

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

# 省外办20项措施支持雄安新区“走出去”

本报讯(记者许艳艳)近日,河北省人民政府外事办公室印发《关于外事支持雄安新区建设发展若干措施》(以下简称《措施》),包括加大出国批次和审批审核支持力度、加大涉外活动举办支持力度、加大对外交流交往支持力度、加大智力资源引进支持力度、加大信息服务支持力度等5个方面20项措施,支持雄安新区开展国际

交流合作。  
《措施》明确,加大“河北省国际合作会客厅”平台支持力度,对外展示发布雄安新区功能定位、特色优势产业和规划建设发展等情况。支持雄安新区设立线下实体“国际合作会客厅”,围绕产业发展、经贸合作、教育交流、住房保障、生态环境等方面进行动态发布、对接交流等活动,助力

力导入更多优质国际资源要素。  
《措施》提出,积极争取驻外使领馆为雄安新区高端人才引进提供支持,在签证和涉外文书领事认证等方面提供便利。借助驻外使领馆开展中外双方需求、资源对接,推动有关国家企业、高校、智库、研究机构与雄安新区务实合作。对于新区急需的紧缺境外复合型人才和专业团队,开

辟外国人来华“绿色通道”,特事特办,缩短审批时间,放宽入境次数和停留时间限制。  
《措施》还提到,对雄安新区研究确定的民营企业,纳入省外办旅行卡企业“白名单”,列入“白名单”的企业申办APEC旅行卡,可通过“领事业务一网通办”平台网上直报省外办,实现一次办卡16个国家5年内拎包就走。

## “渤海能克”钻杆首次直销俄罗斯

本报讯(记者袁立朋 通讯员安鹏飞 赵凤波 杨文付)“俄罗斯客户的预付款已到账了!”1月7日,中石油渤海装备渤海能克钻杆有限公司市场营销副总经理姜荣凯说。新年伊始,该公司开始生产俄罗斯客户的订单,这是“渤海能克”钻杆首次直销到俄罗斯市场。  
俄罗斯是世界上最大的油气产出

国之一,将钻杆直销俄罗斯是该公司多年来的目标。2022年,该公司在“借船出海”向俄罗斯出口钻杆产品的基础上,进一步加大云端自主销售力度,锚定俄罗斯非标钻杆市场需求,通过不同形式持续与俄罗斯客户进行商务沟通和技术交流。最终,该公司凭借产品实力和服务保障能力,在众多竞争对手中脱颖而出。

## 我省继续降低中小微企业用电成本

本报讯(记者康宁 通讯员魏博)为持续优化营商环境,大力提振市场信心,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作,1月5日,省发改委出台了《关于延长阶段性降低中小微企业和个体工商户用电成本政策的通知》,继续对中小微企业和个体工商户施行优惠电价政策,延期半年。此项政策的延续将持续释放政策红利,惠及

336.3万户中小微企业和个体工商户,预计将降低用电成本5亿元。  
据悉,2022年,省发改委出台了阶段性降低中小微企业和个体工商户用电成本的支持性政策(6月1日—12月31日),得到了广大中小微企业的欢迎,在统筹疫情防控和经济社会发展中发挥了积极作用。

# 河北港口集团:“港口流量”变“经济增量”

## 长城观察

海洋是高质量发展战略要地,港口是海洋经济发展的强大引擎。2022年10月30日河北港口集团重组成立后,迅速开启向海发展、向海图强新篇章:2022年全年完成货物吞吐量超7.3亿吨,吞吐量水平位居全国沿海港口第三位;实现利润总额35.8亿元,同比增长19.33%,增幅居全国港口行业领先水平,港口货物吞吐量和经营效益实现双增长。

目前,河北港口整合一体化协同效能已初步释放,煤炭、矿石两大主导货类合计吞吐量跃居全国沿海港口第一位,全球最大干散货港口领先优势进一步扩大;集装箱运输积极构建“陆海内外联动、东西双向互济”开放格局,全年吞吐量实现494万TEU,服务地方经济发展和对外开放水平能力进一步提升,河北港口集团核心竞争力、综合服务能力显著增强。

## 乘势而上:驱动沿海经济高质量发展新引擎

助力加快建设临港产业强省,河北港口集团加快集装箱集运服务专业化运营发展步伐,吸引物流、人流、资金流、信息流等资源要素集聚,释放港口对城市发展的辐射带动作用,最大程度把“港口流量”变成“经济增量”,推动秦皇岛港成为现代综合贸易港,唐山港成为综合贸易大港和面向东北亚开放的桥头堡,黄骅港成为现代化综合服务港、国际贸易港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区便捷出海口。  
以构建“陆海内外联动、东西双向互济”开放格局为目标,河北港口集团推动航线干支连通、内陆港互联互通、海铁班列共建共享,全面增强海港、陆港辐射带动能力,目前集装箱内外贸



□记者 段维佳 通讯员 孙菲 刘立坤

满载集装箱的“威伯克”轮从河北港口集团唐山港区驶向日本主要港口。

航线增至48条、内陆港增至64个,海铁联运线路拓达24条,构建起“面向国内、辐射日韩、覆盖三北、连通蒙俄、通达欧洲”的国内国际物流网络。

完善拓展港口服务功能和口岸资质,河北港口集团获批整车进口、冰凍水产品、集装箱进境粮食3个指定口岸资质,唐山市成功获批我省首个二手车出口试点城市;汇集自由贸易试验区、综合保税区、跨境电商综合试验区、进口贸易创新示范区等对外开放先行区,大力发展大宗商品交易、多式联运、期货交割、跨境电商等港口物流供应链服务,吸引47家国内外知名跨境电商企业落户京唐港区,跨境电商等货物进出口贸易额达到1.99亿元,同比增长30%。

全新的顶层设计有效提升了海港、陆港集装箱发展“能效”。

秦皇岛港开通“秦保快线”,开启河北省首列外贸多式联运铁路箱下水新模式,单程每箱可节约成本约1300元,带动和促进区域间经贸往来和货物循环;与唐山港合德海运公司携手开通秦皇岛港—南沙港直航航线,为兄弟港口融合发展树立“新样板”。河北陆港保税物流有限公司去年实现集装箱公铁联运20万标箱,运量位列全省第一;开通武安至莫斯科、莫斯科、万象3条国际陆桥联运线路,打造邯郸乃至中原

地区产品走向国际市场的“直通车”。

## 顺势而为:打造港产城融合发展示范港

在京津冀协同发展中,河北港口集团以提升港口对地区经济发展的贡献率为导向,强化港口、产业、城市联动发展,努力打造港产城融合发展的标杆和样板。

在秦皇岛,河北港口集团依托秦皇·西港产业园区,大力发展国际邮轮、游艇、帆船以及跨境电商、医疗健康等产业,助力秦皇岛一流国际旅游城市建设。在唐山,借助曹妃甸国家自贸试验区等政策优势,建设集多功能于一体的物流产业聚集区,助力唐山加快实现“三个努力建成”。在沧州,全力推进沧州黄骅港30万吨级原油码头项目建设,推动黄骅港向现代化综合服务港、国际贸易港迈进。在邯郸等内陆城市,依托腹地内陆港资源,积极参与内陆园区、物流站场等基础设施建设,促进内陆城市物流产业集聚和现代服务业跨越发展。

## 因势而兴:新产业新业态为河北港口叠加赋能

在资本运营、科技创新、医疗健康等板块,河北港口集团“一体化管理、

专业化运营”也在紧锣密鼓地推进。

资本运营板块,依托秦港股份公司(A+H股)、唐山港股份公司(A股),河北港口集团整合内部财务公司、投资管理公司等多家投融资类企业,形成了集投资运营、资金管理、类金融服务等于一体的综合性投融资服务平台。

科技创新板块,河北港口集团强力推进“三年上、五年强”专项行动,加大研发投入力度,2022年研发投入达2.5亿元,同比增长191%;研发投入强度升至2.92%,增幅181%,超额完成全年研发投入目标。同时,加强人工智能、区块链等新一代信息技术应用,实现业务管理数字化、作业场景可视化……2022年在中国港口协会科学技术奖评选中荣获一等奖1项、二等奖2项。

医疗健康板块,河北港口集团主动布局医疗、医养、康养等多领域,打造专业化、智慧化、规模化医疗、康养业态,努力构建公共卫生、协同医疗、便捷就医、健康管理、普惠养老新模式。集团旗下数港科技公司跻身全国“智慧健康养老示范企业”行列,开发建设的“六平台一中心”智慧化疫情防控系统,提高了疫情防控工作效率,在石家庄、北戴河等市(区)内推广应用……

在一体化协同融合发展的道路上,河北港口集团正奋力跑出“加速度”。

## (上接第一版)

沧州市重点打造“渤海新区新型工业化基地、沧州现代产业基地、任丘石化产业基地”三大平台……

全域承接、全面协同。疏解与承接之间,新发展理念落地生根,区域发展格局深刻重塑。

以雄安新区集中承载地为核心,河北承接“1+5+4+33”重点承接平台体系,累计承接京津转入企业和单位达4.4万家。

省政协委员、九三学社保定市副主委、河北大学经济学院副院长尹成远建议,要发挥好京津辐射带动作用,紧紧扭住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,坚持全省“一盘棋”,同步推进产业发展规划、积极优化营商环境,将河北打造成为承接疏解首选地。

## 打造“新引擎” 构筑协同创新新高地

2022年北京冬奥会,被誉为“雪国列车”的北京11号线西段电动客车惊艳了世界。

“地铁出自北京车智能制造基地,是当时北京研发、保定‘智’造的最

新成果。”省人大代表、河北车轨道交通车辆装备有限公司总经理钱兆勇说,落户保定满城区后,河北车迅速搭建起高端轨道交通车辆的制造平台,在2021年正式进入批量生产的第一年,就完成了266辆车的生产任务。

研发中心设在北京、制造基地建在保定,这列“开”进保定的“京车”,既发挥了首都优势,保持了对高端人才的吸引,也有效汇聚了轨道交通装备制造技术和创新资源,实现了高端装备制造产业转移。

数据显示,2022年,河北着力完善“京津研发、河北转化”创新体系,组织实施京津冀基础研究合作和协同创新共同体建设专项,深化三地产学研合作研发。1—11月,全省技术合同成交额达1231.54亿元,其中,吸纳京津技术合同成交额为327.03亿元,同比增长12.84%。

协同创新,正成为推动京津冀协同发展走向纵深的新引擎。

钱兆勇说,河北企业应以更加积极的姿态融入京津冀协同创新中来,主动与京津高校、科研单位建立紧密的产学研合作联系,破除体制机制障碍,加大人才流动流通,构建现实应用

场景,实现本地孵化落地,塑造现代化建设新优势新动能。

## 公共服务共建共享 协同红利惠及更多百姓

协同发展里有绿色创新的发展理念,也有共建共享的百姓故事。

“要坚持以人民为中心,着力解决百姓关心、涉及切身利益的热点难点问题,提升基本公共服务水平,增强人民群众获得感。”省人大代表,河北燕达医院院长、燕达实业集团有限公司副总裁李海玲说。

自2014年开始,燕达医院先后与北京朝阳医院、天坛医院、首都儿研所、北京中医医院等多家北京优质医疗机构合作,当地居民在家门口就能享受到北京专家的诊疗服务。2017年,燕达医院开通北京医保定点持卡结算,不少通州、顺义等地的北京患者,也跨过潮白河来燕达医院看病。

数据显示,近年来京津冀三地通力合作,医疗卫生体制机制逐步健全,服务共建共享取得实质性进展,基本公共服务均等化水平不断提高。截至2021年底,京津冀临床检验结果互认

医疗机构达到485家、互认项目43个,医学影像检查资料共享机构增至239家、互认项目达到20项,医疗协同红利惠及更多百姓。

公共服务共建共享,教育、养老同样风生水起。借助京津优势资源,教育合作逐步深化,28个基础教育合作项目顺利开展,京津优质职业院校到河北开展合作、三地高校共建高校联盟9个;协同推进养老服务向环京周边地区延伸,三河燕达养护中心、五福托养老院率先与北京市运营补贴、医保系统实现互联互通,廊坊市域养老机构享受北京养老补贴政策实现全覆盖。

行百里者半九十。李海玲认为,作为北京非首都功能疏解的主要承接地,河北的教育、医疗、社会保障等基本公共服务水平尽管有了很大提升,但质量层次与京津两地差距依然明显,距社会公众期待还有不小差距。

“建议完善基础设施,通过建立分院、分校和合作共建等形式,承接北京医疗、教育等非首都功能。同时,在能够快速补齐短板产生协同效益的领域和环节发力,增强河北基本公共服务自身‘造血’功能。”李海玲说。

## 百姓看联播



## 期待“两会”好声音

### 看时事

出席今年省两会的政协委员、人大代表报到,意味着河北又进入了一年一度的“两会时间”。

今年的省两会更加不同寻常。因为今年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,也是推进中国式现代化河北场景落地的关键之年。而且今年两会召开之际,正是我国疫情防控进入新阶段之时,信心比黄金更重要,各行各业的人们正铆足了劲,要把被疫情耽误的时间夺回来,两会上代表委员们会用真知灼见把这种信心、这种干劲更加拉满,让“干什么”更加清清楚楚,让“怎么干”更加明明白白。

委员们有的建议加强冬奥场馆再利用,有的建议加快推进全省的港口资源整合升级,还有好多在琢磨如何通过创新消费场景让市场更兴旺。经济有活力,百姓的日子才会有后劲。

记者连续多年采访报道省两会,一个强烈的感受就是代表委员们那种浓浓的民生情结。无论是议案、提案、建议,还是会前走心的调研、会上热烈的讨论,老百姓的事是大家的心头之重。

记者最近采访的程芳委员是第一次参加省两会,她把注意力放在了社区养老这个群众急难愁盼问题上。会前,程芳对邢台市十几个社区进行了调研走访,发现越来越多老人希望社区可以提供食堂,小毛病也愿意就近治疗,有的家务还想外包,这些都要求社区对养老服务功能进行改造提升。程芳说,希望通过自己的建言献策,进一步加强社区养老建设,希望所有老年人都能有一个健康安宁的晚年。

每一年的两会,都会点亮人们的新期待,让我们一起听听那些期待的两会好声音。



## 香云纱,最“皮”国潮风

### 看现场

最近,河北新闻联播报道了辛集市加快皮革服装产业转型升级,持续加大新材料、新产品、新款式研发设计力度的新闻。创意设计有多重要,您看看“飞”起来的订单就明白了。

“香云纱”中国风皮草是去年辛集一场设计大赛上的金奖作品,赛后第二天就有客户打电话要预订200件。到现在每天仍能卖出百件。

“香云纱”是一款丝绸产品,源自广东顺德,是千年非遗,纯手工制作,纯天然上色,3个月才能出一匹,是纺织界的“软黄金”,特别适合夏天。同样有千年历史的辛集皮革,御寒保暖、厚重美观,是北方过冬神器。“香云纱”和皮革,一南一北、一薄一厚、一柔一刚、一夏一冬,听起来毫不沾边,它俩咋走到一起了?

辛集市卡尼亚服饰有限公司总经理杨树旺说,最近两年国风成为消费新趋势。在很多人的印象里,丝绸“最中国”。如果把“香云纱”和皮革结合做成汉服,唐装的款式,时髦又保暖。

想法挺好,实现不容易。“香云纱”都是独立成衣,没有和其他任何布料拼贴过。现在要和皮革合体,工艺不同,贴起来又不垂顺,咋办?杨树旺带着自己设计的样稿跑到了广东“香云纱”的老家,费尽周折找到了兴趣相投的合作伙伴,对方同意提供“香云纱”和工艺。

就这样,他们攻克了一个个难题,掌握了“硬核技术”,光工序就有17道。现在,杨树旺每天手机忙着接订单,脑子又琢磨新点子,想着和京津冀三地高校开展深度合作,让皮革能与各种绫罗绸缎“牵上手”。



## 磁浮列车“贴地飞行”

### 看热点

最近的河北新闻联播一直在关注我省科技创新的成效,为观众介绍了不少各地的创新案例。今天,我们就来说说中车唐山公司研发的中低速磁浮列车。

列车没有轮子,飘浮在一层空气上,还可以在城市穿街走巷,这说的就是磁浮列车。磁浮是一项非常复杂的超级工程,中车唐山公司研发的中低速磁浮列车,能够让几十吨重、高速行驶的列车保持约8—10毫米的稳定悬浮高度。

灵活、轻便、绿色、智慧都是它的特点,而且,它的身手还特别矫健。比如,当传统列车还在3%的坡度上“喘气”,磁浮列车已经在7%的坡度上嗖一下飞过了。

好产品自然不愁没市场。不久前,中车唐山公司制造的首列清远磁浮旅游专线列车开始上线调试,设计时速120公里,是国内首条磁浮旅游专线。未来,您要是去广东清远旅游,就可以坐一坐咱河北唐山造的磁浮列车。

在城市现有道路之间穿行,磁浮列车可以和现存交通融洽相处,在北京、上海、长沙、广东等地特别受欢迎。

磁浮列车被称为轨道交通中的“高富帅”,从2003年至今,中车唐山公司研发、制造了整整七代磁浮列车了。其中,目前世界上编组最长、载客量最大的中低速磁浮列车S1线,还圆满服务了北京冬奥会。

这里边有创新,也有艰辛,“新”和“辛”的背后浓缩的是我国轨道交通技术的跨越式发展,是中国制造“国家名片”的越发闪亮。

放眼全国,从唐山、青岛、长春、株洲等地出发,我们看到中国制造的高端列车驶向世界各地,也实实在在地感受着轨道上大国重器的澎湃力量。

