

# “做好一团火，温暖大家伙的心”

□新华社记者 赵丹丹 孟含琪

## 牢记嘱托建新功

2020年7月23日下午，习近平总书记来到吉林省长春市宽城区团山街道长山花园社区，了解社区党建、基层治理、为民服务的情况。时任社区党委书记吴亚琴告诉总书记，近年来他们构建起社区党委—网格党支部—庭院小组—楼栋党员家庭户“四级”党建网络工作体系，以及网格长、楼栋长、单元长“三长”管理体系，把社区治理和服务延伸到了最基层。总书记勉励社区工作者，再接再厉，寓管理于服务之中，进一步搞好为民服务各项工作，把家园建设得更加幸福美好。

长山花园社区办事大厅里人流不息，吴亚琴迎来送往，走路带风。个不高，腰杆儿站得溜直，盘在脑后的头发一丝不苟，白衬衫外的红马甲，衬得她面颊红润。

咨询的、办事的、取东西的，居民来到这里，就像到了自己家。无论谁进来，第一个都是奔向吴亚琴，没事的也要打个招呼、聊上几句。大爷大妈管她叫干闺女，同龄人称她为大姐。

“按年轻人的话说，这老太太真燃！有一股子精气神，刚一接触就能点燃你，让你也跟着燃。”吴亚琴传帮带的“徒弟”曲春雨说。

两年前火热的7月，吴亚琴的“燃”，得到了一份特别的认可。

总书记到长山花园社区考察时，吴亚琴向总书记汇报：“社区工作者们怀揣着一团火，着力解决群众的闹心事、烦心事、揪心事。”

“总书记在我们社区结束考察上车时，说我像一团火，鼓励我好好干。”吴亚琴回忆着，眼泪止不住往上冒：“就是这个理儿！社区干部就是做好一团火，温暖大家伙的心！”

一晃快30年了。1995年，也是7月，35岁的吴亚琴从一家企业转岗居委会后，再没有拔脚离开。如今62岁的她，心中那团火燃得更旺了。

社区的楼栋党支部书记李杰，两年前被确诊罹患早期肺癌。

吴亚琴得知后，一边安抚她的情绪，一边为她联系医院。每天不论多忙，都要关心她的病情。李杰出院后，吴亚琴一有空就找她聊天。“咋样啊最近，哪不得劲告诉我。”“明天上午有专家来义诊，别忘了来！”一看到治肺病的方子，马上转发给李杰。

吴亚琴又叮嘱大家多跟李杰唠嗑，有合适的工作交给她干。组织癌症患者建立互助小组，定期开展诗朗诵、歌唱比赛……李杰忙起来了，那个乐呵着穿行楼宇、走访入户的胖大婶儿，终于回来了。

“这老家伙心大着呢，没事儿！”吴亚琴这样夸李杰。

“不是我没事，是我有个好大姐。从下岗再就业，到生病又站起，每一个坎儿，都是她领着我走过来的。”李杰说。

用炽热的爱，给生命注入光明和希望。这不正是社区工作者的价值所在吗？

“蔡阿姨，开饭啦！”午餐时分，长山花园社区志愿者开始为订餐的老人送饭。68岁的蔡桂荣接过饭菜，笑容满面。

蔡桂荣一人独居，并患有脑血栓后遗症，儿女工作忙，有时抽空去做饭，大多时候照顾不过来，老人吃饭成了全家的大难题。

在长山花园社区，这样的空巢老人还有不少。“居民就是我亲人，必须想办法解决。”吴亚琴说。

从2021年起，长山花园社区打造“乐龄食堂”，每日提供三餐，每顿7元钱，对行动不便的老人还能送餐上门。

“最愿意吃排骨炖豆角！”蔡桂荣说，食堂饭菜一周七天不重样，还配有小咸菜和水果。

这两年，吴亚琴和大家一起想办法，还把银行网点建在了社区办事大厅，居民取工资、交水电暖费更方便了；给每家每户安装智慧燃气报警器，谁家忘关煤气，社区第一时间就能发现……

社区虽小，却连着千家万户。温暖的事情，每天都发生。

这几天，社区与地方银行组织了一场公益活动，为19名低保家庭升学学子每人资助1000元助学金。

“吴姨，这些年让您受累了……”

明明有座位，一米八的东北大汉帮女儿领了助学金后，却半蹲在吴亚琴身旁，说话间，红了眼眶。

“看你这大肚子！少喝点酒，我就少操心了。把闺女带好，日子还长着呢。”

这是一名刑满释放人员，出狱后独自抚养女儿。五六年来，孩子放学后就安顿在社区的“三点半”照料间。大人来不及接，吴亚琴就加班陪着，辅导她做作业，一起玩游戏、吃晚饭。一陪，就是孩子的整个童年。

2021年，吴亚琴不再担任社区党委书记，成为社区党委第一书记。本可轻松些了，她还是“放心不下”，每天坚持早晚走，“居民找不到我不安心，我看不见居民也不放心。”

今年3月初，吉林省暴发疫情。听说长山花园社区要封闭，本不用上一线指挥的吴亚琴，往包里塞了点生活用品和两件棉衣，就冲了进去。

社区封闭78天，她吃住在里头，一次没回家。社区工作者和志愿者要24小时值守大门，吴亚琴选了“最难的一班”，在大家睡得最沉的凌晨4点上岗。

这个作息，她太习惯了。许多年来，每一个凌晨五点，她准时睁眼、洗漱，五点半踏上公交车，辗转四趟车，在七点前敞开办事大厅的两扇大门。

吴亚琴也委屈过、偷偷哭过，甚至打过退堂鼓。但她记着父亲的话：“给党干工作就得拼命干，没共产党哪有我们的今天。”

（新华社长春8月25日电）

# 稳链助企增动能 巩固工业经济回升势头

□郭倩 王志 黄兴

1至7月，全国规模以上工业增加值同比增长3.5%，制造业增加值同比增长2.7%，制造业投资同比增长9.9%。上半年，制造业增加值占国内生产总值比重达到28.8%，比2021年提高1.4个百分点……今年以来，工业经济较快恢复增长，制造业稳链强链成效显著。

把工业稳增长摆在更加突出位置，巩固工业经济回升向好势头——记者注意到，8月份以来，工信部接连召开相关会议，研判工业经济运行形势，并围绕制造业强链补链，支持中小企业发展，加快新兴产业壮大等展开系列部署，进一步推动工业经济运行保持在合理区间。

## 稳链强链：推动工业经济稳步恢复

产业链供应链是工业经济的命脉。今年以来，面对新一轮疫情对产业链供应链带来的影响，多地多部门接连部署，将保链稳链作为重心，以点带链、以链带面促进工业经济平稳运行。

1至7月，全国规模以上工业增加值同比增长3.5%，制造业增加值同比增长2.7%，制造业投资同比增长9.9%，工业经济较快恢复增长，制造业稳链强链成效显著。

围绕巩固经济回升势头，连日来，工信部接连召开相关会议，明确在保障产业链供应链稳定上下更大功夫，抓好一揽子稳工业政策落地见效。

抓好重点医疗物资供需衔接，发挥重点行业产业链供应链协调合作作用，强化区域间、上下游行业信息共享和协同配合，指导，保障企业稳定生产……着眼当前，系列举措将进一步统筹疫情防控和工业经济发展。

强化产业链协同创新，实施产业基础再造工程和关键核心技术攻关，在重点优势领域积极锻造长板，实施智能制造、绿色制造工程，加快推动传统产业

优化升级……立足长远，更多举措将不断推动产业基础高级化、产业链现代化。“我们将大力发展战略性新兴产业、新业态、新模式，主动谋划、前瞻部署一批未来产业链，推动先进制造业集群化发展。”工信部规划司副司长姚晓东说。

## 纾困培优：持续激发企业发展活力

今年以来，从引导金融机构加大对中小微企业支持力度，到加快落实组合式减税降费政策，再到开展中小企业服务、防范和化解拖欠中小企业账款等专项行动，各项举措持续发力，推动中小企业呈现企稳向好态势。工信部数据显示，上半年规模以上工业企业增加值、营业收入、利润总额同比分别增长3.7%、9.7%和15%。

“现在中小企业需要更多精准性的政策落地见效，这是下半年重点要采取的措施。”工信部新闻发言人、总工程师田玉龙说。

抓紧抓实涉企违规收费专项整治行动、防范和化解拖欠中小企业账款等专项行动，精准服务中小企业，建立健全金融促进体系、中小企业海外服务体系，促进大中小企业融通发展……面向中小企业的实际困难和迫切需要，系列措施将进一步展开。

“要创造有利条件，改善企业效益，助力工业经济平稳增长。”中国宏观经济研究院产业所工业室主任付保宗表示，针对产业链供应链环节的弱势中小企业，要进一步强化纾困帮扶力度，广泛拓展需求空间，切实解决拖欠中小企业账款难题，降低各类成本，优化发展生态，全面激发创新创业活力。

纾困帮扶的同时，从部委到地方进一步支持中小企业专精特新发展、加快数字化转型。从2022年到2025年，中央财政计划分三批支持地方开展中小企业



8月25日，江苏启东华滋能源制造的门座式起重机启运发往印尼。眼下，在江苏省南通启东海工船舶工业园，海上船舶海工企业订单充足，生产繁忙。 新华社发

数字化转型试点，打造4000家至6000家“小灯塔”企业。河南、陕西、山东、上海等地加大财政金融保障力度，支持“专精特新”中小企业成长壮大。

工信部表示，将加快落实《优质中小企业梯度培育管理暂行办法》《“专精特新”中小企业办实事清单》，今年新增3000家以上“小巨人”企业。

## 增强动能：加快布局新兴产业

当前新兴产业成为推动转型升级、增强产业韧性的主要新动能。工信部数据显示，1至7月，高技术制造业、装备制造业增加值同比分别增长9.0%、4.9%；软件业务收入达54560亿元，同比增长10.3%。

“新兴产业快速发展源于市场和政策双向发力。”付保宗说，一方面产业结构向高级化转型，庞大中高端内需市场潜力不断释放，成为拉动更高技术密集度、更高附加值新兴产业增长的重要引擎。另一方面，多地多部门对新兴产业

引导和支持力度持续加大，提高人才、技术、金融等要素供给水平，优化新兴产业发展环境，激发了企业主体的创新创业活力动力。

加大新兴产业发展力度，更多政策利好将逐步释放。工信部将制定出台能源电子、高端医疗器械等产业创新发展促进政策，加快推进大数据、云计算、人工智能、机器人、绿色环保等产业发展壮大。积极推进新技术应用场景创新，为新技术大规模应用和迭代升级创造条件。

地方也纷纷加大项目部署和资金支持。重庆日前在2022智博会期间共签约重大招商项目70个，合同投资额2121亿元，涵盖智能网联新能源汽车、软件信息及科技创新、智能制造等多个领域，将进一步壮大智能产业。安徽出资500亿元设立省新兴产业引导基金，逐层撬动社会化资本，最终形成总规模不低于2000亿元的省新兴产业引导基金体系。

（据新华社北京8月25日电）

# 三大数据展现南水北调工程效益

□新华社记者 刘诗平

8月25日，南水北调中线穿黄工程通过水利部主持的设计单元工程完工验收。至此，南水北调东、中线155个设计单元工程全部通过完工验收。

据统计，如今南水北调工程累计调水超过560亿立方米、受益人口超过1.5亿人，充分展现了这一工程的效益。

南水北调中线穿黄工程(穿越黄河工程)通过验收，意味着南水北调东、中线155个设计单元工程全部通过完工验收，也标志着工程全线转入正式运行阶段。

南水北调东线从扬州市江都水利枢纽起始，长江水北上流入山东；中线从丹江口水库陶岔渠首闸引入水入渠，南水千里奔流，润泽豫冀津京。在通过水利部完工验收的155个设计单元工程中，南水北调东线为68个、中线为87个。

就南水北调中线而言，丹江口水库和

水安全保障水平也因南水得到了提升。

南水北调集团公司相关负责人说，南水北调东、中线总受益人口接近1.53亿人。与2020年相比，受益人口增加了约1000万人。

这位负责人说，受益人口增加的主要原因是：2021年河北省开展农村饮用水水源置换工程，增加了南水受益人口781.55万人；北京市新增使用南水的受水水厂，增加了受益人口100万人；天津市增加受益人口100万人。

（据新华社北京8月25日电）

# 第五届中非媒体合作论坛举行

黄坤明宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲

新华社北京8月25日电 8月25日，第五届中非媒体合作论坛以线上线下结合方式在北京开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席开幕式，宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲。塞内加尔驻华大使锡拉宣读萨勒总统的贺信。

黄坤明指出，习近平主席和萨勒总统的贺信，充分体现了中非双方领导人对新时代中非合作的高度重视，对进一步深化媒体合作寄予殷切期望，为中非全面战略合作伙伴关系发展注入了强大动力。

黄坤明强调，中非媒体合作论坛成立十年来，中非媒体坚持相互尊重、以诚相待，团结协作、捍卫正义，合作共赢，造福人民，取得了丰硕成果和宝贵经验。面向未来，中方愿同非方一道，深化中非友好、促进民心相通，生动讲好双方友好交往、互利共赢、奋斗圆梦的故事，展示中非文明魅力风采；担当时代使命、推动全球发展，大力弘扬全人类共同价值，积极营造聚力发展、共谋合作的国际舆论氛围；推动创新融合、加深务实合作，在数字技术、数字经济等领域加强交流、共享机遇，不断消弭数字鸿沟，提升数字治理能力。

本届论坛由国家广电总局、北京市人民政府、非洲广播联盟共同主办，来自40多个国家和地区的240余位中外嘉宾参加。论坛开幕前，黄坤明会见了出席论坛的外方代表。

# 中国品牌创建行动推动中国产品向中国品牌转变

据新华社北京8月25日电(记者潘洁 安蓓)记者25日了解到，国家发展改革委等七部门已于近日印发了关于新时代推进品牌建设的指导意见，提出开展中国品牌创建行动，推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。

意见提出，到2025年，基本形成层次分明、优势互补、影响力创新力显著增强的品牌体系；到2035年，布局合理、竞争力强、充满活力的品牌体系全面形成，中国品牌综合实力进入品牌强国前列。

意见明确，在培育产业和区域品牌方面，要打造提升农业品牌，壮大升级工业品牌，做强做精服务业品牌，培育区域品牌；在支持企业实施品牌战略方面，要提升技术和质量水平，塑造提升品牌形象，丰富品牌文化内涵，发挥大型骨干企业示范引领作用；在扩大品牌影响力方面，要鼓励品牌消费，引导品牌国际化，积极参与国际合作；在夯实品牌建设基础方面，要加强品牌保护，强化质量基础设施，加强人才队伍建设。

# 我国将加快推进公路沿线充电基础设施建设

据新华社北京8月25日电(记者叶昊鸣)记者25日从交通运输部获悉，交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，提出力争到2022年底前，全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务。

根据方案，到2023年底前，具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务；到2025年底前，高速公路和普通国省干线公路服务区(站)充电桩基础设施进一步加密优化；农村公路沿线有效覆盖，基本形成“固定设施为主，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电桩基础设施网络。



8月25日，市民在合肥市经开区芙蓉社区一家超市选购“惠民菜”。当日，安徽省合肥市启动2022年中秋·国庆期间“惠民菜篮子工程”活动。活动期间，消费者可在全市22家企业的190个门店买到“惠民菜”。

新华社记者 刘军喜 摄



这是8月24日在德国下萨克森州拍摄的氢能列车。德国首条运行氢能列车的铁路线路24日在北部下萨克森州正式启用。这些列车使用纯氢气作为燃料，从环境空气中收集氧气，在燃料电池中将这两种气体转化为电能，行驶时只产生蒸汽和冷凝水，且噪音很低。

新华社/法新