

《习近平著作选读》第一卷、第二卷出版座谈会召开 认真学习《习近平著作选读》持续把习近平新时代中国特色社会主义思想学习宣传贯彻引向深入

新华社北京5月22日电《习近平著作选读》第一卷、第二卷出版座谈会22日在京召开,中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。他表示,编辑出版《习近平著作选读》是党中央作出的重大决定,是党和国家政治生活中的一件大事,要把学习选读作为坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂的重大政治任务,推动把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神引向深入,引导广大党员干部更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两

个维护”。

蔡奇表示,《习近平著作选读》生动记录了以习近平同志为核心的党中央领导人民开创中国特色社会主义新时代并不断夺取新胜利的伟大历史进程,集中反映了新时代中国共产党人推进马克思主义中国化时代化取得的重大理论创新成果,充分彰显了习近平新时代中国特色社会主义思想引领强国建设、民族复兴的真理力量和实践伟力,立体展现了中国共产党致力于推动建设美好世界的中国智慧和担当,是全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的权威教材。要通过学习选读,全面系统深化对习近平新时代中国特色社会主义思想的理解,深刻把握这一重要思想的理论特质、科学体系、世界观方法论和宏大使命情怀。要学出政治忠诚,学出使命担当,学出实干精神,学出深厚情怀,学出斗争本领,学出清醒坚定,真正把学习成效转化为改造主客观世界的内在主动,转化为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的实际行动。要深入开展主题教育,把《习近平著作选读》学习运用工作组织好、安排好,推动习近平新时代中国特色社会主义思想

入脑入心入魂。

中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊主持会议。

中央办公厅、中央宣传部、中央党校(国家行政学院)、中央党史和文献研究院、中国社科院、北京市委宣传部负责同志作了发言。中央学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组及办公室有关负责同志、《习近平著作选读》编辑出版工作领导小组及办公室成员、中央和国家机关有关部门负责同志、各省市区和新疆生产建设兵团党委宣传部主要负责同志等参加会议。

2023年退休人员 基本养老金上调3.8%

新华社北京5月22日电(记者姜琳)经党中央、国务院批准,人社部、财政部22日发布《关于2023年调整退休人员基本养老金的通知》,明确从2023年1月1日起,为2022年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员提高基本养老金水平,总体调整水平为2022年退休人员月人均基本养老金的3.8%。

据人社部相关负责人介绍,这次调整继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法。其中,定额调整体现社会公平,同一地区各类退休人员调整标准一致;挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制,使在职时多缴费、长缴费的人员多得养老金;适当倾斜体现重点关怀,主要是对高龄退休人员和艰苦边远地区退休人员等群体予以照顾。

通知要求,各省、自治区、直辖市要结合本地区实际,制定具体实施方案,抓紧组织实施,尽快把调整增加的基本养老金发放到退休人员手中。

以科技创新拓宽“大动脉”、加快“微循环” ——当前我国交通运输领域科技创新观察

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 张骁



5月12日,乘客在北京大兴机场线大兴机场站的自助售票机前采集掌纹,开通刷掌乘车服务。新华社发(王静摄)

交通是兴国之要、强国之基,加快推动交通发展,离不开科技创新赋能支撑。当前正值全国科技活动周,交通领域有哪些新的科技成果?智慧交通如何服务民生?科技创新如何更好进行助力?记者就此进行了采访。

拓宽“大动脉”,交通建设“硬技术”大幅提升

伶仃洋上,随着最后一车混凝土流入深中通道万顷沙互通匝道桥,深中通道S06标全线822根桩基全部完成浇筑。深中通道这一集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程,距离实现项目完工又近了一步。

连接深圳与中山以及广州南沙区的深中通道,既是国家“十三五”重大工程,也是科技含量极高的工程项目:拥有包括“巨型钢结构智能生产线”“强台风区超大跨悬索桥抗风御灾技术”等国内首创和国际领先技术,为中国式交通现代化发展贡献新方案。

过去十年来,交通科技创新实现了从量的积累迈向质的飞跃,持续拓宽“大动脉”——

建成港珠澳大桥、北京大兴国际机场、川藏铁路拉林段、长江南京以下12.5米深水航道等一批超级工程,基础设施建造“硬技术”世界领先;

京张高铁成为世界首条时速350公里的智能高铁,自动化码头已建和在规模均居世界第一,在用新能源汽车规模世界第一,智慧、绿色等“新动能”持续发力;

建成各类科研和科普平台超过200家,现有国家和行业交通运输标准近4000项,科技创新基地建设等“搭平台”工作稳步推进……

业内专家表示,当前我国交通基础设施建造和装备制造技术大幅提升,智

慧、绿色技术广泛应用,科技体制机制改革不断深化,取得了一批标志性的重大科技成果,为加快建设交通强国提供了有力支撑。

加快“微循环”,服务生活“软实力”持续加强

“扫码乘车”“扫脸登机”已是人们出行遇到的常态化科技,而“扫掌过闸”,你听说过么?日前,北京地铁大兴机场线推出“刷掌乘车”服务,乘客在自助售票机录入“掌纹”,完成相关协议和信息授权等即可“刷掌”通过闸机。在手机没电、未携带现金的情况下,“刷掌乘车”为乘客便捷出行提供了新选择。

北京市地铁运营有限公司运营服务管理部部长张文强表示,“智慧地铁”是当前轨道交通建设运营的一大方向,目前已融合5G、人工智能等技术,未来将有更多“黑科技”,实现从“人适应地铁”到“地铁适应人”的转变。

百度“萝卜快跑”于今年3月取得北京市高级别自动驾驶示范区首批“无人

化车外远程阶段”示范应用许可,全无人自动驾驶出行服务覆盖北京、武汉、重庆;由菜鸟主导的RFID(精准射频识别技术)可快速对大量货物进行扫描盘点,广泛应用于服装、食品、物流等领域……近年来,随着互联网+、数字经济、新基建等战略深入推进,我国交通设施和装备智能化、运输服务多元化等方面取得积极进展,服务生活的“软实力”持续加强。

与此同时,人们的出行方式和货物运输模式也在不断创新:共享单车、网约车、定制巴士等新业态满足人们多样化、差异化出行需求;铁路、民航形成全国联网售票能力,ETC技术广泛使用;“互联网+城市配送”模式快速推进……

“当前,我国综合交通呈现出数字化、智能化、网联化融合发展的趋势,自动驾驶、智能航运、智慧物流、交通大脑等新业态层出不穷,智慧交通展现出更加广阔的应用前景。”交通运输部科技司科技创新处处长汪水银说。

促进数据流动,助力智慧交通发展

交通运输是科技创新与现实发展融合的重要场景,但智慧交通发展在取得巨大成就的同时,也面临多重挑战。

业内专家认为,当前我国交通基础设施的数字化刚刚起步,不少行业运转的背后需要多套系统支撑,但这些系统的数据却无法形成有效连接,难以以数据驱动实现交通系统的“进化”。

“数据流动是交通行业‘数实融合’的内生要求,智慧交通建设一定要促进数据流动,打破多年来形成的‘数据孤岛’问题。”交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进说。

西安工业大学校长赵祥模认为,交通企业拥有更多运营业务数据、交通流数据等,互联网科技企业则侧重积累用户数据和手机定位数据等,可以在不泄露用户隐私的情况下,对这几类数据进行深度共享和融合,开发出更好的智慧交通产品和服务。

与此同时,地图导航、手机购票、智慧物流等交通领域的应用服务已经改善了人们的出行体验,但自动驾驶、车路协同等前沿技术应用仍处于示范测试阶段,投资、运营、极端场景应对等尚未清晰。

交通运输部公路科学研究院副院长何勇表示,可尝试建立城市级和区域路网级的智能网联汽车示范区,大力提升示范区内智能路侧设备建设和传统交通工程智能化升级,同时保持产业政策的持续性支持,不断对相关产品和技术进行迭代优化。“只有车辆和基础设施的智能化网联化都提升上去,社会大众对于智慧交通的感受才能更明显。”何勇说。

(新华社北京5月22日电)



前4个月我国对外非金融类 直接投资同比增长26.6%

新华社北京5月22日电(记者谢希瑶)商务部22日发布数据显示,今年1至4月,我国对外投资持续增长,对外非金融类直接投资2892.9亿元人民币,同比增长26.6%(折合421.9亿美元,同比增长17.6%)。

数据显示,1至4月,我国企业在“一带一路”沿线国家非金融类直接投资75.3亿美元,同比增长9%,占同期总额的17.8%。

数据还显示,1至4月,我国对外承包工程完成营业额2879.9亿元人民币,同比增长10.6%(折合420亿美元,同比增长2.7%);新签合同额4064.7亿元人民币,同比增长2%(折合592.8亿美元,同比下降5.3%)。

同期,我国企业在“一带一路”沿线国家承包工程完成营业额230.5亿美元,新签合同额297.4亿美元,分别占同期总额的54.9%和50.2%。



5月22日,神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体转运至发射塔架。

记者从中国载人航天工程办公室了解到,5月22日,神舟十六号载人飞船与长征二号F遥十六运载火箭组合体已转运至发射区。目前,发射场设施设备状态良好,后续将开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划近日择机实施发射。新华社发(汪江波 摄)

确保国家基本养老服务清单“承诺必达” ——民政部养老服务司有关负责同志就《关于推进基本养老服务体系建设》的意见》答记者问

□新华社记者 高蕾

由中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于推进基本养老服务体系建设》的意见》5月21日向社会公开发布。

基本养老服务内容有哪些?如何提供这些服务?民政部养老服务司有关负责同志近日回答了记者提问。

截至2022年底,全国60周岁及以上老年人超过2.8亿,占全国总人口19.8%,其中65周岁及以上老年人达2.1亿,占全国总人口14.9%,人口老龄化形势严峻。

党的十八大以来,我国养老服务制度体系加快完善,基本养老服务的公平性、可及性不断提高。同时,基本养老服务依然是新时代养老服务工作的短板弱项,发展不平衡不充分问题仍然突出,其基本概念和服务对象、内容、标准需要进一步明确。

“意见在中央文件中首次确定了推进基本养老服务体系的内涵和主要任务,明确了政府、社会、市场和家庭在基本养老服务中的职责定位,明确了基本养老服务涵盖物质帮助、照护服务、关爱

服务等主要内容,突出了对老年人生活安全与失能长期照护服务保障。”这位负责人表示,意见是推动解决老年人在养老服务方面急难愁盼问题,兜住底、兜准底、兜好底的重要制度设计。

制定《国家基本养老服务清单》是此次意见的一大亮点。

这位负责人介绍,《国家基本养老服务清单》以保障老年人的基本生活安全为主线,对现行有效的法律法规和政策文件中已经明确的涉及老年人的基本服务项目进行了梳理归纳,整合到基本养老服务的制度框架下。清单包含物质帮助、照护服务、关爱服务等三大类16个服务项目,并分别明确了每个项目的服务对象和内容。

“将养老服务划分为基本养老服务和非基本养老服务,并且用清单化、标准化的方式将基本养老服务作为公共产品向全体老年人提供,是根据我国国情作出的一项创新性政策举措。”这位负责人表示,这样的政策举措可以让地方政府对现阶段

保障养老服务“重点要保什么”“保到什么程度”做到心中有数,把有限的财力用到老年人最关心的领域、用到老年人生活最需要的关键环节。同时,也有利于广大老年人对于能够从国家、社会得到什么样的服务保障,做到心中有数。

目前我国各地区的发展仍不均衡,老龄化程度差距明显。在此背景下,应当如何实现基本养老服务的公平保障?

这位负责人表示,一方面,党中央、国务院已经明确的我国老年人应该享有的基本养老服务,原则上要做到全覆盖、不漏项,《国家基本养老服务清单》所列的服务项目必须在现阶段基本落实到位;另一方面,省级及以下政府可以根据当地经济发展实际和老年人需要,研究提出地方具体的实施项目和标准,在满足人民群众基本养老服务需要与国家财政保障能力之间找到最佳平衡点,能够使财政可持续,并按程序进行动态调整。

值得注意的是,意见明确基本养老服务主要由国家直接提供或者通过一定

方式支持相关主体提供,这其中就包括充分发挥市场作用。

“各级民政部门要落实发展养老服务优惠扶持政策,鼓励社会力量参与提供基本养老服务,将政府购买服务与直接提供服务相结合,优先保障经济困难的失能、高龄、无人照顾等老年人的服务需求。”这位负责人说,具备条件的地方要优化养老服务机构床位建设补助、运营补助等政策,支持养老服务机构提供基本养老服务。

“下一步,民政部将发挥养老服务部门联席会议机制的牵头协调作用,推动各部门和地方按照职责分工做好落实。此外,民政部还将会同国家发展改革委等部门,建立健全评价机制,把基本养老服务体系建设情况纳入积极应对人口老龄化综合绩效评估。对做得好的先进地区或单位要表扬激励,对工作落后的地区或单位要帮助查找原因,推动工作落实。”这位负责人说。

(新华社北京5月22日电)



这是5月21日在瑞士日内瓦拍摄的世界卫生组织总部大楼。第76届世界卫生大会21日在瑞士日内瓦联合国万国宫开幕,本届大会的主题是“世卫组织成立75年:拯救生命,推动人人健康”。本届世卫大会将对世卫组织的近期事项和长远发展做出决定。

新华社记者 连漪 摄