

筑牢中国特色社会主义道路根基

——深刻理解“两个结合”的重大意义系列述评之四

□新华社记者

方向决定道路,道路决定命运。习近平总书记在文化传承发展座谈会上指出,我们的社会主义为什么不一样?为什么能够生机勃勃充满活力?关键就在于中国特色,中国特色的关键就在于两个结合。

“结合”筑牢了道路根基,让中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深,拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。

党的十八大以来,习近平总书记注重将中国特色社会主义植根于中华文化的沃土,把共产主义信仰、社会主义信念与中华民族千年理想有机结合,赋予道路制度以民族的血脉,赋予理想信念以文明的底蕴,彰显了“走自己的路”的强大底气和自信。

“中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深”

“大道之行也,天下为公。”马克思主义和中华优秀传统文化来源不同,但彼此存在高度的契合性。

相互契合才能有机结合,马克思主义扎根中国是历史的选择、人民的选择,也是文化选择的结果。

中国共产党成立后,团结带领中国人民经过新民主主义革命、社会主义革命和建设,走出既符合马克思主义基本原理又蕴含中华优秀传统文化基因的中国特色社会主义康庄大道。

这条道路,不忘本来,面向未来。

河北阜平,地处太行山区。史料记载,“阜”为兴旺昌盛之意,寄托着世世代代阜平人的强烈愿望。2012年底,习近平总书记在这里向全国发出脱贫攻坚动员令。十年间,曾经的“贫中之贫”蝶变成黄土生金之地。

“民亦劳止,汙可小康。”当中华民族完成了彻底摆脱贫困的奇迹一跃,在中华大地上全面建成了小康社会,《诗经》中的千古吟唱在社会主义中国超越梦想、照进现实。

从全面小康到共同富裕,共产主义的远大理想、中国特色社会主义的坚定信念、中华民族千百年来的美好期盼紧密凝结在一起,激荡起中华儿女的强烈共鸣,汇聚起团结奋进的磅礴力量,中国特色社会主义道路越走越宽广。

党的十八大以来,中国特色社会主义进入新时代,以习近平同志为核心的党中央推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程,我们走自己

的路愈发具有无比广阔的舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。

2021年7月1日,天安门城楼上,习近平总书记庄严宣告:“中国共产党和中国人民将在自己选择的道路上昂首阔步走下去,把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中!”

“拓展了中国特色社会主义道路的文化根基”

如果没有中华五千年文明,哪里有什么中国特色?如果不是中国特色,哪有我们今天这么成功的中国特色社会主义道路?

中国特色社会主义道路,是在马克思主义指导下走出来的,也是从5000多年中华文明史中走出来的。

中国共产党自成立之日起,就把马克思主义写在自己的旗帜上。在一百多年来的奋斗历程中,我们党始终重视“两个结合”,不断推进马克思主义中国化时代化,坚定道路自信。

党的十八大以来,习近平总书记坚持“两个结合”,不断深化对中国特色社会主义的认识思考,提出了许多重大论断、重要思想,开辟了中国特色社会主义新境界,进一步拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。

提出以人民为中心的发展思想,深化了社会主义本质理论——

从“我将无我,不负人民”的深厚情怀,到“江山就是人民,人民就是江山”的科学判断,再到人民至上、生命至上的不懈追求,以习近平同志为核心的党中央始终把人民放在心中最高位置,把人民对美好生活的向往作为奋斗目标。

践行新发展理念,丰富发展了中国特色社会主义政治经济学——

党的十八大以来,生态文明建设被放在突出地位,生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化,祖国的天更蓝、山更绿、水更清。

发展理念是发展行动的先导。上承千百年中华优秀传统文化,展望中华民族伟大复兴光明前景,以习近平同志为核心的党中央坚持把马克思主义政治经济学基本原理同新时代发展实践相结合,提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。

完整、准确、全面贯彻新发展理念,把握新发展阶段,构建新发展格局,推动高质量发展,我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶。

推动构建人类命运共同体,印证了马克思主义关于未来社会的理论——10年前,国家主席习近平出访期间提出构建人类命运共同体理念。

坚定维护多边主义、完善全球治理,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,高质量共建“一带一路”……10年间,这一理念产生日益广泛深远的国际影响,成为引领时代潮流和人类文明进步方向的鲜明旗帜。

大道之行,壮阔无垠。党的十八大以来,我们党在实践中创立了习近平新时代中国特色社会主义思想,明确了坚持和发展中国特色社会主义的基本方略,实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃,推动我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。

“中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴”

“从现在起,中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”党的二十大上,习近平总书记发出奋进新征程的号召。

中国式现代化,从何而来,走向何处?党的二十大后,习近平总书记首次地方考察中来到河南安阳殷墟遗址:“殷墟我向往已久,这次来是想更深入学习理解中华文明,古为今用,为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”

中国式现代化是赓续古老文明的现代化,而不是消灭古老文明的现代化——

中国国家版本馆中央总馆兰台洞库2号库里,首次同台展示了《四库全书》文渊阁、文溯阁、文津阁、文澜阁古籍正本和仿真影印版本,全面呈现《四库全书》风貌,实现“四阁四库合璧”。

今年6月1日,习近平总书记在这里考察时叮嘱工作人员:“我最关心的就是中华文明历经沧桑留下的最宝贵的东西。中华民族的一些典籍在岁月侵蚀中已经失去了不少,留下来的这些瑰宝一定要千方百计呵护好、珍惜好,把我们这个世界上唯一没有中斷的文明继续传承下去。”

“周虽旧邦,其命维新。”走中国式现代化道路,赋予中华文明以现代力量,中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴。

习近平总书记指出,中国式现代化是中华民族的旧邦新命,必将推动中华文明重焕荣光。

中国式现代化是从中华大地长出来的现代化,不是照搬照抄其他国家的现

代化——

广东茂名,传承千年的荔枝之乡。今年4月11日,习近平总书记在这里查看乡村产业发展情况,展望美好图景:“我们要搞共同富裕,先富带后富,把后富的往前推一把;钱赚得再多,不讲精神文明不行,我们的乡风民俗要文明;生态和经济要和谐,‘个体现代化、村里脏乱差’不行……乡村振兴要和这些‘国之大者’结合起来。”

一席话,道出中国式现代化既有各国现代化的共同特征,更有基于自己国情的中国特色。

中国式现代化深深植根于中华优秀传统文化,体现科学社会主义的先进本质,是人口规模巨大的现代化,是全体人民共同富裕的现代化,是物质文明和精神文明相协调的现代化,是人与自然和谐共生的现代化,是走和平发展道路的现代化。

党的二十大报告明确指出,中国式现代化,是中国共产党领导的社会主义现代化。

党的领导,决定中国式现代化的根本性质,确保中国式现代化锚定奋斗目标行稳致远,激发建设中国式现代化的强劲动力,凝聚建设中国式现代化的磅礴力量。

中国式现代化是文明更新的结果,而不是文明断裂的产物——

“中国式现代化蕴含的独特世界观、价值观、历史观、文明观、民主观、生态观等及其伟大实践,是对世界现代化理论和实践的重大创新。”

今年2月7日,学习贯彻党的二十大精神研讨班开班式上,习近平总书记站在人类文明进步的高度,深刻阐明中国式现代化的时代价值和世界意义。

中国式现代化借鉴吸收一切人类优秀文明成果,代表人类文明进步的发展方向,展现了不同于西方现代化模式的新图景,是一种全新的人类文明形态。

习近平总书记指出,我们创造了伟大的中华文明,我们也能够继续拓展和走好适合中国国情的发展道路。

实践证明,中国式现代化走得通、行得稳,是强国建设、民族复兴的唯一正确道路。

循大道,至万里。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,行进在中国式现代化道路上,中国特色社会主义巍巍巨轮必将乘风破浪,驶向中华民族伟大复兴的胜利彼岸。

(记者赵超、熊争艳、孙少龙、王鹏) (据新华社北京6月21日电)

企业申报享受研发费用加计扣除政策再优化

据新华社电(记者王雨萧)记者6月21日从国家税务总局了解到,国家税务总局、财政部近日印发关于优化预缴申报享受研发费用加计扣除政策有关事项的公告,明确自2023年起,符合条件的企业可以在每年7月申报期申报享受上半年研发费用加计扣除政策优惠。

公告明确,企业7月份预缴申报第2季度(按季预缴)或6月份(按月预缴)企业所得税时,能准确归集核算研发费用的,可以结合自身生产经营实际情况,自主选择就当年上半年研发费用享受加计扣除政策。

根据公告,企业10月份预缴申报第3季度(按季预缴)或9月份(按月预缴)企业所得税时,能准确归集核算研发费用的,企业可结合自身生产经营实际情况,自主选择就当年前三季度研发费用享受加计扣除政策。

据介绍,研发费用加计扣除政策是激励企业加大研发投入的专项优惠政策,属于企业所得税税基式优惠方式的一种。通俗来讲,就是在计算企业所得税应纳税所得额时,对企业发生的研发支出,除可以按实际支出的金额扣除外,还可以在企业所得税税前多扣除一定比例,从而实现对企业研发行为的激励促进。企业研发投入越多,所减免的税款也就越多。

国家税务总局有关负责人表示,前期国家税务总局在调查研究过程中,收集到企业希望增加研发费用加计扣除政策申报享受时点的诉求,并针对诉求开展专题研究,会同相关部门最终形成优化调整措施。目前国家税务总局正在细化征管操作办法、调整信息系统、组织宣传辅导等,确保政策如期顺利落地。

中国证监会发布指导意见 深化债券注册制改革

新华社北京6月21日电(记者刘羽佳)记者21日从中国证监会获悉,证监会当日对外发布《关于深化债券注册制改革的指导意见》以及《关于注册制下提高中介机构债券业务执业质量的指导意见》,深化债券注册制改革,健全资本市场功能,助力提高直接融资比重,推动债券市场更好服务实体经济高质量发展。

其中,《关于深化债券注册制改革的指导意见》根据证券法、《企业债券管理条例》、《公司债券发行与交易管理办法》等法律法规相关规定,坚持制度化、规范化、透明化的原则,按照统一公司债券和企业债券、促进协同发展的思路,对深化债券注册制改革作出系统性制度安排,提出了“优化债券审核注册机制”“压实发行人和中介机构责任”“强化债券存续期管理”“依法打击债券违法违规”等4个方面12条措施。

《关于注册制下提高中介机构债券业务执业质量的指导意见》遵循债券市场发展规律,加强监管,压实责任,明确了服务高质量发展、强化履职尽责、深化分类监管、严格监管执法等4方面原则,并提出了“强化承销受托业务执业规范”“提升证券服务机构执业质量”“强化质控、廉洁要求和投资者保护”“依法加强监管”“完善立体追责体系”等5个方面共14条措施。

中国证监会表示,下一步将扎实推进债券注册制改革走深走实,加快完善公司(企业)债券制度规则体系,持续推进审核注册工作制度化、规范化和透明化,强化债券全链条监管和风险防范,全面深化债券市场功能,更好支持国家重大战略实施和重大项目建设,助力建设现代化产业体系 and 实体经济高质量发展。

各部门积极保障端午假期 平安有序出行

据新华社北京6月21日电(记者樊曦 周圆)端午假期即将开启,各地出行客流快速攀升。铁路、电力、民航等部门调整运输组织,强化安全保障和优化出行服务,助力假期旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示,为期5天的铁路端午假期运输21日启动,自6月21日至6月25日,全国铁路预计发送旅客7100万人次,日均发送旅客1420万人次,6月22日为客流最高峰日,预计发送旅客约1600万人次。

铁路假期运输期间,中国铁路呼和浩特局集团公司开行呼和浩特至呼伦贝尔至漠河旅游专列1趟,旅客可以坐着火车畅游草原、大兴安岭和北极村;中国铁路武汉局集团有限公司在汉十高铁、郑渝高铁、汉宜铁路、宜万铁路和广州、深圳、北京、上海等方向增开96对列车,在汉十高铁、汉宜铁路安排8对动车重联,在热门线路适时加开“夜行高铁”补充运力;中国铁路成都局集团公司多个车站开展端午民俗活动,让旅客在旅途中感受到浓厚的传统节日氛围。



6月18日,人们在马来西亚马六甲参加游龙舟活动。为了迎接端午节的到来,马来西亚马六甲市18日举行了游龙舟和裹粽子等活动。 新华社记者 程一恒 摄

聚焦 国务院政策例行吹风会

新能源汽车车辆购置税减免政策延长至2027年年底

据新华社北京6月21日电(记者申铖)日前召开的国务院常务会议提出,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。财政部副部长许宏才21日在国务院政策例行吹风会上介绍,新能源汽车车辆购置税减免政策将延长至2027年年底,减免力度分年度逐步退坡。初步估算,实行延长政策,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。

近年来,一系列支持新能源汽车产业发展的财税政策出台。据许宏才介绍,经国务院批准,自2014年9月1日起,对购置新能源汽车免征车辆购置税,2017年、

2020年、2022年先后三次延续该政策。截至2022年底,上述政策累计免税规模超过2000亿元,预计2023年免税规模将超过1150亿元。此外,国家还对新能源汽车免征车船税,对纯电动汽车不征消费税,相关财税政策有力支持了新能源汽车产业高质量发展。

为进一步巩固和扩大新能源汽车产业发展优势,按照国务院常务会议要求,财政部、国家税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源汽车免税额不超

过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源汽车减免税额不超过1.5万元。

“简单来说,就是2024年和2025年,将继续免征新能源汽车车辆购置税;2026年和2027年,将减半征收。自2014年来,我国已经三次延续实施该政策,此次又延长了四年实施时间,保持了政策的连续性稳定性,有助于稳定市场预期,优化市场环境,进一步挖掘消费潜力,巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。”中国财政科学研究院研究员许文说。

我国出台政策破解新能源汽车“找桩难”

据新华社北京6月21日电(记者陈伟伟 韩佳诺)国家发展改革委副秘书长欧鸿21日介绍,日前,国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》。对于群众反映最为强烈的“找桩难”等问题,指导意见提出了针对性解决措施。

欧鸿在当天举行的国务院政策例行吹风会上介绍,我国已建成世界上数量最多、服务范围最大、

品种类型最全的充电基础设施体系。欧鸿说,针对“找桩难”,指导意见提出建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心,加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖。大力推动公共停车场、具备条件的加油站加气站、旅游景区等公共区域充电基础设施建设。构建各类充电基础设施充分接入的信

息网平台。

欧鸿还介绍,针对“进小区难”,指导意见提出,在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应装尽装;新建居住区严格落实充电基础设施配建要求,确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件。针对“公路充电难”,建设便捷高效的城际充电网络,拓展国家高速公路网充电基础设施覆盖广度。

将发布新版智能网联汽车标准体系指南

据新华社北京6月21日电(记者魏弘毅 张辛欣)记者21日从促进新能源汽车产业高质量发展国务院政策例行吹风会上获悉,工业和信息化部明确将在今后一段时期发布新版的智能网联汽车标准体系指南,推进功能安全、网络安全、操作系统等标准的制修订,并将启动智能网联汽车准入和上路通行试点。

工业和信息化部副部长辛国斌介绍,目前全国已开放智能网联汽车测试道路里程超过15000公里。

辛国斌介绍,除发布新版的智能网联汽车标准体系指南外,新能源汽车产业发展部际协调机制各成员单位将重点开展支持关键技术攻关、进一步完善网联基础设施、深化测试示范应用等三方面工作,其中包括开展跨行业跨领域协同创新、加快新技术新产品的研发和推广、组织开展城市级“车路云一体化”示范应用等。

此外,辛国斌还就新能源汽车动力电池回收利用相关情况作了介绍。下一步,工业和信息化部将会同相关部门在加强行业规范管理、提升综合利用能力、强化技术创新支持三方面不断完善动力电池的回收利用体系。具体措施包括加快制定《新能源汽车动力电池回收利用管理办法》,持续实施废旧动力电池综合利用行业规范管理,加强产学研用合作等。