟在水面上觅食的画面。近期,河北省林草局加大野生鸟类监测力度,再次拍摄到青头潜鸭雌鸟与雏鸟在白洋淀共同活动画面。

河北大学生命科学学院教授侯建华说,这次发现青头潜鸭雌鸟与雏鸟,体现了白洋淀生态环境治理与湿地修复等方面取得的阶段性成果。

然而在雄安新区设立之初,白洋淀有的地方还是“垃圾围湖”“污水横流”的景象,水质是劣Ⅴ类。

近年来,白洋淀通过退耕还湿、还淀,治污、补水、清淤疏浚,水质从雄安新区设立之初的劣Ⅴ类提升至Ⅲ类,面积从约170平方公里恢复至290平方公里左右,淀区水位稳定保持在7.2米左右。

雄安新区生态环境局局长赵宏伟说,在确保水质基础上,更加注重生物多样性,推动治理目标从“水环境质量”向“水生态健康”转变。

白洋淀水质变好了,水面宽阔了,许多野生鸟类不仅把这里当作落脚栖息的驿站,甚至当成繁衍生息的家园。据河北省林草局统计,目前当地已观测到野生鸟类254种,较新区设立前增加了48种;白洋淀生物多样性水平显著提升,野生鱼类恢复至46种,较新区设立前增加了19种。

为了保持白洋淀来之不易的生态成果,目前白洋淀的淀区内水产养殖和规模畜禽养殖场全部退出,并通过相关设备对水质进行持续跟踪监测,特别是对淀中村、淀边村实施了生活污水、生活垃圾等一体化综合治理。

生态环境的改善让百姓获得感、幸福感、安全感显著增强的同时,也带动了周边群众增收。

安新县赵庄子村紧邻白洋淀,村党支部副书记赵文祥告诉记者,之前白洋淀水质较差时,人们多是去淀区游玩,几乎没人来淀边游玩,村里只有1家小饭店,现在村里已经有了10多家农家乐,每到节假日几乎都爆满。

“村民们现在比以往更知道保护环境、保护白洋淀。”赵文祥说,人、水、鸟、鱼和谐共生的生态图景已经形成。

根据相关规划,到2035年白洋淀综合治理将全面完成,淀区生态环境根本改善,良性生态系统基本恢复。这颗镶嵌在华北平原的“明珠”正重新焕发熠熠光彩。

(新华社石家庄7月19日电)

杨威:用点点星火照亮这片热土

□记者 赵妍壹

我是雄安“体验官”

2017年10月,杨威辞掉了在北京的工作,应聘来到雄安,加入中国雄安集团。

6年时间,杨威带领团队完成中国雄安集团第一批永续投融资;参与搭建区块链资金管理平台管理整个雄安集团建设项目的资金拨付;将区块链延伸到数字民生领域,让雄安人生活变得更现代更智能……

现在,杨威是中国雄安集团数城公司总经理助理,还是雄安国网极公司总经理,身兼二职,一手抓科技,一手抓金融,正在探索建设全域感知的数字道路,并整合国家电网和中国雄安集团的资源,走智慧能源、智慧城市并行的发展道路。

面向未来,不忘本来。杨威说,自己对国家有情怀,对雄安有情怀,想真正做一些事,为国效力。

到雄安工作后,杨威做的第一件事就是区块链资金管理平台。区块链资金管理平台上线后,顺利完成了所有农民工工资、所有企业的资金链往来拨付。这让杨威非常有成就感,他说,通过平台,“廉洁雄安 雄安质量”的愿景可期。“因为你能知道所有资金的来龙去脉,也因此能发现工程没有



杨威在工作中。

路钦淋 摄

违法分包和转包,从而能够保证工程质量。”

有了好的开始,后面的工作越发得心应手。杨威兴奋地回忆,从区块链租地补偿资金拨付平台,到区块链金融科技平台,到雄信平台,到全国首笔订单融资、保理融资、移动账款、质押融资、票据融资,都是在雄安落地的。“我们就是以区块链为依托,创新金融。基于这么多落地点,我们在雄安新区金融科技领域,已经点燃了一个火把。”杨威和团队逐步将区块链延伸到数字民生领域,搭建了雄安新区的物业管理系统、一卡通停车系统等。

虽然肩负着更大的责任和压力,但杨威心底仍是止不住地自豪,“雄安

新区每个人的停车都是通过我们系统来管理的,希望产品能让大家认可,大家的反馈给我压力,也鞭策我做出更好的产品。”

与此同时,杨威也将目光投向了车路协同,实现所有行程全域感知数字道路,全国绝无仅有。“我们可以打造全国第一个全域数字道路运营全域无人车车路协同的城市,我觉得这是一件特别伟大的事情。”

说到未来,杨威眼里闪着光,“从2017年参与雄安区块链平台开始,就点燃了我奉献雄安新区的星星之火,通过六年积累,这把火越烧越旺,我觉得我能带动更多人加入雄安建设,用创新赋能雄安新区的未来。”

河北港口集团秦皇岛海运煤炭交易市场发布,7月12日至18日——环渤海动力煤价格指数环比上行1元/吨

本报讯(通讯员齐夏)河北港口集团秦皇岛海运煤炭交易市场发布,7月12日至18日,环渤海动力煤价格指数报收于716元/吨,环比上行1元/吨。

分析认为,当前市场对旺季预期与电煤库存高企形势制衡拉扯,沿海市场煤价偏向震荡运行,并未呈现出明显的趋势性涨跌行情。而现阶段,受坑口货源供应预期略有收紧、港口市场可售货源有限、集港发运成本继续走高等诸多利好因素提振,环渤海动力煤综合价格指数出现震荡上行。

迎峰度夏保供政策导向明确,货源维持高供应。受主产区安检形势趋严影响,部分煤矿有减产停产情况,市

场上对货源供应存在收紧预期,坑口市场煤价整体呈现稳稳中偏强行情。但在今年社会高库存背景以及迎峰度夏期间政策性保供导向明确的情况下,需求端普遍对高煤价持抵触情绪,且进口通关政策宽松,下游对内贸及进口煤采购的灵活性增强,煤炭市场供需仍将维持宽松局面。

终端拉运动能偏弱,港口市场追涨情绪谨慎。在旺季保供政策推进下,长协货源到港发运形势较好,大秦线运量达到满发状态,同时下游高日耗带动长协煤货源稳定兑现,但对高价市场煤持较强抵触心理,增量采购拉运释放意愿不足。目前秦唐港口锚

地船舶数量维持在50艘左右水平,货船比指标明显偏离合理估值区间,“买方市场”格局明显,下游议价能力显著增强,使得在诸多利好因素支撑煤价上行阶段,市场整体追涨情绪仍较为谨慎。

长协煤维持高履约兑现率,电煤库存维持高位。南方高温天气推升居民用电负荷,但在工业用电基础支撑偏弱的情况下,沿海电煤日耗整体波动性较大,随着长协煤货源稳定兑现以及进口煤到岸补充,电厂库存始终维持高位水平,迎峰度夏期间存煤保障充裕,对市场煤采购接货心态明显受到抑制。

百姓看联播



双向7车道,这条山区高速路有看点

近日,青兰高速涉县至冀晋界段改扩建工程建成通车,这是河北第一个山区地带高速改扩建工程。双向7车道,两侧不均衡设计,建在山区,这样的山区高速公路和平原高速公路相比,山高、坡陡、路窄、弯急、视线不佳,所以,山区高速的建设要求更高,建设难度系数也更大。

最近河北新闻联播报道,河北加快高速公路建设,京津冀区域高速公路总里程已达一万多公里。青兰高速涉县至冀晋界段改扩建工程是河北省高速公路主骨架的重要组成部分,它的通车能够带动太行山老区百姓大步走上乡村振兴路。

这个项目位于涉县,创新采用了“4+3”双向七车道的建设模式,什么是“4+3”呢?

“4”就是用原有的四条车道进行山西方向的改造,“3”指的是山西到河北新建的三车道。原有的四车道中,山西到河北都是长陡下坡路段,存在安全风险比较大,这样一改,去山西的四条车道都是上坡路,提升了安全服务水平。从山西过来的三条车道,新设计的标准比较高,不存在长陡下坡路段。这样既提升了通行能力,也有利于沿线经济的发展。

青兰高速改扩建工程还穿越了韩王山、五指山、太行红河谷、清漳河国家湿地公园等人文、自然景区。行驶在这条路段,不仅可以欣赏到沿线的美景,还可以看到全长2600多米的清漳河特大桥。

(记者 冯星丹)



黑小麦受青睐

小麦是什么颜色?绿色亦或是金黄?这次,给您介绍的可是连方成片的黑小麦。

这小麦为什么是黑色的?其实,是它里面含有一种色素花青素,能抗氧化延缓衰老。此外,黑小麦还含有丰富的硒、锌这些微量元素,营养价值高,在市场上颇受青睐。河北新闻联播报道,全省各地都在大力发展农业特色产业,辛集市西谢村就把黑小麦作为特色,带着村民增收致富。

辛集市天恩特色种植专业合作社负责人刘同敏说:“黑小麦市场挺好的,我们现在已经种了13年了,按市场价来说,黑小麦比普通小麦一亩地能增加300到500块钱的收入。”

这个村四分之一的土地都种着黑小麦,有1000多亩,统一耕种、统一管理、统一收购、统一出售。村民把地流转给合作社,啥也不用操心,每亩地能收入1500多块租金,平时还能来合作社找份工作,每月赚3000多。

这里不仅种麦子,还积极开发加工,给黑小麦来了个“十八般武艺”,样样都精通。研发出来了石磨面粉、石磨挂面、点心、食醋、酒等18种黑小麦系列特色产品,一经推出,纷纷在北京、天津、石家庄的超市货架上新,销路不愁!还注册了“天恩”商标,线上线下齐发力,让黑小麦产业做大做强。

手里有粮,心里不慌。特色产业发展得好,村民生活有奔头。这不,合作社接下来打算建设黑小麦加工厂,扩大生产规模,让更多的村民加入进来,做成品牌,未来发展充满希望。

(记者 刘晓天)



5.5G加持 长城汽车柔性产线来了

最近,长城汽车刚刚试验成功“5G-A超可靠低时延汽车柔性产线”技术,据说推广应用后每年能多生产近万辆汽车。

5G-A是5G的扩充与增强,也被形象地称为5.5G。应用到工业生产线上,具有大带宽、低时延、广连接的突出特点。

比如长城汽车传统生产线,都是靠有线网络串联和控制,在实际生产中,设备长时间运行磨损,常常导致硬线网络故障,造成生产中断,每年因为这个大约会造成60个小时的停工。

长城精工自动化5.5G负责人袁占江介绍说:“5G-A无线技术应用之后,所有的设备都是无线连接,可以任意组合,使生产模块化成为可能。设备发出指令到设备端只需要4毫秒,而且在这种高速运行下稳定不掉线。”

在工业生产线上,机械臂要想灵活,就需要网络具备极高的响应速度和稳定性。长城汽车验证的这项新技术,让总线通信稳定性达到99.999%。

据河北新闻联播报道,我省要加快推动主导产业发展,巩固壮大实体经济根基。长城汽车研发的这项新技术马上要应用于实际生产线的改造,一期工程预计2024年底完成。

通过5G-A改造后的生产线,能够基本实现无线控制,对比传统产线,省去每次工具切换的激活时间,显著提高生产效率,让年产能提升近万辆成为可能。

(记者 马晨辉)

