

新时代新征程新伟业
贯彻落实2023年全国两会精神

乘“云”而上 加“数”前行

□记者 赵晓慧 赵博轩 段维佳

“中国式现代化河北场景”如何落子

智能化的车间干净、整洁,长达百米的生产线上只有一两个人在巡视察看,机器转动中,梳毛、细纱、络筒、并线、倍捻等工序相继完成……在位于邢台市清河县的河北南冠科技有限公司智能化车间,纺纱已不再是传统的劳动密集型行业,依托自动化、智能化设备,企业将物联网、大数据等技术应用于生产制造,成功打造出智能化、数字化、未来化的超级工厂。

“这是我们的全自动络筒机,经由控制系统,该机器可以对纱线的次点进行智能检测和分析,一旦确定是有害次点,自动执行切除程序,并将断

点重新打结后继续工作,完全不需要人工的介入。”工作人员告诉记者,通过机器上的监控屏幕,不仅可以清楚地看到纱锭次点的分布情况,还可以对每根纱线的次点进行精准定位,这对于保持产品质量的稳定性有着重要意义。

走进秦皇岛的中信戴卡股份有限公司铝车轮六号工厂,生产线上,一群机器人挥舞着手臂正在作业,铸造运转、自动铣毛刺、自动插拔塞……在它们手中,一只只轮毂经历了从毛坯到成品的精彩蜕变。

这里是中信戴卡探索数字化转型的集大成者,2021年成功入选“灯塔工厂”,一定程度上代表着全球制造业领域智能制造和数字化的最高水平。

经理李志广说,铝车轮六号工厂

项目年产铝合金车轮300万只,其中80%以上为高端产品,而借助自动化、柔性化、数字化、智能化的生产线,工厂的最小生产批量从300件降到了1件,在保证质量的同时,使“一件订单”的定制化生产成为可能。

乘“云”而上,加“数”前行,数字化转型已经成为河北企业转型升级、高质量发展的重要途径。

数据显示,近年来,河北数字经济和实体经济加快融合,新产业、新业态和新模式不断涌现,数字经济主导地位不断强化,支撑作用逐渐显现,展现出蓬勃生机和巨大潜力。2021年全省数字经济规模达1.39万亿元,同比增长15.1%,占GDP的比重达到34.4%。

“党的二十大报告中关于发展数字经济的部署,为我们加快建设数字

河北指明了方向。”省工业和信息化厅相关负责人表示,省委、省政府审时度势,找准河北经济建设的发力点,把数据驱动、智能融合的数字河北作为中国式现代化河北场景之一,数字化变革成为推动高质量发展的强大引擎。

日前印发的《加快建设数字河北行动方案(2023—2027年)》明确,河北省将组织实施6个专项行动,包括数字基础设施建设行动、信息智能产业倍增行动、制造业数字化转型行动、农业农村数字化转型行动、数字社会建设行动、数字政府创新发展行动,以及20项重点工程,到2027年,全省数字经济迈入全面扩展期,核心产业增加值达到3300亿元,数字经济占GDP比重达到42%以上。

百姓看联播



未来之城的地下“动脉”

河北新闻联播这几天有一组好看的报道,叫作:雄安,你是这样的生长。说起雄安新区的“城”长,就不能不说这里的建设者,今天我们来认识一位,他的岗位很特殊,是在地下15米的管廊里。

过道4米宽,四五个人可以并行行走,这就是雄安容西综合管廊巡检组组长徐昆的工作现场。在管廊内,与百姓生活息息相关的水、电、气、暖、网等市政配套设施都集中于此,形容管廊是城市中的“大动脉”再恰当不过了。

管廊千万条,安全第一条。徐昆去年9月当上了这条管廊的安全“管家”,水管有没有渗水?电缆衔接是否松动?光纤有没有异常?每一处点位徐昆都要仔细把关,一天巡检下来要走上万步,最少六七公里。

徐昆说:“平时我们巡检的内容包括很多项目,有环境监测系统、光纤电话系统。现在咱们身旁这些传感器,就是咱们的温湿度的检测终端,这个是氧气浓度,现在显示是20.2%。”

5条干线、管廊总长12.7公里,这么多项巡检点位和指标,全靠人工可不行。不过别担心,管廊也有自己的“眼睛”和“耳朵”:每10米就有一个可燃气体探测器、100米一部光纤电话、200米一个摄像头,感应数据实时上传,管廊内的情况一目了然,最大程度保障了安全。

如今,雄安规划了总长约380公里的地下综合管廊体系,已经建成了136公里,其中有47.6公里已经投入运营,过不了多久,地下雄安将更加壮观。

(记者 张天虎 刘淼)



河北:瞄准八个重点加快建设临港产业强省

本报讯(记者康宁 赵晓慧)4月4日,记者从省政府新闻办召开的“河北省加快建设临港产业强省”新闻发布会上获悉,日前《河北省加快建设临港产业强省行动方案(2023—2027年)》正式发布,明确了今后五年我省临港产业发展的总体思路、行动目标、重点任务,回答了加快建设临港产业强省的内涵和途径。

省发展改革委一级巡视员、省人民政府参事高俊钊介绍,未来五年,将深入推进河北省加快建设临港产业强省行动落地落实,着力打造“两群、五地、一融合”的港产城融合发展新格局。建设临港产业强省将持续抓好八个方面重点工作。

打造世界一流港口集群。推进现代化港航设施建设,形成布局合理、功能完善、服务高效的现代化港群体系。完善港口集疏运体系,畅通陆海双向物流通道,实现港口与临港产业高效衔接。推动铁水、公铁、陆空等联运模式发展,构建集约高效多式联

运体系。开辟联通全球的集装箱航线,加密内贸航线,培育远洋海运中坚力量。到2027年港口集装箱内外贸航线达到80条以上。

打造现代港口物流产业集群。围绕优化港口物流布局,推动唐山市港口型国家物流枢纽区升级,支持沧州市争创港口型国家物流枢纽、秦皇岛市申报国家骨干冷链物流基地,形成沿海港口物流隆起带。到2027年,三大港口物流作业能力在全国位次进一步提升,内陆港达到80家以上,沿海地区物流业增加值占全省比重达到50%以上。

打造世界一流精品钢铁基地。以深化供给侧结构性改革为主线,提升研发创新能力,大力延伸拓展产业链条,培育引进一批强链、延链、补链项目,发展高度聚集、上下游紧密协调、供应链集约高效的产业创新集群。到2027年,基本建成世界领先的精品钢铁基地和具有全球话语权的万亿级钢铁产业集群。

打造全国先进绿色石化基地。着力完善石化产业布局,加快构建以原油加工为源头、烯烃芳烃为下游、精细化工为延伸的“油头化尾”产业链条,加快推进石化产业由原料型向材料型转变,重点建设曹妃甸和渤海新区两大石化基地。到2027年,沿海地区石化产业规模达到6000亿元,形成一批全国一流企业及产业集群。

打造全国先进装备制造基地。围绕“高端化、智能化、服务化”的发展方向,巩固优势产业领先地位,推进产业集群向先进装备制造基地发展,聚焦高端制造增强整体竞争力。到2027年,沿海地区装备制造业营业收入达到5100亿元。

打造全省战略性新兴产业发展高地。充分发挥沿海临港优势,聚焦生物医药、新材料、节能环保、新能源与能源装备等产业,打造战略性新兴产业局部强势,争创国家级特色原料药基地,打造全国知名新型功能材料基地、全国重要海上风电产业装备制

造基地。

打造国际滨海旅游休闲康养胜地。全力加快北戴河生命健康产业创新示范区发展,用足用好国家支持示范区发展若干政策措施,打造“医、药、养、健、游”五位一体生命健康产业集群。充分利用唐山独特优势,提升开滦国家矿山公园、中国水泥博物馆等工业旅游基地知名度,打造东北亚中国工业文化旅游名城。支持沧州建设彰显特色底蕴的大运河文化休闲旅游高地,打造“河海狮城、文武沧州”特色旅游城市。

促进港产城融合发展。依托港口优势,推动钢铁、石化、木材、重型装备制造、海洋工程装备等产业沿海临港布局。加快构建以“三中心城市三新城”为核心的现代化沿海都市带,提升港城发展能级,打造智慧港城。支持每个沿海县(市、区)培育2—3条特色鲜明的优势产业链条,培育一批特色产业集群,促进港产城融合发展。

河北:五方面措施建设临港产业强省

本报讯(记者康宁 赵晓慧)4月4日,记者从省政府新闻办召开的“河北省加快建设临港产业强省”新闻发布会上获悉,按照省委省政府部署安排,为抓好临港产业强省建设,将重点做好五方面工作。

优化港口营商环境。深化国际贸易“单一窗口”建设。实施“互联网+港口”计划,加快业务无缝对接,推进智慧边检项目建设,优化边检行政许可办理流程。对标京津标准推进“两步申报”“提前申报”等改革,推进多式联运“一单制”。强化“智慧海关、智能边境、智享联通”建设,探索扩大跨境贸易单证信息共享范围。

强化双向开放合作。有序承接北京非首都功能疏解。推进港口功能向内陆腹地延伸辐射,深化与河北内陆腹地以及周边省(区、市)对接合作。高质量建设中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区、秦皇岛综合保税区,推进黄骅港设立综合保税区。加快中国(唐山)跨境电子商务综合试验区建设。

提升园区发展能级。支持指导曹妃甸区、渤海新区、北戴河生命健康产业创新示范区以及各级各类园区、开发区等平台,落实好支持政策,吸引更多上下游配套产业向园区集聚,做大做强曹妃甸经济技术开发区等两千亿级以上园区。

加大政策支持力度。用足用好国家和省制定的支持沿海经济带、海洋经济和产业发展的各项政策措施,在重点领域、事项和项目上积极争取国家建设规模、示范评定和资金等方面支持。组织好招商引资、政银企对接、人才引进等活动,持续加大资金、用海用地、投融资、环保、能耗指标、排污权市场要素配置等要素保障。

强化协调联动机制。以省沿海经济带发展工作领导小组为基础,组建推进建设临港产业强省行动工作专班,完善工作推进机制,细化落实举措,加强督导服务,推动各项任务、目标、指标和项目落地、实施、完成。



乐亭:临港经济蓬勃发展

这是位于乐亭经济开发区的河钢乐亭钢铁有限公司(3月15日摄,无人机照片)。

近年来,河北省乐亭县依托毗邻唐山港京唐港区的区位优势,着力打造乐亭经济开发区,通过完善基础设施、承接京津产业转移、优化营商环境等举措,大力推进临港经济发展。目前,乐亭经济开发区已基本形成精品钢铁、装备制造、精细化工、新型能源等多个产业集群,为县域经济高质量发展注入活力。

新华社记者 牟宇 摄

2022年河北沿海地区实施超5亿元工业项目336项

本报讯(记者赵晓慧 康宁)4月4日,记者从省政府新闻办召开的“河北省加快建设临港产业强省”新闻发布会上获悉,2022年沿海地区实施5亿元以上工业项目336项,同比增长10.9%;实施亿元以上技改项目1043项,同比增长19.3%;工业投资占全省44.9%,技改投资占全省51.6%,沿海地区工业发展不断取得新突破。

临港产业集群化发展扎实推进。全力以赴抓投资上项目促发展,2022年集中推进沿海地区省市重点建设项目1028个,总投资8470亿元,年内完成投资3123.1亿元,占全省31.6%。临港产业优势持续增强,精品钢铁、绿色石化、高端装备等一批大项目好项目向沿海临港聚集。创新发展动力持续增强。全力

推进科技创新,新增高新技术企业319家、省科技型中小企业1771家;新增省级“专精特新”中小企业467家,国家级专精特新“小巨人”企业49家;新增工业企业研发机构548家。沿海地区高新技术产业增加值增速达到7.4%,规模以上工业战略性新兴产业增加值增速达到9.7%。绿色发展加快推进。推动钢铁行

业环保绩效创A,累计完成钢铁创A企业14家,占全省66.7%。大力推进绿色试点示范开展,创建省级绿色工厂37家、节水型企业38家、节水标杆企业4家。河北正元氢能、津西钢铁入选国家重点用水企业能效领跑者名单,首钢迁安钢铁获评工业废水循环利用试点,沧州临港经济技术开发区成为工业废水循环利用试点园区。

25万亩小梨花,美翻了

赵县25万亩的梨花开了,错过这几天,再等一年! 25万亩,什么概念? 一个足球场大概是10亩,25万亩就是25000个足球场! 赵县真不愧是“中国雪花梨之乡”。

看这朵梨花,近看花色纯白,花蕊是红紫色的,有五瓣,比较圆,一簇一簇地开;远看一片雪白,怪不得古人说“忽如一夜春风来,千树万树梨花开”。

赵县种梨已经2000来年了,这些树也都“上岁数”了。作为果树,能生长到100年就很难得,而赵县百年以上的古梨树有近30000株。

当地的梨农控制产量,把产量降低了1/3,原来一亩地产梨10000斤,现在产6000斤。增加有机肥的使用量,还不打除草剂,这样就不会伤害到土壤,从而保护树的根系。还有古梨树的“身份证”,写着古梨树的编号、学名、树龄等等信息。每棵树都有养护责任人,他们就像管家一样照顾古梨树。所以,古梨树都能繁花盛开,还能结出大甜梨。当地梨农都说,树越老,梨越甜。

这小梨花可有大讲究。除了结出大甜梨,还能做成梨花精油、梨花饼、梨花膏等等,产品都走出国门了,这小花儿也成产业了。

梨花就开一周,花期很短。等到秋天,也一定要尝尝“天下第一梨”呀!

这么近,那么美,周末到河北。最近,河北新闻联播报道了,这已经成为旅游新风尚了。赶紧来赵县,实现赏花自由吧!

(记者 吴思影)



庄稼也爱吃“海鲜”

海洋里也有蔬菜!对,就是咱们常吃的海带、紫菜、裙带菜,它们有一个统一的名字叫海藻。

海藻在海里就跟陆地上的杂草似的,到处都是,还特别好采摘,光靠人吃可吃不完。于是大家想了个妙招,通过工艺提取其中的有益成分,再加上农作物喜欢的其他营养元素,把它们加工成海藻肥,让庄稼“吃”上了新营养。这些天的河北新闻联播里春耕新闻一直没断,而且今年的春耕新鲜事还真不少,这海藻肥就是其中一件。

这里是滦州舜成农业园区,看,饱满的葡萄、翠绿的黄瓜、沙瓤的西红柿,这些蔬菜水果都不打药、不喷除草剂,只施绿色天然的海藻肥,不仅健康无公害,还能吃出小时候的味道。

更难得的是,天然海藻提取物对人畜无害,对环境没污染,而且其中富含的海藻多糖能增加土壤透气能力,海藻酸能增加土壤中的有益微生物,减轻农药、化肥等有害物质对土壤的污染。

我国海岸线长,浅海面积大,海藻种类丰富,山东、江苏、广东,以及咱河北等沿海地区都有海藻肥生产企业。如今,市面上已有的海藻肥液体、粉剂、颗粒等品种多达几十个,虽然大部分都比普通的肥料稍微贵一点,可根据实验得出的结论,在柑橘、樱桃、葡萄、苹果等作物上施用海藻肥,一般可增产10%到15%,品质好意味着身价高,收益往往超出想象。俗话说,庄稼一枝花,全靠肥当家。现在庄稼吃上了“海鲜”,也长出了健康新模样。

(记者 贺宏伟 乔娅)

