

河北：“链”上发力 保供促产

□记者 赵晓慧

5月11日,在廊坊市海纳川海拉(三河)车灯有限公司车间,机器轰鸣、有序运转,一派热火朝天的生产景象。

“前段时间,受疫情影响,我们遭遇了芯片短缺、原材料涨价、运输不畅等诸多困难,在政府部门的帮助下,企业克服了疫情带来的不利因素,产能恢复达到100%。”公司行政总监方舟说。

汽车零部件产业是廊坊市工业的重要组成部分,拥有规上企业96家,主要为国内30多个汽车整车厂配套,是全市重点推进升级的13条产业链之一。连日来,廊坊市工信部门在从严从紧从细抓好疫情防控的同时,科学有序推动域内相关企业复工复产。

这,是河北保障产业链供应链稳定的一个缩影。

发布工业领域“白名单” 畅通重点产业链供应链

重点企业生产有序,对产业链供应链平稳运行很重要。对此,河北紧盯重点企业,“一企一策”纾困解难。

5月9日,沧州四星玻璃股份有限公司内,董事长王焕一看着手机上全国统一式样的重点物资运输车辆电子通行证,长长地舒了一口气。这下,来自安徽的原材料有了保障,生产的医用玻璃瓶发往全国20余个省份都不成问题了。

在此之前,沧州四星玻璃股份有限公司还遭遇了原辅材料供应、新冠病毒疫苗用瓶运输等多项难题。了解到企业遭遇的问题后,河北省工信厅第一时间与工信部对接,同时与相关省、市积极协调,妥善解决了企业的产业链、供应链问题。

“日前,围绕重点防疫医疗物资、居民生活必需物资、春耕备耕重要物资、战略性新兴产业关键物资、重点行业龙头及关键配套企业等五个方面,省工信厅发布了河北首批重点产业链供应链‘白名单’。”省工信厅相关负责人说。

据悉,接下来该厅将指导各市建立与“白名单”企业对接联系和“一对一”的服务保障机制,开展日常生产监测调度和帮扶工作。对纳入重点产业链供应链“白名单”企业,优先办理《河北省重点物资运输车辆通行证》,全力做好煤电油气运及用工、资金等生产要素保障,解决关键原辅材料和配套零部件供应、员工到岗生产、物资运输等突出问题。

“下一步,我们将细化实化保障重点

产业链供应链‘白名单’企业正常运转的各项措施,根据实际情况扩大‘白名单’范围,做好保障服务,以点带链、以链带面确保重点产业链运转顺畅。”该负责人表示。

细化政策深化帮扶 打好惠企纾困“组合拳”

近日,在廊坊市固安县阿尔西环境科技有限公司生产车间,9条制冷设备生产线正满负荷运转,原料冲压、折弯、喷涂……每道工序都紧张有序进行,全力保障订单供应。

“我们是西门子、飞利浦等医疗客户的重要供货商,受疫情影响,原材料和商品运输出现困难。”公司制造部总监齐笑说,得知企业遇到难题后,当地政府部门积极协调帮扶,确保了正常供货。目前,公司订单已经排到6月底,一季度产值和去年同期相比提升了45%左右。

受今春疫情影响,河北省一批企业停产减产,一些地方居家办公。在抓好抗疫工作的同时,全省各级各部门纷纷采取系列举措,助推企业复产稳产。

——成立专班,对口包联。3月16日,省工信厅建立厅领导包联帮扶机制,组成由厅领导带队的14个包联专班和产业链供应链保障组工作专班,统筹当



保定市工信局工作人员将复工复产证送到企业人员手中。

前疫情防控和产业链供应链稳定工作,推动涉疫地区工业企业加快复工复产。

——改善物流,打通“动脉”。印发《河北省保障物流畅通促进产业链供应链稳定工作实施方案》《关于启用全国统一式样的重点物资运输车辆电子通行证的通告》等指导性文件,积极做好物流保通保畅工作,逐步改善物流不畅问题。

——精准施策,惠企纾困。出台

《精准统筹疫情防控和工业经济运行工作方案》《统筹疫情防控和经济社会发展促进工业经济平稳增长的35条措施》等方案措施,从减税降费、金融信贷、要素保障、脱困帮扶等方面,打出政策“组合拳”。

工业稳则经济稳。在各地政府和企业的共同努力下,河北各项工业经济目标任务超预期增长,首季实现良好开局。

张家口“第一入口”暖心服务保畅通

本报讯(记者席晓宇 王晶 通讯员 瓮建辉)连日来,“张家口市物流保通保畅”领导小组严格执行国务院联防联控机制要求和省市关于做好货运物流保通保畅相关工作安排,落实了“第一入口”设置要求,分类精准管理,优化司乘人员服务保障,维护路域环境,确保全市所有高速公路出入口有序畅通。

5月12日上午,记者在京藏高速张家口南收费站看到,车辆在交警、交通、收费站工作人员指导下,驶出车辆通过登记区后,或顺畅驶离,或进入缓冲区停靠,等待核酸采样,现场秩序井然。

“货运车辆到达‘第一入口’后,驾乘人员出示通行证、健康码、行程码,或自主选择‘幸福张家口’APP或纸质化填报登记信息,测量体温,进行落地‘核酸采样+抗原检测’,抗原检测阴性即可通行。”经开区森林公安分局局长、张家口南检查站负责人张新军说。

记者看到防疫人员对驶入车辆均进行一车一查,仔细核验、登记信息,现场车辆通行有序,未出现压车、车辆滞留等现象。

“您好,请出示一下核酸证明。”一辆辽宁牌照的货车驶来,现场工作人员在登记区请司机出示行程证明后,指导司机将车辆停靠在不影响通行的地方,路侧的核酸检测点可提供免费核酸检测服务,做完即可离开。

据悉,张家口市交通运输局与市政法委、市公安局、市卫健委、市委宣传部等市直22个单位联合组建“张家口市物流保通保畅”领导小组,各成员单位履职尽责、积极工作,落实了市政府“第一入口”设置要求、取消了市域内各县区之间设置的卡口;组建了11支督导检查队伍,开展了督导检查;下发了《关于进一步加强和规范物流保通保畅工作的紧急通知》和“第一入口”检查点通行有关规定明白纸,细化规

范物流保通保畅工作,对返张入张的货车司乘人员落地核酸检测阴性后,24小时以内在市域内活动的,不再进行重复检测。

货车司机白师傅表示,站点查验速度很快,工作人员办事效率也高,工作人员还为自己准备了热水,非常暖心。在阳原县公安局东井集公安检查站,记者看到往来货车络绎不绝,出示身份证、绿码和48小时核酸证明,核查通过后,司机无需下车,1分钟内即可通行。

“阳原县公安局东井集公安检查站位于109国道晋冀省界处,每天有1300辆货车经过,为方便通行,我们对途经的货车实行快速查验管理,我们还提供便捷的免费核酸和抗原检测服务,当司机行程卡带星或健康码为黄码时,需要等待抗原检测结果,一般也只需要15至20分钟。”阳原县公安局东井集公安检查站办公室主任张东雪介绍。

顺着好路子 过上好日子

□记者 贾宏博 李佳琦



绿岭桃园。

3000多名,全县构建起一张纵到底、横到边、全覆盖、多层级的排查监测网。

脱贫后如何不返贫?临城县又在就业帮扶上发力,通过“政府+企业+车间+脱贫户”的合作模式,实行“工厂下乡、车间到村、岗位到人”方式,帮助农村已脱贫人口就业增收。截至目前,全县一共

建起了50余个乡村振兴微工厂(车间),带动全县260户脱贫户就业。

在该县东竖村的“乡村振兴微工厂”,村民邵英敏会技术,一个月能挣2000多元钱,年收入2万多元。这个被命名为“乡村振兴微工厂”的车间,是2021年县乡村振兴局利用财政衔接资金

建起来的,承担婴幼儿凉席等加工业务。

乡村振兴,产业兴旺是重点。临城县有“中国薄皮核桃之乡”的美誉,全县已种植核桃林28万亩,人均1亩核桃园,年产核桃6.8万多吨,各项产值超18亿元。

种得好,更要卖得好。临城县打造了集优质核桃种植与深加工、销售与生态旅游于一体的全产业链经营模式。目前,全县近8万人从事核桃相关产业,其中脱贫户达6000多人。

“大山妮”是临城县赵庄乡贾庄村的一位80后普通村民,她从2020年开通抖音号以来,一直致力于将太行山深处最绿色、原生态的农副产品介绍给大家,不断向粉丝们展示农产品的生产培育过程和做法、吃法。网络直播正在成为当地村民的“新农业”。

“临城县将在巩固脱贫攻坚成果的基础上,接续推进脱贫地区发展和群众生活改善。”临城县乡村振兴局局长宁瑞强说,下一步,该县将聚焦产业和就业帮扶两个关键点,持续增加脱贫群众收入。

长城评论

三谈「转会风」②

不能简单「瘦身」

□孙延明

“大会三六九,小会天天有”“路上三小时,开会五分钟”……其实,开会本没有错,错的是没有把会开好。

从延安整风开始,毛泽东就倡导改革党的会风。他指出:“有了问题就开会,摆到桌面上来讨论,规定它几条,问题就解决了。”他强调:“一年开几次会,或者大会或者小会,解决当前发生的问题。如果有问题,就要从个别中看出普遍性。不要把所有的麻雀统统捉来解剖,然后才证明‘麻雀虽小,肝胆俱全’。”

新时代,转会风就是把会开好,让会议回归本来面目,发挥应有之意。不是机械地减少次数、缩短时间和压缩规模,而是通过改变形式、精简内容、优化参会人员,减去“赶路时间”“重复内容”等会议负担,提升会议质量、提高会议实效、解决实际问题。坚决不开“台上念稿子,台下玩手机”的会议;不迎景造势层层“甩锅”推卸责任;讲参会人员能听懂的话,不拍脑袋决策、拍胸脯表态、拍屁股走人……用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、推动工作,从根源上解决形式主义和官僚主义问题。

转会风不能简单“瘦身”,要做成“自我革命”的系统工程。大刀阔斧、驰而不息抓会风建设,不能让党员干部每天忙在赶场上、忙在形式中、忙在花架子里。积极推行开会、套会及网络视频会议,进一步压缩会议数量和时间,提高会议质量和效率;多会合一,减少与会人数参会频率;划定会议范围,不开内容重复、主题不明确、准备不充分的会议;讲短话开短会,将腾出的时间用在工作上,用在落实会议精神上。

乘风破浪新时代,风清气正好远航。转会风树新风,“精简”只是手段,“务实”才是目的,我们只有付出更为艰苦的努力,营造出国团结奋进、干劲十足的好氛围,才能谱写出社会主义现代化新征程的壮丽篇章,胜利到达民族复兴的光辉彼岸。

2022“中国品牌日” 河北系列活动启动

本报讯(记者袁立朋 李昭 任光阳 杜若楠)以“品牌崛起 筑梦未来”为主题的2022“中国品牌日”河北系列活动日前在石家庄冀云·融媒体中心启动。本次活动由长城新媒体集团和“中国品牌日”河北省宣传活动的组委会主办;长城新媒体集团品牌推广部、河北省移动营销企业商会、河北省质量信息协会、河北省信息协会、老兵家园孵化基地承办。

由长城新媒体集团独家打造的“‘品牌崛起·河北名片’提升工程”,也在活动现场同步启动。该工程旨在宣传推广河北品牌,将借助“学习强国”河北学习平台、冀云·融媒体中心、长城网、河北经济日报等主流媒体的影响力,为代表河北特色的100个以上品牌、100张以上“品牌名片”量身推出更有针对性和影响力的品牌宣传方案。

在活动现场,为首批加盟该工程的河北省石油业商会、河北省移动营销企业商会、河北省轴承技术产业研究院、河北省光伏新能源商会、老兵家园孵化基地河北有限公司、石家庄市石油销售总公司华夏站、石家庄美然医疗美容中心、河北阔宇电气设备有限公司、河北诺维光伏设备有限公司、鑫县百惠果蔬农民专业合作社、新乐市清真肉类有限公司共11家企业颁发了牌匾。

主办方相关负责人表示,通过开展“中国品牌日”系列活动,旨在全方位、多角度、立体化展现河北各区域的品牌创建热情,提升河北品牌的影响力、认知度和竞争力。

长城融媒

政策面对面

后冬奥 新通信(上)

在后冬奥时代,河北通信如何与产业深度融合?在即将到来的世界电信日,有哪些新政策、新产品值得我们关注和期待?

本期“政策面对面”节目,我们邀请到河北省通信管理局党组书记、局长周景耀,河北电信副总经理贾庆军,河北移动副总经理杨朝辉,河北联通副总经理相光辉,河北铁塔副总经理刘永明一起来聊一聊。



连日来,临城县医保局联合县人民医院等单位,开展以“织密基金监管网 共筑医保防护线”为主题的医保基金监管集中宣传活动,并提供量血压、测血糖等便民服务。图为临城县医保局组织临城县人民医院医护人员到赵庄乡驾湾村为村民进行健康检查。 王永周 刘一鸣 摄

巩固拓展脱贫成果乡村行

5月6日,邢台市临城县鸭鸽营乡沟里韩村的村民张娜把上小学二年级的女儿送到学校后,就早早来到了邻村的“帮扶车间”,和工友们一起开始了一天的工作。

因丈夫车祸意外去世,他们全家曾一度陷入困境。得益于临城县“党建领航、重点监测、就业优先、政策保障、产业筑基”五位一体的防返贫体系,张娜被沟里韩村防贫监测网格员马增辉第一时间发现,第一时间纳入帮扶范围。

“县里不仅给我的两个孩子办理了低保,享受了临时救助,教育部门还让两个孩子享受‘两免一补’,村委会还为我提供了就业岗位,一个月2000多元的工资。”谈起现在的变化,张娜说以前想都不敢想。2021年8月她家达到风险消除指标,在全国防返贫监测信息系统被标注风险消除。

临城县把防止返贫致贫工作作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的首要任务,建立县、乡、村三级组织五级网格防贫排查监测网络,设网格员

本报讯(记者王守一 通讯员齐美)河北港口集团秦皇岛海运煤炭交易市场发布,2022年4月27日至5月10日,环渤海动力煤价格指数报收于735元/吨,环比持平。

从环渤海六个港口交易价格的采集情况看,本期共采集样本单位78家,样本数量为307条。5500K热值(硫分:0.6%-1%)的现货综合价格为884元/吨,长协综合价格为719元/吨,现货与长协的计算比例为1:9。从计算结果看,24个规格品中,价格上行3个,涨幅均为5元/吨,其余全部持平。

本周期跨越“五一”假期,煤炭市场波动运行,且恰逢月度调价节点。5月中长期价格环比小幅下行,多空因素制衡,沿海煤炭市场价格较上周整体平稳运行。

河北港口集团秦皇岛海运煤炭交易市场发布,4月27日至5月10日——环渤海动力煤价格指数环比持平

拉运需求偏弱对冲大秦线检修影响。尽管大秦线检修已于5月开始,日均运量维持在100万吨,但张唐线保持满发状态,北方港口煤炭库存并未受到明显影响。5月初至今,秦唐沧合计库存较4月库存均值略有增加,沿海煤炭供应整体平稳。月初,市场观望情绪较浓,终端拉运情况一般。整体来看,市场需求恢复相对缓慢,预计中下旬将有所缓解。

中长期合同补签对冲国际能源紧张。我国4月煤炭进口量实现同、环比双

增长,但国际局势紧张下的能源危机依然存在。同时,5月1日起,我国实施煤炭进口零关税,或将带动煤炭进口贸易活跃度。从今年进口数据看,预计印度尼西亚和俄罗斯煤炭进口量将呈正增长态势,国内外煤炭供应双双趋好持续施压内贸煤炭价格探涨动能。

沿海航运市场方面,秦皇岛海运煤炭交易市场发布的海运煤炭运价指数(OCPI)显示,4月27日至5月10日,海运煤炭运价指数波动运行。截至5月10

日,运价指数收于881.02点,与2022年4月29日相比,上行32.33点,环比上行3.81%。

具体到部分主要船型和航线,5月10日与4月29日相比,秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶的煤炭平均运价报49.1元/吨,环比下行1.8元/吨;秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶的煤炭平均运价报31.5元/吨,环比上行6.0元/吨;秦皇岛至江阴航线4-5万吨船舶的煤炭平均运价报33.5元/吨,环比上行6.0元/吨。