

河北着力促进高校毕业生顺利就业

新华社石家庄电(记者王昆)又是一年毕业季,河北各地采取一系列措施,抓好政策落实落地,提供“不断线”就业服务,帮助高校毕业生实现多渠道就业。

近日,邢台市在邢台技师学院举办针对高校毕业生的综合招聘会,342家企业携9100余个岗位来到现场。邢台学院应届毕业生张志强说:“前几个月一直忙着准备毕业论文,错过了春招。今天心仪的岗位有好几个,都投了简历。这场招聘会真是一场及时雨。”

据邢台市人力资源和社会保障局副局长齐延直介绍:“我们将抢抓高校毕业生求职关键期,不断加大岗位开发、平台支撑、政策支持和服务保障力度,推动其高质量就业。”

记者从河北省教育厅了解到,今年河北省高校毕业生将达到55万人,数量再创新高。河北省教育厅在全省高校广泛开展就业观念教育,引导学生树立积极务实的就业观念。

河北省教育厅有关负责人表示,今年以来,河北省组织了区域性、行业性、联盟性等各类招聘活动4000多场次,参加单位8万余家,帮助毕业生与用人单位精准对接。同时,努力提升就业指导与服务水平,组织高校加强与企业间的互动,积极开拓市场化就业渠道和岗位。

位于衡水市的衡水学院结合学科专业特色、毕业生意向等情况,每周开

展不少于一次的小而精、专而优的专场招聘活动。“我参加了学校举办的校园招聘会,从招聘教师的学校中选择了条件比较合适的中学,参加了招聘面试。”衡水学院文学与传播学院2019级汉语言文学专业赵辰宇表示,目前,他正在参加为期三个月的实习。

记者从秦皇岛市人力资源和社会保障局了解到,秦皇岛市针对在校高校毕业生,加大校园招聘力度,组织开展公共服务进校园、大中城市联合招聘等活动。针对离校未就业高校毕业生,开展就业服务攻坚行动,对有就

意愿的毕业生,至少提供1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训和就业见习机会。

“当前,秦皇岛市正抢抓高校毕业生毕业时机,开展人才招聘攻坚月活动。”秦皇岛市人力资源和社会保障有关负责人说,秦皇岛市围绕生命健康、汽车零部件、粮油食品加工等特色主导产业,开展人才信息征集和人才招聘服务,向国内有关高校和人才市场集中推送。

“我想咨询一下,2023年国家有关高校毕业生就业创业各项优惠具体

的政策,还有咱们县哪些单位提供了就业见习岗位?”来自武昌县的大学生刘雅研,正在询问武昌县人力资源和社会保障局工作人员。

“根据我县籍高校毕业生的具体情况,我们为他们详细讲解国家有关高校毕业生就业创业各项优惠政策,根据他们的就业意愿,推荐合适的岗位。”武昌县人力资源和社会保障局就业失业服务中心主任史苏健介绍,今年以来,武昌县根据各单位岗位需求,提供了160余个就业见习岗位,拓宽大学生就业渠道。

我省实施“百日千万招聘专项行动”助就业

本报讯(记者刘澜澜)记者从省人社厅获悉,我省于6月6日至9月13日在全省范围内开展“百日服务攻坚 千万岗位推送”大型公益招聘专项行动(简称“百日千万招聘专项行动”)。

本次专项行动主题为“职引未来 筑梦青春”,重点面向2023届高校毕业生及往届未就业高校毕业生、农民工、城镇失业人员、脱贫劳动力等各类劳动者以及有招聘需求的各类用人单位开展服务。

本次行动有四项主要措施,分别为:

拓宽募集渠道,发掘优质岗位。组织“就业局长访企入园拓岗活动”,集中收集一批急需岗位信息。主动联系有关部门进行调查摸底,广泛收集一批本地基层岗位招募岗位信息。动员社会广泛参与,重点筛选一批适合高校毕业生学历层次、技能水平的岗位信息。

瞄准需求导向,组织系列招聘。聚焦需求量大、市场紧缺、发展前沿等领域,推出行业性专场。结合服务京津冀协同发展和高标准高质量建设雄安新区,推出区域性专场。聚焦高校毕业生等青年,兼顾其他各类群体求职需求,推出群体性专场。

聚焦线下重点,强化服务保障。强化用工指导,指导企业合理制定招聘计划和招聘条件。强化职业指导,帮助高校毕业生等了解求职方法、提升就业能力。强化技能培训,面向高校毕业生等群体开展职业体验、模拟实训等活动。强化政策保障,归集发布就业创业政策,打通政策落地“最后一公里”。

统一线上行动,搭建信息平台。在河北公共招聘服务平台设置省级平台,各市同步发布本地线下招聘信息,分类发布线上岗位信息,开展各具特色的直播带货、企企探岗、视频双选会、云招聘等线上活动。

关注“三夏”

廊坊大规模小麦机收全面开始

本报讯(记者张航 见习记者武海笑 通讯员郑晓晨)6月12日,廊坊市小麦机收在大城县臧屯镇王纪庄村举行开镰仪式,多台联合收割机驶入千亩麦田,拉开廊坊市“三夏”大规模机收作业序幕。廊坊市农业农村局、市交通运输局、市公安局、市气象局等七部门组建“三夏”生产工作专班,联合保障“三夏”工作顺利开展,确保夏粮颗粒归仓,夏种稳步推进,为全年粮食丰收奠定坚实基础。今年廊坊市麦收预计10天左右,收获小麦约105万亩。开镰当日,全市收获小麦0.9万亩,累计投入小麦联合收割机100余台。

提前准备,让“三夏”日有万“机”。全市在麦收前夕,厘清种植户数、种植面积、机具保有量等情况,精准测算所需机具数量和缺口数量。对机具存在缺口的乡村,及时组织农户提前对接作业服务组织和机手,明确作业时间,确保应收尽收、应种尽种。廊坊市累计投入22749台农机用于“三夏”生产,其中小麦联合收割机1737台、玉米播种机6050台、拖

河北的小麦正在陆续开镰收割,我省的节水高产明星小麦“马兰1号”丰收在望。作为节水抗旱的顶流品种,“马兰1号”不仅高产,还有着自己找水喝的绝招,以及普通小麦所没有的超强省水本领。“马兰1号”如何找水喝?它节水的秘密到底藏在哪里?一起去辛集市马兰农场探秘吧!

记者了解到,“马兰1号”别看它地上的高度只有60多厘米,但是其实在地下你看不到的地方,可能有一层楼那么高。



农机在作业。 见习记者 武海笑 摄

拉机8057台,其他机具6905台。

检修排查,使“三夏”一路平安。督促指导各县(市、区)加强对“三夏”期间作业农机,特别是大中型农机的安全技术检查 and 安全检查,切实排除风险隐患,提高农机手安全防范意识,提升机收安全生产作业和驾驶操作水平。目前,培训农机手及相关人

员581人,建立农机维修网点41个,现场排除故障147起,维修联合收割机354台,维修拖拉机1519台,维修其他农机具1343台(套)。组成安全生产隐患排查小组12个,深入开展隐患排查33次,排查问题隐患10个,全部立行整改。

面面俱到,令“三夏”畅通无阻。

马兰小麦:自己找水喝 根长一层楼

□记者 郭卉

河北大地农科院院长张冲对记者说:“刚才我量了一下,这个根系能到2.3米以上,甚至到2.4米,它自己会找水喝,既节水又高产。其实小麦的主要根系分布在沙壤土的表土层,这都是大量的根系。”

这种节水小麦,大概每亩能节省多少水呢?张冲介绍,每亩每年

能有效节省50到80立方米水。如果全省全部都种上这样的节水小麦,一年的节水量能达到2.4亿立方米,相当于17个西湖的蓄水量。华北平原在小麦的种植上,曾经讲究的是:肥水勤,不用问人。如何实现既要少用水、又要多打粮呢?培育节水高产小麦新品种,对华北平

及时发布小麦成熟情况、机械供需、各地麦收进度等信息,引导机手合理流动,为参与跨区作业的机械发放2023年联合收割机插秧机跨区作业证。在高速公路、交通要道设立接待服务站,设置醒目标志,对进入辖区的作业车辆主动服务,引导快速通行。每个乡镇建立跨区作业服务站,划定车辆停放和人员休息场所,对外地农机手提供用水、用电等生活服务以及提供作业安排、油料供应等服务保障。目前,廊坊市共发放跨区作业证101张,建立跨区机收作业服务站45个,其中高速口18个、非高速口27个。

密切关注,保“三夏”权时救急。完善应急预案,做好物资储备,“三夏”期间实行24小时值班值守制度,第一时间协调解决种粮农户、作业农机手困难和问题,同时,密切关注天气变化,确保一旦出现恶劣天气,及时有效处置。目前针对极端天气,有效调度农机降低收获损失,全市准备履带式收割机92台、烘干机49台,共建立应急服务队11个。

原地下水恢复和保障粮食安全意义重大。

小麦灌溉是农业用水的大户,但是随着节水品种和节水技术的推广,现在的灌水量已经从原来的300立方米/亩降到了现在的100立方米/亩,降低了大概三分之二,但亩产却增长了一倍多。

通运输厅签署了《交通一体化合作框架协议(2023-2025年)》,明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通,提高京津冀交通一体化水平。围绕服务北京城市副中心和廊坊北三县一体化高质量发展,京冀双方将加快推进厂通路建设,保证2024年建成。加快密涿高速三河平谷段建设,实现2023年年内建成。

为了打造北三县与通州区一体化高质量发展示范区,廊坊市也制定了《打造北三县与通州区一体化高质量发展示范区场景行动方案》,加快推进基础设施互联互通。推进轨道上的京津冀建设,推动M101向大厂回族自治县延伸规划方案研究,启动M102线向三河市延伸的研究工作;推动域内和跨界道路建设,加快形成“八横五纵”交通路网;实施公交优先发展战略,加快推进智能、绿色、高效、便捷的公共交通体系建设。

百姓看联播

“注会辅导团”是个什么团?

研发费用加计扣除是推进企业创新驱动发展的政策大礼包。政策礼包有了,河北落实起来也决不含糊,今天就给大家介绍一支专门对研发费用加计扣除政策进行辅导的专业团队。

河北新闻联播报道,开展主题教育以来,省财政厅为了让好政策惠及更多企业,让企业享受到真金白银的实惠,他们深入企业调研,成立了研发费用加计扣除政策注册会计师辅导团,为企业把脉问诊。先看看这个辅导团的成员,目前有125名注册会计师。敲黑板了,注册会计师可是财会行业的“天花板”级,是有审计签字权的。最关键的是,这个辅导团纯公益服务、不收费,你说企业欢迎不。

邯郸一家企业就赶上了这个好事。这家生产塑料薄膜的企业,每年研发费用有七八百万元,他们在申报研发费用加计扣除中经常碰到一些政策问题,比如企业把研发过程中的一些残次品折价出售,产生的利润要不要冲减研发费用?正当他们发愁时,注册会计师辅导团来了,辅导团成员苗艳彬根据企业实际情况和相关政策,现场就给开了方。企业负责人说,这要放在平时,咨询费至少两三万元,这次一分钱都没花。

苗艳彬告诉我们,加入辅导团以来,已经帮3家企业解决了实际问题。如果你的企业也碰到了类似难题,可以通过省注册会计师协会官网查看辅导团成员名单和联系方式,进行政策和业务咨询。

原来就有“科技特派团”,现在又来了“注会辅导团”,河北企业轻装上阵,科技创新活力竞相迸发,那是必须的!

(记者 李丽钧)



盐碱地上捞海参

潜水员第一视角拍海参!在盐碱地改良的池塘里,他们的眼睛就是秤,可以精准到克数,一捞一个准儿。

海参,为什么喜欢在这里安家呢?原来河北省第一沿海大县乐亭县,地处北纬39度,是寒暑交界的地带。这里也是世界公认的最适宜海洋生物生长的纬度。

这像游泳池里的泳道一样,是什么?是养殖户给海参造的“房子”,给它营造一个天然的环境,适应它的生长。

记者很好奇,这海水是怎么进到池塘里的?原来,是根据海水的潮涨潮落,池塘两头有闸门控制,涨潮的时候把水放进来,落潮的时候把它排出去。

海参不会游泳,你信吗?它妥妥的是海洋生物中的一枚“旱鸭子”。前行的方式靠的是蠕动爬行,而且那个速度可以说是非常缓慢了,一个小时移动距离不超过3米。

再说一个冷知识,海参有着独特的休眠期,在海水温度超过22摄氏度时,它要进行夏季休眠,等一觉醒来,那早已经是深秋了。

让海参吃得好喝住好好,丰收自然就来了。乐亭县海参养殖总面积约6.5万亩,全产业链产值近10亿元。

河北新闻联播里报道了努力做好盐碱地特色农业这篇大文章,乐亭更加劲儿了。生活在“陆”“海”之间形成的广袤盐碱地带,海参养殖业成了有奔头的产业。

(记者 冯立华)



建一座“会呼吸能喝水”的城

我们居住的城市“会呼吸能喝水”,是不是特神奇?很向往?河北新闻联播报道,衡水入选第三批全国海绵城市建设示范城市,将获得10亿元的国家补助。这可是继唐山、秦皇岛之后,河北省第3个人选的。

啥是海绵城市呢?简单说,就是城市像一块“大海绵”,通过建设绿色屋顶、可渗透路面以及绿地、污水处理设施等,雨时能吸水,旱时能挤水。“海绵”一收一放之间,城市“会呼吸能喝水”了,也更安全有韧性。这样的城市建设有三个好处:一是吸收集中降水,告别“城中看海”;二是雨洪利用,节约水资源;三是改善城市生态环境。

衡水已经进行了海绵化改造的重要一步——雨污分流,把城区中的雨水和污水分开,各用一条管道输送,雨水就近排入滏阳河、胡堂排干渠等市区河渠,污水进处理厂,处理达标后再排到湖里。这样一来,汛期积水问题缓解了,还防止了河道污染。近几年,衡水总共改造修复排水管网1000多公里,污水上返、路面积水的现象越来越少,城市“毛细血管”通畅了。

按照海绵城市理念,衡水还在市区部分路段、园博园等区域,铺设了全透水路面,设计了下凹式绿地,基本做到了小雨不湿鞋,大雨不积水。

当了海绵城市“国家队”队员,衡水更是鼓足了干劲。在建筑、道路、绿地、广场、水系连通中完全融入海绵理念,城市生态环境和幸福宜居指数会不断地提升,很让人期待吧!

(记者 张梅胜)



(上接第一版)

今年5月,习近平总书记在视察河北时指出,要继续加快推进交通等基础设施建设,深入推进区域内部协同。省委十届四次全会也对深入推进京津冀协同发展作出安排部署,描绘了河北未来的发展蓝图,极大鼓舞和激励了廊坊广大党员干部群众。

2023年,廊坊市将全力打造北三县与通州区一体化高质量发展示范区。进一步完善交通路网,加快平谷线燕郊站、齐心庄站、高楼站工程开工手续办理,力争年内开工建设;加快推进姚家园路东延对接方案研究工作和安石路施工建设,推动北京方面尽快启动宝路北京段前期工作。加快内部路网项目规划设计、资金筹措等工作,成熟一条、开工一条,进一步畅通内部交通路网。

大厂回族自治县与北京城市副中心之间有一条潮白河,正在建设中的

厂通路将两地更紧密地连为一体。当前,厂通路潮白河大桥主桥施工正在水中作业。整座大桥由40个大小不一的桥墩支撑,0号墩到26号墩在北京通州区境内,27号墩到39号墩在大厂回族自治县境内,两地同时推进、同标建设、由同一团队施工。

厂通路潮白河大桥河北段负责人唐宏告诉记者,大桥全长1631.5米,主桥断面宽39米,双向六车道。目前正在进行桥梁承台、墩柱及下部结构施工。计划2024年6月底主体结构全部完成,2024年9月达到通车条件。通车后,大厂到北京城市副中心核心区的车程将缩短近半个小时。

炎炎夏日中,同样忙碌的还有北京轨道交通22号线的建设现场,作为北京与河北之间的首条跨省地铁线路,目前已经进入全面工程建设阶段。河北段盾构施工将于7月中旬展开。

三河市交通运输局局长刘鸿宇表示,他们将积极配合北京轨道交通22号线河北段专班推进施工过程中需下穿国道、高速及上跨县乡村道路的地方协调工作,力争到2023年底神威大街站和潮白大街站土建工程全部完成。同时,将全力推进交通基础设施建设,打造“外联内畅、互联互通”的综合交通发展格局,加快推进道路升级改造,“四好农村路”建设等民生工程,加快公交枢纽建设,通过优化完善公交线路,加开通勤班车等方式,推动京津冀交通协同发展实现新突破。

“交通圈”就是“经济圈”。交通路网的“骨骼动脉”与“毛细血管”正在加强构建与重塑,城市之间将冲破边界束缚。6月2日,京津冀三省(市)区域交通一体化统筹协调小组联席会议在廊坊市召开。会上,北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交