

把高标准的城市规划蓝图变为现实

习近平总书记的殷殷嘱托亲切鼓励极大鼓舞河北广大干部群众

本报讯 5月10日，习近平总书记在雄安新区考察，强调要着力打造一个没有“城市病”的未来之城，真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。

习近平总书记的殷殷嘱托、亲切鼓励，让河北广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。大家纷纷表示，一定牢记嘱托、不负期许，稳扎稳打、善作善成，高标准高质量推进雄安新区建设不断取得新进展，推进中国式现代化在雄安新区展现美好图景。

在建设立体化综合交通网络上下功夫

雄安新区设立六年来，路网建设取得了长足发展和进步，京雄城际铁路通车，雄安至北京大兴国际机场快线（R1线）加快推进，雄商、雄忻高铁开工建设，以雄安新区为中心的轨道交通路网正在逐渐成形；“四纵三横”对外高速公路网全面打通，为构建京雄1小时交通圈提供了有力支撑。大家表示，习近平总书记的重要讲话，为高标准高质量推进雄安新区交通强国建设试点指明了前进方向、提供了根本遵循。

雄安站站站长杜小军表示，将牢记总书记的殷殷嘱托，从满足旅客出行需求入手，持续升级站内设备设施，不断提升客运服务品质，把雄安站管理好、运营好，助力雄安新区高标准高质量建设发展。

河北省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲说，省交通运输厅将继续以增强非首都功能向外疏解的内生动力为目标，全力推动立体化综合交通网建设，发挥“四纵三横”对外高速公路网效益，构建“四纵两横”铁路网，完善城市交通“微细血管”，全力推进以京雄、京德、荣乌新线智能化建设为代表的智能绿色交通项目建设，打造好全国领先的智能交通雄安样板。

保定市发改委党组成员、副主任谭世伟表示，保定目前已开展石雄城际等铁路项目前期工作，推动保定东站改扩建、保定南站等工程实施，下一步，将加强与雄安新区规划衔接，着力打造轨道交通圈、产业协作圈、就业通勤圈、统一市场圈和品质生活圈，构建京雄保一体化发展新格局。

着力打造没有“城市病”的未来之城

作为我国第一个全域按照智能交通建设布局的区域，目前雄安新区容东片区153公里数字道路已经投运，智能网联巴士、无人接驳、智能快递、无人售货等无人驾驶场景也在加速推进。大家表示，打造一个没有“城市病”的未来之城，需要科技创新再发力。

“我们与来自北京和全国各地的团队一起创新开拓，开展了数字道路、车路协同示范，促进区块链、大数据服务实体经济，推动智慧家居打造便捷生活，很多场景都是全国首创。”雄安智能城市创新联合会副秘书长、高级工程师谢秉鑫说，他们将不负总书记重托，主动对接服务好全国各地创新企业，围绕数字经济、智慧交通等创新领域，不断吸引创新型人才扎根雄安这片创新创业热土。

2022年初，黄武陵从北京来到雄安新区，目前是雄安创新研究院研究员、博士生导师，负责人工智能应用基础研究工作，参与了雄安数字交通实验室建设。黄武陵说，雄安新区智能网联协同式的智慧交通各类应用场景，提供了极佳的创新实践场所，未来他愿意继续为雄安新区的数字道路、车路协同、智能交通等方面的发展贡献力量。

雄安新区启动区中国电信智慧城市产业园是中国电信在全国范围内第一个智慧城市产业园，也是雄安新区启动区互联网产业园首个开工、首个封顶的疏解市场化项目，肩负着建设新区数字城市的责任和使命。中国电信数字城市科技有限公司基建负责人崔伟峻表示：“深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神，继续坚持‘建设数字孪生，实现全域可视’，进一步提升自主创新能力，以数字道路、数字园区、数字政府为核心打造数字城市建设样板。”

绘写高质量的城市发展现实画卷

“我们正在建设的雄安城际站及国贸中心片区，既是新区的城市客厅，又是对外窗口，更是疏解北京非首都功能的重要功能区。”雄安集团雄商发展有限公司工程建设部高级业务主管鞠浩林表示，要坚决把“雄安质量”贯穿工程建设的全方面、各环节，通过一体化设计，促进航站楼、轨道交通基础设施和城市功能的有机结合，实现站城融合，打造“集聚人气、齐聚人才、汇聚产业、云聚活力”的首批北京非首都功能疏解企业的集中承载地。

R1线建设管理方、中国雄安集团轨道快线公司设备管理部副部长杜金娟是山西忻州人，她表示：“从R1线规划设计、建设，再到后期运营，我将成为参与和见证整个过程的一分子，意义非凡，定能收获满满。等雄忻高铁通车后，回家也会更快些。”

“紧紧围绕各岗团体的规划定位和任务目标，高质量推动组团建设发展。”雄安新区各岗管委会党组副书记、副主任宋力勋深感使命光荣、责任重大。接下来，要加快推进工程项目建设，按照“成片开发、混合开发、融合开发”的工作原则，协调有序安排市政基础设施、居住、产业、商服、公服等各类项目，进一步完善高铁经济区路网和市政设施，推动科创中心、空天园、信息园骨干路网项目尽快开工，锚定建设过程中的重点难点问题，加大协调调度力度，着力抓进度、保质量、保安全。

中国雄安集团党委常委、董事、副总经理，城市发展公司党委书记、董事长崔伟表示，将高标准打造城市办公空间、高品质运营城市、高质量建设运营民生工程，真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。

（记者 彭文君 张天虎 孙文宾）

（上接第一版）

坚持创新驱动，增强经济发展内生动力。董继华表示，他们将抢抓战略机遇，深化京津冀生物医药产业协同，支持京津冀生命健康国家先进制造业集群、原料药集中生产基地建设，并出台大数据产业创新发展三年行动计划等实施方案，加快推动光伏、大数据、空天信息产业和卫星互联网等产业发展，不断培育和提升核心竞争力。

“我们将坚持自主创新引领，推动产业布局调整，促进产品价值、品牌价值和企业文化价值提升，实现高质量发展。”华药集团党委书记、董事长、总经理肖明建表示，他们将积极布局战略领域新品种，不断加快自主创新品种研发，重点发展生物药，加快抗体疫苗等创新品种研发上市。着力发展合成生物技术，引进新产品和改造现有产品。大力引进高壁垒制剂技术和产品，以临床价值提高市场价值。

突出生物药产品和专业治疗领域产品创新和市场化。

推进全面绿色转型，探索发展和保护协同共生的路径

“要持续抓好北方防沙带等生态保护和修复重点工程建设，持续推进绿色生态屏障建设等重大生态工程。”习近平总书记在座谈会上作出部署。

保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力。省生态环境厅党组书记、厅长李晋宇表示，他们将以习近平总书记重要指示精神为指引，突出系统治理、综合治理、源头治理，全力推进环境空气质量持续向好。

推进全面绿色转型，探索发展和保护协同共生的路径。李晋宇表示，今年，他们将深入实施重污染天气消除、臭氧污染防治、柴油

货车污染治理和城市大气污染深度治理四个攻坚行动，坚决巩固空气质量“退后十”成效，力促PM2.5平均浓度持续改善。同时，大力推动绿色转型升级，强力推进重点行业环保绩效创A，力争三年内7个重点行业265家企业完成创A，推动传统产业高端化、智能化、绿色化发展。

进一步调整优化运输结构，可以从源头上减少燃油污染排放。省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂表示，他们将积极构建大宗货物绿色集疏运体系，推动进港、进园、进厂铁路专用线“最后一公里”建设，推动运输装备低碳转型，推动城市货运配送绿色化。

“到2027年，河北港口大宗货物绿色集疏港比例将达到86%以上，新增及更新新能源和清洁能源公交车、出租车占比不低于95%和85%，沿海港口5万吨级以上专业化泊位岸电覆盖率达到85%，创建5个绿色货运

配送城市。”宋仁堂说。

深化改革形成，释放高质量发展新活力

座谈会上，习近平总书记强调：“要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放，下大力气优化营商环境，积极同国内外其他地区沟通对接，打造全国对外开放高地。”

“全省政务服务系统将坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，助推京津冀营商环境一体化发展。”省政务服务办党组成员、副主任王彤表示，他们将进一步简化企业迁入流程，实现京津迁入企业资质资格在河北直接认可，全面推进京津冀政务服务“同事同标”和“跨省通办”。聚焦服务企业全生命周期，打通跨部门、跨层级服务断点，提高审批服务效率。建立省市县三级“1+14+N”审批服务协调机制，重点为抽水蓄能电站、生物医药与

建设立体化综合交通网络 打造没有“城市病”的未来之城

□记者 彭文君



雄安新区容东片区的数字街道。 新华社发

蔬菜经销商杨小硕说。

在保定路畅物流有限公司经理张楠看来，京雄高速带来了实实在在的经济效益：“作为物流企业，我们最关注的就是哪条路不拥堵、省时间，现在从京雄高速酒庄收费站前往北京东六环，平均能节省半个多小时。”

大交通铸就发展大格局。人员来往雄安新区更加便捷，产业发展空间进一步拓展，区域经济融合更加深入。一条条相继贯通的交通大动脉，聚集着无形的发展要素，不止助力雄安新区高标准高质量的建设发展，也将为北京非首都功能疏解贡献出更大的作用，为缓解特大型城市圈交通“拥堵慢”的通病向世界开出了中国药方。

“聪明的车”驶上“智慧的路”

不久前，悦享雄安科技有限公司一辆智能网联巴士安装上了一张“冀X0001试”字样的车牌。这是雄安发放的首张智能网联汽车测试牌照，意味着智能网联巴士距离正式运营又近了一步。

从外面看，智能网联巴士与普通公交相差不大，一上车，却能发现明显不同：没有司机，没有方向盘、油门和油门，只有一位安全员在驾驶位负责处理突发情况。

“这辆车最大的特点是‘聪明’”。悦享雄安科技有限公司讲解员谢颖说，乘客在数字交通平台预约车辆，通过人脸识别，即可上车并被送到指定目的地。作为L4级高度自动驾驶车辆，智能网联巴士配备了超感知摄像头、超声波雷达、激光雷达、毫米波雷达等感知设备，行驶过程中，不仅能够识别红绿灯、道路提示牌和车道标线等，还能在障碍物突然闯入时，实现2米内紧急刹车制

动。车辆不仅能靠自身的感知功能辨别红绿灯，还可以和智慧道路实现协同，准确分析和预测路况信息。

什么是智慧道路？中电信数字科技有限公司大数据开发工程师张岩举了个亲身经历的小例子：“我每天上下班都会走过的一条路上有十几个红绿灯，之前基本要停六七次。‘绿波’上线之后，最多停一次就可以了。”

张岩口中的“绿波”，指的就是这里的数字道路可以根据实时路况调整各个路口的信控系统配时，帮助行驶在主干路上的车辆实现一路绿灯或少遇红灯，提高通行效率。

那么，实时路况是怎么被收集起来的呢？这主要得益于道路两旁的“智慧灯杆”。这些路灯杆看起来平平无奇，其实是一个个综合信息杆，上面集合了路牌、信号灯、激光雷达以及各类传感器。通过5G互联，这些传感器能让整个城市交通“耳聪目明”。

“这些灯杆不仅能看清车流量状态，还能看懂复杂的交通变化。”张岩介绍，除了全天候收集道路信息，智慧灯杆还可以控制终端计算车辆流量，疏解交通拥堵，自动控制红绿灯，提高道路通行能力，为无人驾驶、车路协同提供保障。

作为我国第一个全域按照智能交通建设布局的区域，目前雄安新区容东片区153公里数字道路已经投运，整个新区数字道路建设总里程将扩展到500公里。

不止智能网联巴士，雄安无人接驳、智能快递、无人售货等无人驾驶场景也在加速推进。当“聪明的车”驶上“智慧的路”，在雄安“城市大脑”的统筹下，将形成人、车、路、物实时互联互通、实时感知、瞬时响应、智能决策的新型智能交通体系，雄安这座

“不堵车的城市”，未来可期。

“城市大脑”操控全局

自动驾驶、智能网联、车路协同、智慧出行服务系统等一大批智能交通技术示范应用成果和创新项目背后，是“城市大脑”在操控全局。

在容东片区数字道路智慧运营中心，4块屏幕涵盖路网设备维护监管、交通运行态势监管、交通优化方案制定与交通数据运营四个平台。“一屏管设备、一网看交通、一键保畅通、一数供八方，四大平台协同发力，实现了数字道路稳健运营，保障道路交通不拥堵。”中电信数字城市科技有限公司研发部经理胡军军介绍。

“城市大脑”的领域，也延伸到了高速路网。荣乌新线和京德高速设置了超距跟踪雷达、气象站和高清摄像机等设备，构建了高速公路数字孪生系统，通过交通运行状态实时感知、交通事件智能检测和分车道级的信息发布，实现了准全天候通行。

京雄高速也建设了基于大数据的路网综合管理系统。在京雄高速智慧监控中心，巨大屏幕上路网综合态势“一张图”一目了然，基于路网前端感知设备采集的大数据，实现基础设施和交通运行状态实时智能监测，路面异常交通事件检测缩短至30秒以内，实现了准全天候通行。

“设计之初，雄安新区就提出地上一座城、地下一座城，‘云’上一座城的理念。这里的‘云’指的就是数字孪生城市，而新区‘云’上一座城的中枢就设在雄安城市计算中心这个‘城市大脑’中。”走进位于雄安新区悦容公园北侧的雄安城市计算中心，只见一块巨大的电子屏上清晰地显示着地下管网数据，道路交通信息乃至整个雄安新区的城市运行数据，城市管理的各项指令，也从这里发出。

据雄安云网科技有限公司总经理李山介绍，目前，新区已经搭建起以雄安城市计算中心、综合数据平台、物联网平台、视频一张网平台、CIM基础平台为核心的“一中心四平台”智慧城市基础框架，构建起“规划一张图、建设监管一张网、城市治理一盘棋”新格局。

“未来，我们将进一步提升雄安城市计算中心的城市数据运算能力，以满足新区数字孪生城市智慧管理所需的计算能力、大数据处理、人工智能、数据存储等各类应用需求。”李山表示。

畅通“血脉” 让未来之城健康发展

□芦静

长城评论

5月10日，习近平总书记来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场，看沙盘、登平台、远眺建设工地，了解启动区重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。总书记指出，交通是现代城市的血脉。血脉畅通，城市才能健康发展。要在建设立体化综合交通网络上下功夫，在充分利用地下空间上下功夫，着力打造一个没有“城市病”的未来之城，真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。

千年大计，交通先行。交通拥堵是“城市病”的一个重要表象，雄安新区作为我国首批交通强国建设

试点，从建设之初便致力打造“不堵车的城市”。在交通规划方面，雄安新区提出了“90/80”出行目标，即未来雄安绿色交通出行比例达到90%、公共交通占比出行比例达到80%。在国内外很多城市都出现严重拥堵问题的背景下，如何破解“堵车”这个城市治理难题？通过云、网、边、端智能交通基础设施及相关配套设备，实现全覆盖、全感知数字化道路，就是雄安新区给出的解题路径。

雄安新区是雄安新区的交汇车站，那里正在逐步打造的车站“智能大脑”，将通过大数据、云计算、人工智能、物联网等技术，实现旅客服务、调度指挥、机电控制等一体化管理；容东片区是雄安新区首个集中建成区，

目前该区153公里数字道路已投运，在自动驾驶、智能网联、车路协同等方面形成一批智能交通技术示范应用成果；“绿波”上线之后，驾车行驶在容东片区的主干道，将实现一路绿灯或少遇红灯；从津保高速自东向西行驶至容东片区，如果去北京方向，便可以从新开通的容东收费站驶入京雄高速，那里设有开高速公路之先河的智慧灯杆，能提供车路通信、高精度导航和预警等服务；不久前，作为“城市大脑”的雄安城市计算中心正式投入运营，当大量的智能数据汇聚后，“城市大脑”将进行科学分析、科学决策，为整个数字孪生城市的大数据、区块链、物联网等提供网络、计算和存储服务……“数字”筑基，“智慧”打底，这些雄安建设新成果不仅让市

民切身体会了“智能路”的便利，更为打造没有“城市病”的未来之城提供了良好基础。

城市是人集中生活的地方，随着城市化的快速发展，人们在享受城市生活所带来的种种便利的同时，也盼望着城市更健康、更安全、更宜居。着眼未来，要真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷，就必须把让人民宜居安居放在首位，瞄准道路拥堵、大气污染、生活不便等“城市病”，在科学化、精细化、智能化上下功夫。

人民城市人民建，人民城市为人民。坚持广大人民群众在城市建设和发展中的主体地位，不断提高城市管理水平，一个没有“城市病”的未来之城值得期待。

信息技术、机器人等重大项目提供全过程服务，加速项目落地开工。

深化改革开放，释放高质量发展新活力。省商务厅党组书记、厅长张泽峰表示，着眼推进高水平对外开放、打造全国对外开放高地，他们将大力实施“招商引资突破年”活动，推动廊坊会实现革命性、根本性转变，为加快建设全国现代商贸物流重要基地提供有力支撑。积极谋划千亿元级重大产业项目，推动集成电路、网络安全、生物医药、电力装备、安全应急装备等战略性新兴产业发展。推动雄安新区开放发展先行区建设，推动各领域开放前沿政策措施和具有前瞻性的开放试点示范项目在雄安落地。积极推进环京津经开区与京津开展产业协作，推动京津冀协同开放取得新成效。

（记者 李巍、王璐丹、贡克云、马彦铭、马朝丽、曹智、冯阳、解楚楚）