

长城观察

河钢塞钢：“一带一路”上奏响钢铁乐章

□记者 赵晓慧 通讯员 王桂芬 余天门

六月的阳光,灿烂而又热烈。在多瑙河畔的小镇斯梅代雷沃,河钢集团塞尔维亚钢铁公司(以下简称“河钢塞钢”)热轧车间里,机器轰鸣、钢花四溅,带着金属光泽的产品陆续下线。这样的场景,让人们兴奋而踏实。

2016年4月,河钢集团响应“一带一路”倡议,全资收购斯梅代雷沃钢厂,成立河钢塞钢。七年来,河钢人深入践行共商共建共享原则,不断推动河钢塞钢经营发展迈上新台阶——

在2022年产值创历史纪录的基础上,继续保持稳健增长。目前,河钢塞钢的产值、技术指标等都达到钢厂成立110年以来最好水平,对塞尔维亚国内生产总值贡献率近2%。

共筑“繁荣之路” 推动企业高质量发展

河钢塞钢首席运营官(COO)瓦拉丹·米哈伊洛维奇珍藏着一幅照片,在2022年欧洲金属板材加工技术展览会上,河钢塞钢展位吸引了众多客商驻足参观。

每每翻看这张照片,瓦拉丹·米哈伊洛维奇都感慨万千:“这几年,市场形势比较严峻,可我们从未停止生产,不仅保持了稳定生产态势,还赢得了许多客户的信任。”

自收购以来,河钢塞钢不遗余力动用所有资源运营好这个企业,实施“问题大起底、措施全覆盖”把脉问诊,把河钢塞钢供应链、客户端嫁接到河钢集团全球采购网络和客户端,最大限度将极具区域性特点的企业变成全球性企业,输出20多项自有知识产权技术加快绿色化、智能化发展……

“不仅要救活一个企业,更要赋予其可持续发展能力”的河钢方案环环相扣、层层递进,给予了河钢塞钢可以预见的美好未来。

去年以来,欧洲通货膨胀持续高企,能源危机再次发酵,许多企业深陷高昂成本和低迷需求的困境,河钢塞钢生产经营面临着极大的考验,河钢塞钢生产经营面临着极大的考验,河钢塞钢生产经营面临着极大的考验……

直面市场挑战,河钢塞钢从经济效益入手匹配各项生产要素,对技术、工艺、产品指标等进行新一轮优化升级——

经营策略,更灵活。积极调整销售策略,清晰定位目标客户群和优先服务区域,持续将销售重点转移到周边市场,进一步降低运费影响和物流风险;

生产组织,更高效。始终贯彻低库存策略,坚持以销定产、以效定产,



河钢塞钢锡冶炼生产线

以用户需求为中心,强化订单化生产,确保产线长期处于最佳效率;成本管控,更多元。加强战略原材料采购策略管理,通过构建全生命周期合作伙伴关系降低原材料采购价格。优化新烧结系统燃料结构,降低烧结矿固体燃料成本,实现成本控制能力持续提升;

共建“绿色之路” 驶入绿色发展快车道

仲夏时节,河钢塞钢厂区草木葱茏,绿意盎然。

沐浴着阳光,河钢塞钢环保部经理柳比卡·德拉克早早来到钢厂,这位2004年入厂的老员工对企业的绿色“蝶变”由衷赞叹:“厂区的环境一天比一天好了!”

时间回拨至2016年。河钢集团接管之后,持续输送自身领先的钢铁制造、绿色环保、能源利用等技术工艺和先进理念,从整体上提高河钢塞钢工艺、自动化、循环利用、能源效率和绿色制造水平,累计投入超过2亿美元建设实施绿色高效生产工艺改造项目,随着新烧结机、加热炉、煤气柜等重点工程陆续投产、良好运行,河钢塞钢驶入了绿色发展“快车道”。

向“绿”而行,因“绿”而兴。河钢塞钢紧紧牵住降碳这个“牛鼻子”,充分发挥节能环保新工艺新技术作用,加快释放装备潜能,将改造红利体现出来——

能源消耗,再降低。设定“每月

电力和天然气消耗量同比减少15%”的节能目标,实施月度电量监测。最大限度减少天然气消耗量,新建步进式加热炉100%使用高炉煤气运行,大幅提高能源利用效率;

监测手段,再升级。在新烧结线安装连续排放测量系统(CEMS),实时监测空气质量参数,并对可能威胁环境的技术过程迅速启动预案,马上作出处理。安装高炉煤气质量监测装置,连续测量高炉煤气浓度和排放情况;

保障机制,再完善。组织开展节能环保项目及环境监测系统操作技能培训,培养技术和操作团队,提升对新建项目的掌控能力,最大限度挖掘装备设施潜能;

一个亮眼的数据、一项项喜人的成果,勾勒出河钢塞钢绿色低碳发展的昂扬曲线——高炉煤气柜煤气放散率基本为零,达到了国内钢企高炉煤气系统运行管理先进水平。新烧结机保持高效稳定运行,烧结厂排放量优于欧盟允许排放标准。吨钢粉尘排放逐年降低,目前是钢厂自2006年有环保排放记录以来的最优水平。

绿色发展不仅改善了环境,还带来了实实在在的经济效益。新烧结机最大台时产量达240吨,最高日产5500吨。高炉煤气柜运行10个月以来,仅减少天然气消耗量一项可节约500多万美元。今年3月,河钢塞钢绿色环保项目“用现代技术减少粉尘污染”,荣获欧盟和联合国开发计划署等联合颁发的奖励证书,河钢塞钢是唯一获此殊荣的中资企业。

共享“文明之路” 书写合作友谊新篇章

夕阳西下,落日的余晖洒满大

地。结束了一天忙碌的工作,河钢塞钢烧结车间副主任齐凤来回到办公室,看着办公桌上的迷你兵马俑,笑意涌上了脸庞。“这是塞方同事精心准备的小礼物,有了它的陪伴,异国他乡的日子特别温暖。”

民心相通是“一带一路”建设的重要内容,也是关键基础。河钢集团创新推进“战略管控+本土化管理”模式,落实好“利益本地化、用人本地化、文化本地化”的“三个本地化”经营原则,清晰诠释出共商共建共享的“河钢解读”。

随着“一带一路”建设深入推进,如何深度融入并造福当地社会,成为新形势下新命题。

河钢集团优选7名技管人员赴塞,为企业发展注入新生力量。面对新环境,这支平均年龄37岁,70%以上人员具备硕士学位的年轻团队,展现出极强的适应能力和融入能力和驾驭能力——

主动负责加热炉热负荷试车期间工程项目管理,对信息技术、设备升级及基础管理等提出优化方案;

积极参与钢水质量改善提升攻关,提出保护浇铸和钢水洁净度控制措施;

牵头组织技术人员成立攻关小组,协力完成部分钢种焊接参数优化;

……这样的奋进故事,几乎每天都在上演。河钢塞钢管理团队的成员们坚持做最好的自己,不断延展丰富着“时代楷模”的精神内涵,感染影响着更多的人。

向上的力量不断汇聚,更大的引领作用正在发挥。今年1月,受塞尔维亚中资企业商会委托,以河钢塞钢为主举办了塞尔维亚中资企业媒体素养培训,40多家企业负责人积极参与、互通互鉴,为进一步畅通中塞企业经济文化交流凝聚共识。

在积极搭建平台的同时,河钢塞钢管理团队真情融入,赋予“中塞一家亲”新的时代内涵。今年春节期间,“欢乐春节——丝绸之路上的友谊大篷车”到访斯梅代雷沃,河钢塞钢管理团队的成员们来到现场,为当地居民讲解中国传统春节文化,中塞两国朋友聊家常、谈民俗、叙合作、送祝福,现场一片欢声笑语。

民心相通、梦想相连,为“一带一路”走深走实注入了厚重、坚实、持久的钢铁力量……

百姓看联播

3D皮衣,辛集够潮!

您见过3D时装秀吗?别眨眼!虚拟比现实来得更炫!河北新闻联播最近说到了河北辛集的设计师们利用3D技术研发设计皮革服装的事儿,大家都看过3D电影、动画,挺酷的吧!那3D设计服装,啥效果呢?

那个叫逼真!软件里面料的成色、纹路跟现实几乎一样。以前,设计师们创作需要和版师、样衣师反复沟通,时间长、成本高。辛集一家企业用了12年时间研发出了3D设计软件,设计师用这个来创作,效率提高了80%多,还凭着皮革面料产地的优势,建成了秋冬面料数据库,让灵感在虚拟世界里随时显现。

图休服装设计有限公司的谢财林说,界面上想换颜色、面料都很简单,用3D技术完成一项设计只需要2小时,传统的方式要1到2天。

当设计师们用上了3D技术,创意活力满满。不止这些,为了让皮革产业玩出新花样,在全国叫响,辛集市的皮革企业和许多高校手牵手,碰撞新点子,其中就有北京服装学院、鲁迅美术学院这些知名院校!还邀请中国时装设计“金顶奖”获得者刘勇等知名设计师来指导。政府牵头,带着服装去米兰、上海展会参展交流。现在,市场上常见的派克服、香云纱皮草就是源自辛集创意。

老皮革城也有新创意!这两天,河北省首届服装服饰博览会正在辛集举办,到6月30日闭幕,等你来打卡哦。

(记者 刘晓天)



认识一下,雄安“充电机器人”

车主只需用手指点一下屏幕,充电机器人就会完成自动寻车、精准停靠、机械臂自动插枪充电、自动驶离。这样神奇的场景,就出现在雄安新区容东片区副村变电站地下二层的智慧充电区,在这里46辆车可同时自动泊车和自动充电。

这是怎么做到的?原来,智慧充电区同时配置了插拔枪机器人和车载板机器人,“泊车+充电”全过程不用人参与,这些机器人分工负责全搞定。

副村变电站巡检员曲锋介绍:“将来周边的这些配套设施起来之后,我们居民有充电需求,(就可以)来到充电站进行充电。他只要把车自动开上我们的载车板,载车板就自动把车停到充电架上进行充电。如果说车主办完事情回来之后,不想充电了,可以再简单操作一下,把车开走就行了。”

听见了吧,这一连串的动作利落规范,全程都由“聪明”的机器人完成。不仅如此,每台智能充电枪的输出功率约为15—150千瓦,针对不同充电需求柔性调节,为车主压缩30%—50%的时长。现在社会上常见的充电桩,大多数都是7千瓦的交流充电桩和120千瓦的直流快充桩,想要充满车辆起码要花费两小时,使用智能充电桩充电可节约30—40分钟。

河北新闻联播报道,把智能、绿色、创新打造成为雄安新区的亮丽名片。目前,这款智能充电机器人只在容东片区副村变电站应用,未来可能广泛应用于大型商超、医院等人员密集场所停车场,成为雄安新区的智慧名片。

(记者 张天虎)



石家庄国际陆港中欧班列开行五周年 累计开行1161列 货值超200亿元

本报讯(记者 邓光耀 袁立朋 通讯员 朱世军)6月28日,一列满载汽车配件、机械设备、生活用品的中欧班列从位于高邑县的石家庄国际陆港缓缓驶出,驶往俄罗斯莫斯科。这是石家庄国际陆港中欧班列自2018年6月29日首列开行以来的第1161列。

万里丝路越平川。5年前,“石家庄—莫斯科”中欧班列从石家庄国际陆港首发。正是这趟班列的成功开行拉开了河北与亚欧大陆纵贯相连的序幕,川流不息的“一带一路”上,从此有了“燕赵钢铁驼队”的身影。

从“一条线”到“一张网”,5年1800多个日日夜夜,石家庄国际陆港中欧班列不断跑出提质增效“加速度”,从运营起步之初的每月1列到如今每天2列,从2018至2019两年不足30列,到2020年突破100列、2021年212列,再到2022年全年开行506列,超过前四年总和,增长率全国领先……快速增强的物流集散能力,让石家庄国际陆港的中欧班列运营发展之势如离弦之箭飞驰远渡。

打通国际贸易血脉,带来的是奔腾发展的希望。截至目前,石家庄国际陆港已累计开行中欧班列1161列,运输货物超110万吨、货值超200亿

元,成为京津冀地区唯一实现常态化开行中欧班列的核心陆港,以稳定、可靠、高效的物流服务,为国内企业在“一带一路”国家贸易提供了有力支撑,打开了供需互促、优势互补、互利共赢的合作大门。

5年来,石家庄国际陆港立足京津冀协同发展和河北“三区一基地”建设,全面加大服务京津冀协同发展和对外开放力度,与北京、天津及省内城市开通多条“+石欧”班列,国际线路总数达到14条,出境口岸拓展至7个,送达范围从最初的俄罗斯、中亚地区到德国、法国、芬兰、波兰、匈牙利、捷克及东盟等50多个国家和地区,带动京津冀区域的汽车配件、机械设备、轴承、丝网、生物医药等高附加值的特色优质产品加速走向海外,促进京津冀地区与亚欧各国之间经贸交往。

作为河北对外开放新高地,随着中欧班列一次又一次跃升,石家庄国



际陆港物流枢纽平台功能更加丰富。在入列国家一级铁路物流基地之后,石家庄国际陆港又先后获批陆港型国家物流枢纽、国家多式联运示范工程、国家综合货运枢纽补链强链城市项目、全国二手车出口城市载体,成为河

北省陆港物流枢纽“一主一辅多节点”布局的龙头。

昔日驼铃悠悠,而今汽笛长鸣。石家庄国际陆港不断拓展着对外开放的广度和深度,谱写河北高水平对外开放的精彩华章。

(上接第一版)

倪岳峰指出,要着力打造走在全国最前列的营商环境,持续激发经营主体发展的动力和活力。要围绕把河北打造成为审批环节最少、办事效率最高、营商环境最优的投资创业首选地必选地目标,进一步优化政务服务,创新行政审批方式,最大限度提高服务效能;针对重点问题开展专项整治,查处一批反面典型,维护公平竞争秩序;多措并举帮助企业纾困解难,推动惠企政策快速落地、直达末端,增强企业内在活力、发展动力、市场竞争力。

倪岳峰强调,要系统推进生态环

境治理和保护,切实把绿水青山就是金山银山的理念落到实处。要从群众反映强烈的突出环境问题抓起,着力巩固重点城市“退后十”成果,强化目标量化考核,推动空气质量持续改善;着力实施防沙治沙重点工程,扎实推进京津风沙源治理、“三北”防护林体系建设、京津冀生态绿带建设等,筑牢首都生态安全屏障;着力提升生态系统质量和稳定性,科学实施大规模国土绿化,加强海洋污染治理和生态修复,抓好近岸海域治理;着力推进经济社会发展全面绿色转型,加快产业结构、能源结构、交通运输结构调整,

深化地下水超采综合治理,构建绿色低碳循环发展经济体系。

倪岳峰指出,要深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,推动全面从严治党向纵深发展。要以主题教育为契机,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,全面贯彻新时代党的组织路线,扎实推进作风建设常态化长效化,坚决打好反腐败斗争攻坚战持久战,切实把各级党组织和干部队伍建得更加坚强有力。

倪岳峰强调,6月份将过去,各地各部门要对上半年工作进行总结,

进一步加强经济运行调度,全力抓好安全生产,切实做好防汛、抗大汛、救大灾准备,维护社会稳定,保障改善民生,推动经济社会持续平稳健康发展,坚决完成全年目标任务。

中央第二督导组有关成员;省委常委,省人大常委会,省人民政府,省政协领导班子成员,省法院院长;省政府秘书长,省直各单位、各人民团体、驻石省委管理领导人员企业、驻石省属重点骨干大学、省直驻冀单位主要负责人等在分会场参加专题党课。各市(含定州、辛集市)、雄安新区、各县(市、区)分会场。

巧手小伙剪牡丹 走上全国竞技场

剪纸技术哪家强?河北蔚县妥妥上榜!前几天的《河北新闻联播》报道了“第七届全国残疾人职业技能大赛”在山东济南开幕。

21岁的陈奕锟是本次大赛剪纸项目的“种子”选手。他自己设计稿、刻制,完成了一幅边长30厘米的正方形作品《花好月圆》。红色的牡丹花“开”在纸上,远看就像真的一样。

陈奕锟是蔚县人,一出生就患有佝偻病。初二那年,一次意外摔倒,他的下半身不能动了,初中毕业后就一直待在家里。有一次,陈奕锟看到家里人拿了一幅寿桃剪纸,一下子就喜欢上了。他打听到当地一个专门为残疾人培训剪纸的老师,就开始跟着学。

按照老师教的手法,陈奕锟从最简单的十二生肖图样一点点开始刻。手指受伤、变形都是小事,最难受的就是每天一坐八九个小时,还不能像正常人一样起来活动,上半身的肌肉骨头常常疼痛难忍,这些他都咬牙坚持了下来。由于没有一丁点绘画基础,最开始设计图样时他总是掌握不好。就拿画条鲤鱼来说,鱼鳞的走向是什么样?线条起笔哪轻哪重?从老师那上完课,他就给自己加训,从网上搜教程,一遍一遍练,如果还画不好,他就给老师打电话,给自己“开小灶”。

靠着心细、多看、多练的笨法子,陈奕锟终于“出师”了。

近几年,河北培训了16万多人残疾人士,这两年还增加了内画、刺绣、景泰蓝等非遗项目培训,相信会有更多“陈奕锟”逆袭成为技能人才!

(记者 杨亚红)

