



习近平在出席解放军和武警部队代表团全体会议时强调 统一思想认识 强化使命担当 狠抓工作落实 努力开创一体化国家战略体系和能力建设新局面

新华社北京3月8日电(记者张汨汨 梅常伟)中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平8日下午在出席十四届全国人大一次会议解放军和武警部队代表团全体会议时强调,巩固提高一体化国家战略体系和能力,是党中央把握强国强军面临的新形势新任务新要求,着眼于更好统筹发展和安全、更好统筹经济建设和国防建设作出的战略部署。贯彻落实好这一部署,对全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,对实现建军一百年奋斗目标、加快把我军建成世界一流军队,都具有十分重要的意义。要统一思想认识,强化使命担当,狠抓工作落实,努力开创一体化国家战略体系和能力建设新局面。

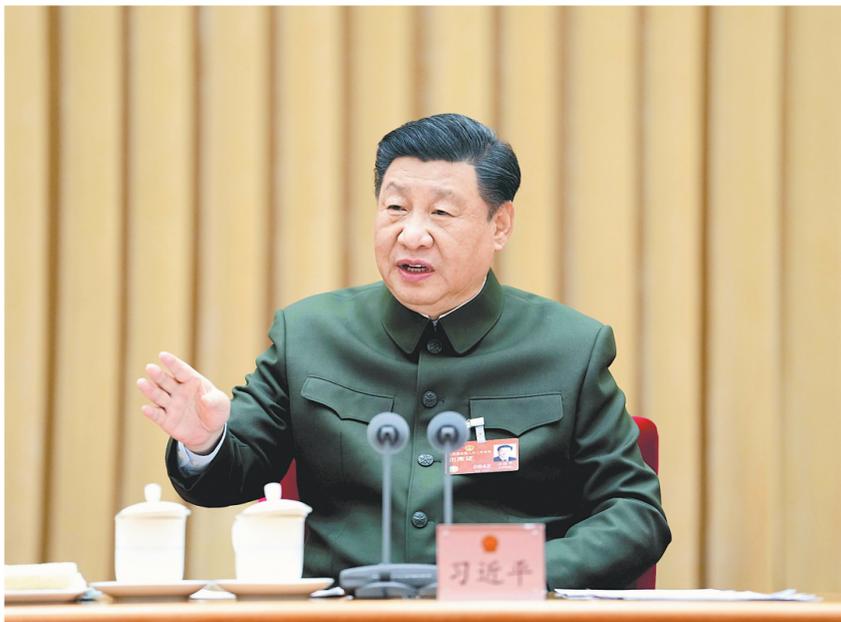
会上,来自军委科学技术委员会的刘泽金代表、来自军委装备发展部的饶文敏代表、来自国防动员系统的王宏宇代表、来自联勤保障部队的唐林辉代表、来自陆军的宛金杨代表、来自海军的王亚茹代表依次发言,就国家实验室建设、国防科技工业能力建设、重大基础设施统筹建设、国家储备建设、边海防工作、全民国防教育等方面问题提出意见和建议。

习近平认真听取每位代表的发言,不时同他们互动交流。在6位代表发言后,习近平发表重要讲话,重点围绕巩固提高一体化国家战略体系和能力提出要求。他强调,巩固提高一体化国家战略体系和能力,关键是要在一体化上下功夫,实现国家战略能力最大化。要坚持党中央集中统一领导,加强各领域战略布局一体融合、战略资源一体整合、战略力量一体运用,系统提升我国应对战略风险、维护战略利益、实现战略目的的整体实力。

习近平指出,巩固提高一体化国家战略体系和能力是复杂系统工程,要统筹全局,突出重点,以重点突破带动整体推进。要深化科技协同创新,建设好、管理好、运用好国家实验室,聚力加强自主创新、原始创新,加快推进高水平科技自立自强。要加快提升新兴领域战略能力,谋取国家发展和国际竞争新优势。要强化国防科技工业服务强军胜战导向,优化体系布局,创新发展模式,增强产业链供应链韧性。要加强重大基础设施统筹建设,善于算大账、综合账、长远账,提高共建共用共享水平。要加快构建大国储备体系,提升国家储备维护国家安全的能力。

习近平强调,巩固提高一体化国家战略体系和能力,必须向改革创新要动力。这些年,各有关方面贯彻党中央决策部署,协力推进有关重大改革,取得不少重要成果。要坚持问题导向,持续优化体制机制,完善政策制度,形成各司其职、紧密协作、规范有序的工作格局,更好推进一体化国家战略体系和能力建设。

习近平指出,今年是延安双拥运动80周年。要弘扬拥政爱民、拥军优属光荣传统,巩固发展新时代军民团结,在全社会营造关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的浓厚氛围,为巩固提高一体化国家战略体系和能力、为推进强国强军汇聚



3月8日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席十四届全国人大一次会议解放军和武警部队代表团全体会议并发表重要讲话。
新华社记者 李刚 摄



3月8日下午,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席十四届全国人大一次会议解放军和武警部队代表团全体会议。这是会议开始前,习近平亲切接见代表团全体代表,并同大家合影留念。
新华社记者 李刚 摄

强大力量。
会前,习近平亲切接见出席十四届全国人大一次会议解放军和武警部队代表团全体代表,并同大家合影留念。
中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠主持会议,中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东,中央军委委员李尚福、刘振立、苗华、张升民参加会议。

河北省代表团分组审议全国人大常委会工作报告和国务院机构改革方案

倪岳峰王正谱等发言

本报讯(河北日报记者四建磊 尹翠莉)3月8日,出席十四届全国人大一次会议的河北省代表团召开小组会议,审议全国人大常委会工作报告和国务院机构改革方案。河北省代表团团长、省委书记、省人大常委会主任倪岳峰,河北省代表团副团长、省委副书记、省长王正谱发言。

倪岳峰代表说,完全赞同全国人大常委会工作报告。十三届全国人大常委会的五年任期,正逢党和国家事业蓬勃发展的伟大历史变革时期,人大制度和人大工作不断完善发展,维护党中央权威和集中统一领导坚定有力,服务保障党和国家工作大局成效显著,全过程人民民主全面发展,人民代表大会制度整体功效充分彰显,为党领导人民续写经济快速发展奇迹和社会长期稳定奇迹新篇章提供了重要保障。要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,支持保障人大依法履职,全面加强各级人大及其常委会自身建设,围绕推进中国式现代化的河北场景贡献力量,努力展现人大新担当新作为。

王正谱代表说,全国人大常委会工作报告,全面落实习近平总书记重要讲话和党的二十大精神,体现了坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,是一个主题鲜明、厉行法治、求真务实的好报告,完全赞成。全国人大常委会旗帜鲜明讲政治,紧紧围绕中心、服务大局,牢牢把握人大工作正确方向,确保习近平总书记重要指示批示不折不扣落到实处;履职尽责有担当,全面贯彻习近平法治思想,忠诚履行宪法法律赋予的职责,为全面建设社会主义现代化国家作出了重要贡献;为民服务守初心,把保障改善民生作为出发点和落脚点,以法治方式维护人民利益、增进民生福祉。

时清霜代表说,国务院机构改革方案提出优化农业农村部职责,统筹抓好乡村振兴为重心的“三农”工作,完全赞同。将着眼新的使命任务,不折不扣把各项任务落到实处,取得实效。

徐佐代表说,全国人大常委会工作报告通篇贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想,是凝聚共识、开拓奋进的好报告,完全赞同。作为全国人大代表,要履好职、尽好责,把自己的履职成效融入推动河北高质量发展的具体实践中。

安忠起代表说,全国人大常委会工作报告坚持政治立场,彰显民主法治,完全赞成。要把全国两会精神贯彻落实到履职尽责的实际行动上,推动立法、监督、代表、自身建设等工作进一步巩固、深化、拓展、提升,不断增强人大工作活力。

李巍、冯丽朝、李素环、郭建增、吴培君、崔雪琴、李克良、崔海霞、沈政昌、田纯刚、杨伟坤、范振喜、周培、夏立、徐宇霞、郭志炜、闫继红、郭靖涛、侯景滨等代表踊跃发言,一致赞同全国人大常委会工作报告和国务院机构改革方案,并提出意见建议。

会议还审议了关于修改立法法的决定草案、第十四届全国人民代表大会第一次会议选举和决定任命的办法草案,推选了监票人。

到2030年我省计划改造提升1311万亩高标准农田

本报讯(记者贾宏博)高标准农田建设是巩固和提高粮食生产能力,保障国家粮食安全的关键举措。记者从省农业农村厅获悉,2023至2030年,全省计划改造提升1311万亩高标准农田,改造提升后的高标准农田亩均粮食综合生产能力明显提高。

按照规划目标,河北优先支持产粮大县,“吨半粮”示范县,能够落实地方支出责任、积极吸引金融和社会资本投入的县,大力发展喷灌、微灌等高效节水灌溉措施的县,以及土地流转程度高、集中连片建设规模大的县等率先完成高标准农田改造提升任务。通过改造提升,解决已建高标准农田设施不配套、工程老化、工程建设标准低等问题,农田基础设施和耕地地力水平进一步提高,工程设施使用年限进一步延长,真正实现旱涝保收、高产稳产。

省农业农村厅要求,各地要切实落实高标准农田改造提升任务,统筹安排高标准农田改造提升布局,分区域、分类型明确高标准农田改造提升标准。摸清已建高标准农田现状分布及主要障碍因素,综合考虑粮食产能、土层厚度、土壤质量、灌排设施和田间道路配套等情况,合理确定高标准农田改造提升时序。在农田基础设施薄弱、机械化水平相对较低,或已建高标准农田建设标准偏低、农田设施老化损毁严重的区域,重点开展田块整治、灌排设施提升、田间道路改造、农田输配电建设、农田防护和生态环境保护,增强农田防灾、抗灾、减灾能力。在地力水平相对较差的区域,重点开展土壤改良、障碍土层消除、土壤培肥等,确保农田持续高效利用。

不断把人民对美好生活的向往变成现实 ——从全国两会看民生新图景

▶▶▶ 详见第三版

交通一体向未来

云瞰京津冀②

今年是京津冀交通一体化实施9周年。9年来,交通一体化作为率先突破重点领域,三地合力推进互联互通,一条条线路、一项项工程建设完工,三地发展空间上的“一体化”已变成时间上的“同城化”。三地形成了一张什么样的综合交通网?下一步将如何落实京津冀交通一体化“1+4”规划?未来国际领先的现代化综合交通运输体系是什么样子?

今年全国两会期间,津云新媒体联合长城新媒体、千龙网推出《云瞰京津冀》系列访谈,邀请三地代表委员、专家学者云端连线,为京津冀协同发展再向广深行建言献策。本期邀请的是:天津市交通运输委员会党委委员、副主任刘道刚,全国人大代表、天津港第一港埠有限公司拖头队副队长成卫东,全国政协委员、河北师大副校长郭毅,中交建冀高速公路投资发展有限公司党委书记、总经理张新宇,全国政协委员、北京大学教授钟章队。



交通一体化快速推进为京津冀协同发展提供硬件支持

记者:今年2月份,作为京津冀交通“四纵四横一环”主骨架的重要通道——京秦高速公路全线贯通,请介绍一下这条高速公路的具体情况?
张新宇:京秦高速是京津冀三地

通力协作的重要成果,它于2016年开工建设,形成京津冀地区经过唐山、秦皇岛北部地区至东北的快速直达通道,还能将沿线的北京、燕郊、三河、天津、玉田、遵化和秦皇岛串联起来,完善了国家高速公路网的结构。

记者:在过去的9年当中,天津在做好“轨道上的京津冀”工作当中,都做了哪些重点工作?

刘道刚:经过9年的合力同心,如今“轨道上的京津冀”呈现了一幅无比生动的画面,京津冀三地在重大工程建设的进度上、标准上、协同上是完全同频共振的。去年年底开通的两条铁路,从北京通州副中心出发到达唐山这一段叫京唐铁路,到达北辰这一段叫京滨铁路北段,这两条铁路通车的重要意义在于像北京通州城市副中心、宝坻、唐山、北辰这样充满活力的区域,通过轨道的互通互联,弥补了空白。去年11月5号,京滨铁路南段,还有到潍坊的津潍高铁,在同一天正式开工建设,意味着整个贯穿京津冀东北部的轨道交通网将会沿着更密、更好、更便捷的发展方向去延续。

轨道上的京津冀已基本形成立体化的网络体系

记者:“轨道上的京津冀”正在加速形成,能否介绍一下目前的情况呢?
钟章队:“轨道上的京津冀”现在已基本形成骨架的网络体系。主要是指四层架构:第一层架构是国家网络,包括高速铁路、普速铁路;(下转第三版)