



太行山高速:助力河北老区走上旅游振兴路

□新华社记者 范世辉 赵鸿宇 高博

老区新貌

八百里太行,壮美雄奇。

2019年,全长650公里的太行山高速公路全线贯通。它途经张家口、保定、石家庄、邢台、邯郸5市、19县,与10多条高速公路和数十条国省干线连接,辐射2.6万平方公里,覆盖740万山区群众,串联起太行山区河北境内的50多个4A级及以上景区,沿线群众加速走上致富路。

走!沿红色旅游大通道

西柏坡高速是太行山高速的重要组成部分,全线贯通后,石家庄市到西柏坡原本3个小时的路程缩短到1小时,京津等地前往西柏坡也更加便捷。

西柏坡纪念馆的一位讲解员介绍,便捷的交通,使西柏坡旅游已无明显淡旺季之分,刚刚过去的端午假期格外忙碌。

太行山区是全国重点红色旅游区之一。太行山高速公路修通后,形成了一条连接西柏坡、城南庄、129师司令部旧址、中国人民抗日军政大学等红色旅游大通道。各个红色旅游景区不断提升旅游基础设施、加快红色旅游产业整合、推动红色文化建设,吸引了越来越多游客。

涉县在八路军129师司令部旧址基础上,建设了红色记忆小镇二期、赤岸公园、太行颂文化园夜景亮化等项目,通过沉浸式演出、体验式游玩、互动性讲解等



这是5月29日拍摄的涉县太行红河谷一处房车露营地(无人机照片)。新华社发

方式,丰富了人们的参观体验,并陆续开发了100余款文创产品,覆盖旅游纪念、时尚生活、日常办公等方面,满足了不同人群的体验需求。

看!“太行游”方兴未艾

不久前,河北涉县旱作石堰梯田系统被列入由联合国粮食及农业组织负责管理的全球重要农业文化遗产系统名录。刚刚过去的端午假期,不少游客沿太行山高速来到这里参观。河南游客王强说,放眼望去,层层梯田盘旋山间,村民牵着毛驴在石堰间劳作,传统山水农耕场景让人感动。

“这么好的旅游资源一直都有,过去就是因为交通不方便,硬是发展不起来。”涉县井店镇刘家村村民刘老太说,

2017年,他在自家建起农家乐,想靠旅游提高收入,但旅游大巴进不来,自驾游路途远,生意差强人意。

通高速后,刘家村就在高速下道口附近,平日村里满是外省车牌,刘老太还学会了不少外地方言。他说,这两年,每逢节假日他的农家乐都很忙。涉县县委书记董路明说,涉县正紧抓太行山高速带来的发展机遇,通过“政府引导+企业管理+村民参与”的方式,深挖旅游资源,完善旅游路网,提升旅游服务,全县旅游业呈现出勃勃生机。

随着越来越多游客沿着高速游太行,高速沿线小众旅游景点不断被发现,更多“宝藏风景”逐渐进入大众视野;各种社交平台、论坛上,太行山高速公路经典旅游线路推荐比比皆是。太行游,方

兴未艾。

喜!旅游业态丰富多元

在2019年10月召开的第三届中国旅游交通大会上,太行山高速公路被授予全国首条“旅游高速公路”称号。

河北省启动“百村万户”行动,计划在太行山高速公路沿线遴选100个村,建设“农旅文体教”融合发展示范点,带动1万农户发展特色产业。

各类农家乐、民宿在太行山区快速发展。被人称为“白石老孟”的孟海英年近花甲,具有丰富的摄影经验,对于家乡涞源县白石山哪个时间段“出片”,哪里适合拍云海,哪里适合拍日出如指掌,为了给各地“影友”当好摄影导游,他做起了“老孟影友之家接待站”。

接待站是个2层小楼,有20多个标间,设施齐全。孟海英说,上世纪90年代,他家就开始接待“影友”,那时条件差,客人睡的是大通铺。太行山高速开通后,“影友”扩大到全国各地,来的人越来越多,他就盖起了这座小楼。

太行山高速带来的变化远不止这些。在太行山高速临城服务区超市,记者见到来自马来西亚、德国、法国、韩国等多个国家和地区的数百种商品,这些商品都由保税仓直接发货。服务区跨境电商相关负责人说,太行山高速开通后,车流量很大,他们在高速路上通过差异化营销,满足各类消费者的需求,让司乘朋友享受别样购物体验。

(新华社石家庄6月7日电)

全国“三夏”麦收进度过半

新华社北京6月7日电(记者于文静)据农业农村部消息,截至6月6日,全国已收冬小麦1.67亿亩,收获进度达到55%,麦收过半时间比去年提前2天。

农业农村部有关负责人表示,大规模小麦机收5月28日全面展开以来,各地各部门组织服务保障有力,全国麦收总体进展顺利,跨区机收总体通畅有序,已连续8天日机收面积超1000万亩。

据了解,目前四川、湖北麦收已基本结束,安徽收获进入扫尾阶段,河南麦收进度过八成,江苏进度过半,陕西、山东、山西、河北即将进入收获高峰。

农业农村部要求,各级农业农村部门再接再厉,做到夏粮一天不到手,工作一天不松劲。继续做好机收供需精准对接、应急机收机种准备,特别要帮助因疫情不能返乡的农民解决收种困难,开展代收代种。继续强化各项保通保畅措施落实,为机手提供防疫、通行、加油等便利,确保夏收机具和人员畅通无阻、作业高效。大力推进机收减损,协调增加小麦晾晒场地和烘干设施供给,努力实现颗粒归仓。

5月末我国外汇储备规模为31278亿美元

国家外汇管理局6月7日发布数据显示

截至2022年5月末

我国外汇储备规模为31278亿美元

较4月末 上升81亿美元
升幅为0.26%

新华社发(宋博 制图)

20个革命老区重点城市与发达地区部分城市对口合作

据新华社北京6月7日电(安蓓 杨思琦)记者7日了解到,经国务院同意,国家发展改革委近日印发《革命老区重点城市对口合作工作方案》,明确20个革命老区重点城市与发达地区部分城市建立对口合作关系,对口合作工作期限为2022年至2030年。

国家发展改革委有关负责人表示,这是新时代支持革命老区振兴发展“1+N+X”政策体系的重要组成部分,也是推动区域合作协作的创新举措。

工作方案明确对口合作的五方面重点任务:一是传承弘扬红色文化,二是衔接推进乡村振兴和新型城镇化,三是完善基础设施和基本公共服务,四是促进生态环境保护修复和绿色低碳发展,五是共同建设产业合作平台载体。

国家发展改革委有关负责人表示,下一步将会同有关部门加强对革命老区对口合作工作的指导,支持结对城市共同编制对口合作五年实施方案,将革命老区对口合作工作纳入对口支援、协作、合作工作体系统筹推进,并加大政策支持力度,加强与区域重大战略衔接,加快启动重点领域合作,争取尽快形成一批合作成果,激发市场活力,稳定经济增长。

今年新招聘社区专职工作人员岗位全部向高校毕业生开放

据新华社北京6月7日电(记者高蕾)记者7日从民政部获悉,民政部、教育部、财政部、人力资源社会保障部近日联合印发《关于做好2022年普通高校毕业生到城乡社区就业工作的通知》,要求原则上2022年所有新招聘社区专职工作人员岗位全部向高校毕业生开放。

通知要求,各地要在科学研判的基础上制订社区专职工作人员年度招聘计划,除原则上2022年所有新招聘岗位全部向高校毕业生开放外,鼓励拿出较多数量岗位专门招聘高校毕业生。同时,力争年底前各地乡镇(街道)社会工作站覆盖率均达到50%,积极引导高校毕业生到乡镇(街道)社会工作站开展服务。

通知还要求,要支持在社区提供养老、托育、家政、物业、健康等服务的机构加快发展,增强吸纳高校毕业生就业能力。对相关机构中的小微企业,吸纳离校2年内未就业高校毕业生就业,与之签订1年以上劳动合同并为其缴纳社会保险费的,按规定落实社会保险补贴政策;对招聘毕业年度高校毕业生并签订1年以上劳动合同的中小微企业,给予一次性吸纳就业补贴,政策实施期限截至2022年12月31日。



6月6日,顾客在土耳其伊斯坦布尔一处集市选购蔬菜。土耳其统计局3日公布的数据显示,土耳其5月消费者价格指数(CPI)比去年同期上涨73.5%,创下自1998年10月以来的最高纪录。
新华社发(于纳尔·恰姆 摄)

稳字当头抓落实

稳生产促消费,多措并举提振汽车产业

□新华社记者 张辛欣

一段时间以来,受疫情等多重因素冲击,我国汽车产业面临较大压力。从开展新能源汽车下乡深挖市场潜力,搭建产业链对接平台做好生产支持,到部署生产企业和产品准入便企措施,加强汽车芯片保供和原材料稳价……连日来,多部门出台一系列措施,全力以赴提振汽车产业。

零部件供应商加班加点赶生产,整车制造企业连续奋战抢时间……一段时间以来,长春汽车产业链日趋稳定。目前一汽集团在长春的五大主机厂日产量稳定在近6000辆,基本实现满产。

受疫情等因素影响,我国汽车产销4月出现较为明显下降。针对企业面临的现实困难,工信部会同有关地方和部门迅速采取行动,组织搭建“汽车产业链供应链畅通协调平台”,建立协同联动机制,累计推动解决企业物流运输和复工复产问题4000多批次。多地设立汽车产业链协调保供工作组,加强产业链跨省协调。

长安汽车与京东工业品达成合作,借助数字化采购管理平台盘活产业链资源,利用智能前置仓将零部件快速部署至厂区附近;通过智慧能源管控系统,国网浙江桐乡市供电公司帮助合众新能源汽车有限公司根据实际生产需求制定增容供电方案,助力产业链节能降耗……借助数字技术,汽车企业提升生产的质效和产业链灵活性。

在有关各方共同努力下,汽车产业复工复产取得阶段性成效,触底反弹的动能正在集聚。“我们还将继续发挥畅通协调平台、央地联动机制作用,加强汽车芯片保供和大宗原材料稳价工作,全力保障产业链供应链畅通稳定。”工信部副部长辛国斌说。

辛国斌说,当前,汽车产业面临供给受阻、需求转弱的“双向压力”,必须坚持“需求拉动先行、供需双侧发力”,要积极促进消费,抓紧研究稳定和扩大汽车消费的政策举措,持续加大新能源汽车推广应用力度,促进汽车消费加速回升。

工信部、农业农村部、商务部、国家能源局近日联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动,鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,鼓励参与活动的企业加大活动优惠力度,加强售后服务保障。

深圳多部门联合印发关于促进消费持续恢复的若干措施,其中,新购置新能源汽车给予最高不超过1万元/台的补贴、新增投放2万个普通小汽车增量指

标;北京发布稳增长45条措施,“以旧换新”购买新能源汽车最高补贴1万元……多地出台一系列举措,提振汽车消费。

工信部明确,推动提高城市公交、出租、物流配送等领域新能源汽车比例。在四川、湖南等多地,正加快充电桩等基础设施建设。

近日,宁德时代发布消息称,旗下换电品牌EVOGO在厦门启动服务。截至6月2日,途虎养车上海区域工场店复工率已超过98%。为避免上海市民在返岗用车时出现因车辆长期停放而导致电瓶亏电、轮胎亏气等情况,途虎上线专项服务页面提供3公里内免费上门搭电等服务。保养、换电、二手车回收……汽车服务领域模式不断丰富。

业内专家表示,本轮稳定汽车生产、促进消费政策工具多、力度大、范围广。我国汽车产业体系完整,市场需求多元,随着相关支持政策效应显现,汽车产业将克服困难,实现平稳健康发展。
(新华社北京6月7日电)



新华社发

7月起扩大全额退还增值税留抵税额政策行业范围

新华社北京6月7日电(记者申铖)财政部、国家税务总局7日发布公告称,自2022年7月1日起,扩大全额退还增值税留抵税额政策行业范围。

今年以来,大规模增值税留抵退税政策全面落实,帮助企业减负纾困。国务院近日印发的《扎实稳住经济的一揽子政策措施》提出,进一步加大增值税

留抵退税政策力度。

根据两部门此次发布的公告,批发和零售业,农、林、牧、渔业,住宿和餐饮业,居民服务、修理和其他服务业,教育,卫生和社会工作,文化、体育和娱乐业等7个行业企业,纳入按月全额退还增值税增量留抵税额、一次性退还存量留抵税额的政策范围。符合条件的行

业企业,可以自2022年7月纳税申报期起向主管税务机关申请退还增量留抵税额、一次性退还存量留抵税额。公告称,各级财政和税务部门要坚决贯彻党中央、国务院决策部署,在纳税人自愿申请的基础上,狠抓落实,持续加快留抵退税进度。同时,严密防范退税风险,严厉打击骗税行为。

疫情影响严重地区临时生活困难群众可获一次性临时救助金

新华社北京6月7日电(记者高蕾)记者7日从民政部获悉,为应对疫情给一些困难群众生活造成的影响,民政部、财政部近日印发通知,要求切实保障好困难群众基本生活。受疫情影响严重地区可为临时生活困难群众发放一次性临时救助金。

通知要求,要扎实做好低保等基本生活救助工作。对符合低保条件的生活困难家庭,及时纳入低保范围。为低保对象、特困人员增发一次性生活补贴。积极促进有劳动条件的救助对象务工就业,对家庭成员就业导致收入

超过低保标准的家庭,给予一定的渐退期。同时,密切关注物价变动情况,及时启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,按时足额发放价格临时补贴。

通知还要求,要加强对未参加失业保险的无生活来源失业人员的救助帮扶。对受疫情影响无法返岗复工、连续三个月无收入来源,生活困难且失业保险政策无法覆盖的农民工等未参保失业人员,未纳入低保范围的,经本人申请,由务工地或经常居住地发放一次性临时救助金,帮助其渡过生活难关。对

低保对象、特困人员以及脱贫人口中的新冠肺炎患者,因家庭成员被隔离收治等原因导致基本生活出现暂时困难的,根据需要直接给予临时救助。对其他基本生活受到疫情影响陷入困境,相关社会救助和保障制度暂时无法覆盖的家庭或个人,及时通过临时救助给予帮扶。

在办理流程方面,通知指出,要简化优化救助程序,积极应用“互联网+”、手机APP等信息化手段,逐步推行社会救助全流程线上办理,减少人群聚集,降低感染风险,提高办理效率。