

习近平在中央农村工作会议上强调 锚定建设农业强国目标 切实抓好农业农村工作

李克强主持 李强王沪宁韩正蔡奇丁薛祥出席

■ 全面推进乡村振兴、加快建设农业强国,是党中央着眼全面建成社会主义现代化强国作出的战略部署。强国必先强农,农强方能国强。没有农业强国就没有整个现代化强国;没有农业农村现代化,社会主义现代化就是不全面的。要铆足干劲,抓好以乡村振兴为重心的“三农”各项工作,大力推进农业农村现代化,为加快建设农业强国而努力奋斗

■ 农业强国是社会主义现代化强国的根基,满足人民美好生活需要、实现高质量发展、夯实国家安全基础,都离不开农业发展

■ 保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事

■ 全面推进乡村振兴是新时代建设农业强国的重要任务,人力投入、物力配置、财力保障都要转移到乡村振兴上来

■ 要依靠科技和改革双轮驱动加快建设农业强国

■ 农村现代化是建设农业强国的内在要求和必要条件,建设宜居宜业和美乡村是农业强国的应有之义

■ 要坚持党领导“三农”工作原则不动摇,健全领导体制和工作机制,为加快建设农业强国提供坚强保证



12月23日至24日,中央农村工作会议在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。 新华社记者 饶爱民 摄

新华社北京12月24日电 中央农村工作会议12月23日至24日在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话强调,全面推进乡村振兴、加快建设农业强国,是党中央着眼全面建成社会主义现代化强国作出的战略部署。强国必先强农,农强方能国强。没有农业强国就没有整个现代化强国;没有农业农村现代化,社会主义现代化就是不全面的。要铆足干劲,抓好以乡村振兴为重心的“三农”各项工作,大力推进农业农村现代化,为加快建设农业强国而努力奋斗。

李克强主持会议。李强、王沪宁、韩正、蔡奇、丁薛祥出席会议。

习近平指出,农业强国是社会主义现代化强国的根基,满足人民美好生活需要、实现高质量发展、夯实国家安全基础,都离不开农业发展。建设农业强国要体现中国特色,立足我国国情,立足人多地少的资源禀赋、农耕文明的历史底蕴、人与自然和谐共生的时代要求,走自己的路,不简单照搬国外现代化农业强国模式。要依靠自己力量端牢饭碗,依托

双层经营体制发展农业,发展生态低碳农业,赓续农耕文明,扎实推进共同富裕。当前,要锚定建设农业强国目标,科学谋划和推进“三农”工作,加强顶层设计,制定加快建设农业强国规划;循序渐进、稳扎稳打,多做打基础、利长远的事情;因地制宜、注重实效,立足资源禀赋和发展阶段,解决农业农村发展最迫切、农民反映最强烈的实际问题,不搞脱离实际的面子工程。

习近平强调,保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事。要实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,抓紧制定实施方案。要抓住耕地和种子两个要害,坚决守住18亿亩耕地红线,逐步把永久基本农田全部建成高标准农田,把种业振兴行动切实抓出成效,把当家品种牢牢攥在自己手里。要健全种粮农民收益保障机制,健全主产区利益补偿机制。保障粮食安全,要在增产和减损两端同时发力,持续深化食物节约各项行动。要树立大食物观,构建多元化食物供给体系,多途径开发食物来源。要严格考核,督促各地真正把保障粮食安全的责任扛起来。

习近平指出,全面推进乡村振兴是新时代建设农业强国的重要任务,人力投入、物力配置、财力保障都要转移到乡村振兴上来。要全面推进产业、人才、文化、生态、组织“五个

振兴”,统筹部署、协同推进,抓住重点、补齐短板。产业振兴是乡村振兴的重中之重,要落实产业帮扶政策,做好“土特产”文章,依托农业农村特色资源,向开发农业多种功能、挖掘乡村多元价值要效益,向一二三产业融合发展要效益,强龙头、补链条、兴业态、树品牌,推动乡村产业全链条升级,增强市场竞争力和可持续发展能力。巩固拓展脱贫攻坚成果是全面推进乡村振兴的底线任务,要继续压紧压实责任,把脱贫人口和脱贫地区的帮扶政策衔接好、措施落到位,坚决防止出现整村整乡返贫现象。要坚持把增加农民收入作为“三农”工作的中心任务,千方百计拓宽农民增收致富渠道。

习近平强调,要依靠科技和改革双轮驱动加快建设农业强国。要紧盯世界农业科技前沿,大力提升我国农业科技水平,加快实现高水平农业科技自立自强。要着力提升创新体系整体效能,解决好各自为战、低水平重复、转化率不高等突出问题。要以农业关键核心技术攻关为引领,以产业急需为导向,聚焦底盘技术、核心种源、关键农机装备等领域,发挥新型举国体制优势,整合各类优秀科研资源,强化企业科技创新主体地位,构建梯次分明、分工协作、适度竞争的农业科技创新体系。要打造国家农业科技战略力量,支持农业领域重大创新平台建设。深化农村改革,必须继续把住处理好农民和土地关系这条主线,把强化集体所有制根基、保障和实现农民集体成员权利同激活资源要素统一起来,搞好农村集体资源资产的权利分置和权能完善,让广大农民在改革中分享更多成果。要扎实做好承包期再延长30年的各项工作,确保大多数农户原有承包权保持稳定、顺利延包。要发展适度规模经营,支持发展家庭农场、农民合作社等新型经营主体,加快健全农业社会化服务体系,把小农户服务好、带动好。要稳慎推进农村宅基地制度改革试点,深化农村集体经营性建设用地入市试点,完善土地增值收益分配机制。要破除妨碍城乡要素平等交换、双向流动的制度壁垒,促进发展要素、各类服务更多下乡,率先在县域内破除城乡二元结构。

习近平强调,农村现代化是建设农业强国的内在要求和必要条件,建设宜居宜业和美乡村是农业强国的应有之义。要一体推进农业现代化和农村现代化,实现乡村由表及里、形神兼备的全面提升。要瞄准“农村基本具备现代生活条件”的目标,组织实施好乡村建设行动,特别是要加快防疫、养老、教育、医疗等方面的公共服务设施建设,提高乡村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度,让农民就地过上现代文明生活。要完善党组织领导的自治、法治、德治相结合的乡村治理体系,让农村既充满活力又稳定有序。要加强农村精神文明建设,加强法治教育,推进移风易俗,引导农民办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法,自觉遵守村规民约。

习近平指出,要坚持党领导“三农”工作原则不动摇,健全领导体制和工作机制,为加快建设农业强国提供坚强保证。要坚持五级书记抓乡村振兴,县委书记要当好“一线总指挥”。(下转第二版)

新时代新征程新伟业

唐山工业职业技术学院：扎实推进“双高计划” 打造全国职业教育高地

本报讯(记者宋建军 通讯员刘東林)近日,唐山工业职业技术学院党的二十大精神专题宣讲报告会以线上线下相结合的方式举行,河北省委“走基层”进校园宣讲分团成员、唐山职业技术学院党委委员、马克思主义学院党总支书记兼院长王久梅作宣讲报告。

“以党的二十大精神为指引,把党的二十大精神学习成果转化为打造全国教育高地、推动学校发展的不竭动力,努力创建本科层次职业技术大学,扎实推进‘双高计划’,奋力开创学校高质量发展的新局面。”唐山工业职业技术学院党委书记张文明表示。

2019年,唐山工业职业技术学院

入选国家“双高计划”。“双高计划”是为了服务建设现代化经济体系和更高质量更充分就业需要,国家集中力量建设一批引领改革、支撑发展、中国特色、世界水平的高职学校和高水平专业群。

唐山工业职业技术学院成功入选中国特色高水平专业群建设单位,成为唐山市唯一一所入选院校,其动车组检修技术专业群入选中国特色高水平专业群,获得中央财政重点支持。

多年来,唐山工业职业技术学院秉承“负重奋进、执着创新”的学院精神,坚持“植根曹妃甸、服务新唐山,面向京津冀、辐射环渤海”办学定位,形成具有职业教育类型特色的办学模式,建成国家优秀骨干高职院校、国家优质高职院校、全国数字化校园样板校等一批国字号“学院名片”,成为服务资源型城市转型发展的职教界典范。

党的二十大报告提出:统筹职业教育、高等教育、继续教育协同创新,推进职普融通、产教融合、科教融汇,优化职业教育类型定位。这让唐山工业职业技术学院广大师生深受鼓舞、倍感振奋,也为唐山工业职业技术学院未来发展指明了方向。

唐山工业职业技术学院不断优化办学体制机制,以专业群建设为抓手,精准对接唐山现代产业体系布局 and 展需求,构建“特色鲜明、内涵先进、错位发展、优势互补”的“1+2+5”专业群三级梯度建设机制,重点建设动车组检修技术1个国家高水平专业群;重点培育机电一体化技术等2个省级骨干专业群;加快新能源汽车等5个专业群整体提升,实现“6个高水平”的内涵式发展。

“助力构建现代职业教育体系,立足地方经济社会发展需求,我们紧扣区域产业布局,不断加强中国特色高水平专业群建设,全力打造‘双高计划’院校,创新办学模式,增强办学活力,推动职业教育高质量发展。”唐山工业职业技术学院党委副书记、院长张建军表示。(下转第三版)

“邯石欧”“廊石欧”中欧班列 同日从石家庄国际陆港首发



本报讯(记者袁立朋 通讯员余陈军 刘晓辉)12月24日上午,“邯石欧”“廊石欧”中欧班列先后从石家庄国际陆港首发,分别驶往乌兹别克斯坦首都塔什干和俄罗斯首都莫斯科。

首列“邯石欧”中欧班列共计50车100个标准集装箱,主要装载有童车、石墨电极等出口商品,经霍尔果斯口岸出境抵达塔什干。“廊石欧”班列则搭载了100个标准集装箱的家具、家电等货物,从满洲里口岸出境驶往莫斯科。

今年以来,围绕国家“一带一路”建设及我省“建成临港产业强省、物流强省”战略部署,石家庄国际陆港发挥陆港型国家物流枢纽和国家综合货运枢纽优势,全面加强省内城市合作,积极开行“+石欧”中欧班列,为我省特色产业走出国门搭建快捷稳定的国际物流大通道,有力服务和带动京津冀外向型经济快速发展。

随着中欧班列高质量、高频次稳定开行,石家庄国际陆港在推动我省产业“走出去”,实现高水平对外开放中发挥着越来越重要作用。目前,石家庄国际陆港已与邢台、沧州、衡水、保定、邯郸、廊坊以及北京、天津等城市开通8条“+石欧”线路,加速建设高效集疏运体系,构筑起“陆海内外联动、东西双向互济”的开放发展新优势。

“‘邯石欧’‘廊石欧’两班列的开通,为我省制造业进军国际市场打开了新通道。”河北陆港集团总裁刘银朋表示,将充分发挥石家庄国际陆港的国家物流枢纽功能,为越来越多的“河北制造”走向海外市场提供便捷、安全、稳定的国际物流通道,助力外贸企业拓展国际市场,增强国际市场竞争力,成为河北产业大规模“走出去”和高水平“引进来”的桥头堡。

截止到12月24日,石家庄国际陆港今年已累计开行中欧班列495列,发送标箱48820个,货重48.36万吨,货值100.57亿元,同比分别增长150%、151%、211%、163%,各项指标稳居京津冀同类国际陆港首位。

北京地铁进河北 多城生活“同城化”

□记者 许艳艳

河北这一年

6:30、5:30、4:30,家住河北燕郊的徐霞把叫醒闹钟设定得越来越早。

如果早晨6点半起床,乘坐7点10分的公交,抵达终点站后再换乘地铁到单位。在公铁无缝衔接的情况下,全程需要一个半小时。但受道路拥堵等因素影响,徐霞的通勤时间已无法精确计算,不想迟到,她就得把起床时间提早、再提早。

这是数十万燕郊进京通勤族的一个缩影。

好在,一条轨道线路全线获批的好消息传来,让徐霞们的通勤路更加通

畅——日前,北京地铁22号线(平谷线)河北段可行性研究报告通过了省发改委审批,至此,平谷线全线正式进入全面建设阶段。

这也是北京首条跨省轨道交通线路,途经朝阳区、通州区、河北三河、平谷区,在三河设置燕郊站等5个站点,预计2025年年底建成通车,到那时,从燕郊到北京中心城区半个小时就可以了。

不仅如此,前不久,京唐城际铁路、京滨城际铁路进入开通前运行试验阶段,迎来开通倒计时。其中,京唐城际铁路途经燕郊站、大厂站、香河站,开通后可有效缓解北京东部通勤压力。

“轨道上的京津冀”,渐行渐近,正深刻改变着生活于此的人。

未来,徐霞的叫醒闹钟可以设置得稍晚一些了,不管是乘高铁还是乘地铁,都可以7点起床,洗漱、收拾、出门,全程一个小时就能抵达单位。这与居住在北京城的同事相比,不相上下。

京津冀协同发展战略实施8年来,交通一体化成为率先突破的重点领域。截至今年8月底,京津冀三省市铁路营业里程达10848公里,其中高铁2369公里,实现铁路对20万人口以上城市全覆盖,高铁覆盖京津冀所有地级市。

到2027年,河北多节点、网格状、全覆盖的综合立体交通网络建设将取得新成效,“轨道上的京津冀”基本建成,省会直达各市,京津雄及环京津1小时交通

圈更加便捷。

轨道通达的背后,是人流、物流、信息流的加速流通周转,更是医疗、教育、务工、商贸、旅游等各种生活工作场景的共享流动。在京津居住,到张家口滑雪、秦皇岛度假、雄安工作,享用承德的有机农产品……“多城记”将取代“双城记”,成为更日常的存在。

城市,让生活更美好。瞄准打造世界级城市群的目标,生活在京津冀的人们必将迎来更加美好的生活。而在这样的发展机遇下,立足本地产业优势,精准对接京津冀需求的河北各地无疑会获得更高质量的发展。

“轨道上的京津冀”,连通你我,连接美好生活。