

我国科考队员成功登顶珠峰

珠峰科考创造多项新纪录



5月4日,科考队员登上珠穆朗玛峰峰顶。新华社特约记者 索朗多吉 摄

新华社珠峰大本营5月4日电 4日中午,13名珠峰科考队员成功登顶珠穆朗玛峰。这是我国珠峰科考首次突破8000米以上海拔高度,在青藏高原科学考察研究历史上具有划时代意义。

本次珠峰登顶,科考队员完成世界海拔最高自动气象站的架设。当日凌晨3时,以德庆欧珠为组长的珠峰科考登顶工作小组,携带科研仪器发起冲顶,第一项使命就是架设气象站。为此,他们在数月前反复练习,熟练操作流程。中科院青藏高原研究所研究员赵

华标说:“我国建设珠峰梯度气象观测体系,对高海拔冰川和积雪变化的监测意义重大。”

4日,科考队员还首次在“地球之巅”利用高精度雷达,测量峰顶冰雪厚度。

在珠峰脚下海拔5200米的总指挥会议室帐篷里,中科院院士、第二次青藏科考队队长姚檀栋现场宣布:“‘巅峰使命’珠峰科考登顶观测采样成功!”现场,大家热烈鼓掌,握手庆祝。

据介绍,科考队后续还将进行多项科学考察研究。

五四青年节这天,遥远而神秘的世界屋脊传来捷报:一群年轻的科考队员登顶珠穆朗玛峰,完成“巅峰使命”。自此,已经持续5年的第二次青藏高原综合科学考察研究,在科研的标尺上划出崭新刻度。

在海拔5150米的唐古拉山龙匣库陵巴冰川营地,我们与冰川学家徐柏青“高谈阔论”,听他讲述在海拔7000多米冰芯钻取点,帐篷如何被大风撕成一条一条;营地遭遇棕熊袭击、野狼包围时,是多么可怕又可笑;还有一次在暴风雪中找营地找了一宿,天亮才发现,原来整夜跋涉都是在围着营地打转……

但是,当提及一位在冰川遇难科考队员时,他不再谈笑风生。借着夕阳的余晖,我清楚地看见泪珠从他脸上扑簌而下。

挫败,不断磨炼着他们的意志和耐力。

湖泊考察队员许腾在色林错作业时,遇到“墙一样高”的巨浪。漂泊十五小时返回时,他的脸上还带着湖水留下的斑斑盐渍。由于这场突如其来的风浪,他们不仅没有取到湖底沉积物样本,还在匆忙撤退中不得不把三只锚留在湖中。

他的队长王君视之淡然:科研过程本就充满了不确定性。有时一天的工作不会有任何收获,一次科考也往往不会带来多少有价值的发现。

是的,科研并不都是成功登顶。与老一代青藏科研人员一样,今天的科考队员们,仍要在枯燥孤独的日常生活中,为获得最终的科学突破,日复一日、年复一年地坚守。

几头藏野驴,一群藏羚羊……寥廓的那曲草原上,我们跟随李海副研究员的越野车观测高原野生动物。驱车行进中,双方通过步话机纵情高歌对唱;邂逅撒欢儿的高原“精灵”时,我们使用长焦镜头和望远镜拍摄静观——这段旅程,启示着人与自然的相处之道。

长期工作在青藏高原的生物学家夏武平,曾以高原牦牛精神形容科技工作者的追求:“忍饥耐劳的条件,啃食低矮的青草,提供浓郁的乳汁,充当高原的船舶,不畏艰苦,忍辱负重,不计报

酬,但求贡献。”

考察藏北生物与生态变化情况时,我也曾请杨永平研究员以一种高原植物比拟青藏科考队员。不是著名的雪莲,也不是光鲜的塔黄,他的手,指向了一丛最不起眼的小草——紫花针茅。他说,这种小草,既能固沙,又是牧草,在高寒、干旱的藏北地区分布很广。它最像青藏科考队员——默默无闻,恪尽职守,适应艰苦环境,富有开拓精神……

杨永平参加第一次青藏高原综合科考时还是名学生,这一次他则带着自己的学生投入新的工作。他说,很多基础研究领域不会有立竿见影的成果。科研人员要像小草一样顽强,也要像小草一样耐得住寂寞。老一辈科学家团结奋斗、无私奉献、不计回报的精神,需要有志青年传承。

高原牦牛,紫花针茅,都是青藏科考队员惟妙惟肖的精神画像。当这样

的研究者续续来到神奇的世界屋脊,怎能不探究出无限奥秘!

4月底,我又来到北京中科院青藏高原研究所,采访了第二次青藏高原综合科学考察研究队队长姚檀栋院士,以及徐柏青研究员。正为珠峰科考做准备的他们期待着新的探索和发现,出征前的兴奋让他们的眼睛闪闪发光。我相信,这光芒也曾点亮由孙鸿烈院士带领的第一批青藏科考队员的眼神,并将在新一代科考队员中传递理想信念的火种。

经过半个世纪的攀登,青藏科考队终于登顶珠穆朗玛峰。穿越半个世纪的风雪,青藏科考队走出了数十位两院院士,造就了大批活跃在青藏高原科学考察一线的中青年骨干。这支队伍终将汇成献身科研、报效祖国的千军万马,征服一座又一座科学的巅峰。

致敬青藏科考,致敬不懈攀登!
(据新华社北京5月4日电)

致敬青藏科考,致敬不懈攀登

□新华社记者 吕诺

“五一”假期国内旅游出游1.6亿人次

据新华社电(记者徐壮)记者5月4日从文化和旅游部获悉,经文化和旅游部数据中心测算,2022年“五一”假期5天,全国国内旅游出游1.6亿人次,同比减少30.2%,按可比口径恢复至疫情前同期的66.8%;实现国内旅游收入646.8亿元,同比减少42.9%,恢复至疫情前同期的44.0%。

据介绍,今年“五一”假期,文化和旅游市场平稳有序,“微旅游”“微度假”成为主流,“云展演”“云演艺”有声有色。

城市公园、开放式景区景点及近郊周边乡村承载主要休闲需求,主要客源城市居民休闲空间由城市向周边转移。踏青赏花、民宿度假、非遗体验、郊野露营成为大部分游客的选择,家庭亲子休闲自驾游热度不减。

值得一提的是,露营成为潮流,“赏花+露营”“房车+露营”“露天音乐会+露营”“旅拍+露营”等众多特色精致露营产品受游客追捧。

银保监会:灵活调整受疫情影响人群个人房贷还款计划

据新华社电(记者李延霞)银保监会5月4日表示,要督促银行保险机构坚持“房子是用来住的、不是用来炒的”定位,因材施教落实好差别化住房信贷政策,支持首套和改善性住房需求,灵活调整受疫情影响人群个人住房贷款还款计划。

银保监会表示,要区分项目风险与企业集团风险,不盲目抽贷、断贷、压贷,保持房地产融资平稳有序。要按照市场化、法治化原则,做好重点房地产企业风险处置项目并购的金融服务。要完成大型平台企业专项整改工作,红灯、绿灯都要设置好,实施常态化监管,支持平台经济规范健康发展。

银保监会表示,要抓紧落实已确定的各项金融政策,科学运用信贷、债券、股权、保险等各类金融资源,增加和改善金融供给。鼓励拨备水平较高的大型银行及其他优质上市银行有序降低拨备覆盖率,释放更多信贷资源。支持发挥有效投资的关键作用,做好“十四五”规划重点领域和重大项目融资保障,支持适度超前开展基础设施投资。引导金融机构准确把握信贷政策,加强对受疫情影响严重的行业、中小微企业和个体工商户的融资支持。

1000亿元专项再贷款额度支持煤炭开发使用及储备

据新华社北京5月4日电(记者吴雨)中国人民银行4日宣布,增加1000亿元支持煤炭清洁高效利用专项再贷款额度,专门用于支持煤炭开发使用和增强煤炭储备能力。至此,支持煤炭清洁高效利用专项再贷款总额度达到3000亿元。

人民银行有关负责人介绍,当前世界局势复杂演变,国际能源价格持续高位波动,对我国能源安全和经济平稳运行带来更大不确定性和挑战。此次增加1000亿元专项再贷款额度,专门用于支持煤炭开发使用和增强煤炭储备能力,有利于充分发挥我国富有的资源禀赋特点,保障能源稳定供应,支持产业链供应链稳定,支持经济运行在合理区间。

记者了解到,本次增加的专项再贷款额度支持煤炭安全生产和储备领域,以及煤电企业电煤保供领域。支持项目包括现代化煤矿建设、绿色高效技术应用、智能化矿山建设、煤矿安全改造、煤炭洗选、煤炭储备能力建设等。

人民银行有关负责人表示,金融机构应优先支持煤炭安全生产和储备的项目贷款。对于煤电企业电煤保供领域,金融机构发放的煤电企业购买煤炭的流动资金贷款可按要求申请专项再贷款支持。

据介绍,该专项再贷款采取“先贷后借”的直达机制,按月发放。金融机构自主决策、自担风险向支持范围内符合标准的项目发放优惠贷款,贷款利率与发放时最近一次公布的同期限档次贷款市场报价利率大致持平,可根据企业信用状况上浮贷款利率。



5月3日,欧洲理事会主席米歇尔在希腊亚历山大德波利斯特浮动式液化天然气接收站项目启动仪式上发表讲话。据希腊媒体报道,希腊亚历山大德波利斯特浮动式液化天然气接收站项目3日举行启动仪式,建成后天然气年产能将达到55亿立方米。据希腊政府公布的信息,这个项目预计将在20个月内完工,总投资为3.6亿欧元,其中近1.7亿欧元来自欧盟拨款。
新华社/路透

全力稳增长保畅通稳市场 加快建设交通强国

——访交通运输部党组成员、总规划师徐成光

□新华社记者 叶昊鸣 周圆

多重挑战下,如何推进物流保通保畅?交通基础设施建设进展如何?如何帮助企业和运输经营者渡过难关?近日,交通运输部党组成员、总规划师徐成光就社会关注热点接受新华社记者采访。

把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置

问:今年一季度交通运输经济运行情况如何?主要存在哪些挑战?

答:今年一季度交通运输经济运行总体实现平稳开局,全社会货运量同比增长1.5%;全国港口货物吞吐量同比增长1.6%,其中集装箱吞吐量增长2.4%,加快2.3个百分点,特别是外贸航线增长较快,同比增长5.0%;交通固定资产投资同比增长9.8%,增速较去年全年加快近6个百分点。

下一步,交通运输部将把稳增长、保畅通、稳市场主体放在更突出位置:

一是积极扩大交通有效投资。适度超前开展交通基础设施建设,以加快建设交通强国为总抓手,把联网、补网、强链作为建设重点,着力完善综合立体交通网主骨架,统筹推进102项国家重大工程涉及交通项目。二是强化物流保通保畅。聚焦物流堵点卡点问题,紧盯重点区域、重点企业、重点问题和民生保障,保障物流链供应链稳定畅通。三是促进企业纾困解难。积极引导和帮助交通运输企业应享尽享、用好用足国家扶持政策,加快建设统一开放交通运输市场,不断优化营商环境。

全力做好物流保通保畅各项工作

问:近期,物流保通保畅工作备受关注,目前进展如何?还将推出哪些重要举措?

答:4月18日,按照党中央、国务院统一部署,实行“即采即走即追”闭环管理、足量发放使用全国统一通行证、建立重点产业和外贸企业白名单等十项重要举措。目前各地层层加码、“一刀切”劝返等问题明显减少,全国高速公路流量稳步上升,主要运力运量指标稳步向好,重点枢纽运行状况逐步改善。

交通运输部将继续完善措施,全力做好物流保通保畅各项工作。

一是保政策落实到位。持续深入贯彻落实国务院保交通物流畅通十项重要举措,把每项任务都细化转化为现实可操作的具体政策措施,特别是确保车辆通行证应发尽发、快申快办、全国互认。二是保大动脉畅通。坚决防止高速公路收费站、服务区关闭关停问题反弹,坚决避免未经审批将防疫检查点向国省干线和农村公路转移。三是保微循环顺畅。备足用好应急物资中转站,推动因疫情关停的邮政快递分拨中心和网点有序恢复运营,推动快递员有序返岗,支持在社区设立无接触投递设施。四是保重点区域运行。按照“打通长三角、改善珠三角、巩固京津冀”的阶段目标,提升重要枢纽集疏运能力,精准对接重点领域、重点行业、重点物资保供保运需求。五是保基本民生需求。重点保障粮食、能源等民生物资运输,优先保障居民生活必需品供应,不断提高物资配送效率。

加大交通运输企业纾困解难力度

问:受疫情影响,交通运输企业经营普遍困难,中央一系列纾困解难措施效果如何?还将出台哪些政策举措?

答:党中央、国务院出台多项助企纾

困政策,概括起来主要是“三减两补一支持一精准”。

“三减”是指减免公共交通运输服务增值税等税费,减免房租,减少失业保险、工伤保险等社保费用,这将直接有利于减少企业支出;“两补”是指继续给予新能源汽车购置补贴,给予并提高中小微企业失业保险稳岗返还补贴,为企业提供补助资金支持;“一支持”是指给予金融保险政策支持,设立1000亿元交通物流领域再贷款,开辟信贷审批“绿色通道”,给予贷款展期和续贷安排,开发针对性保险产品,缓解运输企业和货车司机资金紧张,避免资金链断裂;“一精准”是指实施精准疫情防控举措,减少通行限制,优化企业和货车司机经营的外部环境。

下一步,交通运输部还将从四个方面进一步帮扶相关企业纾困解难。

一是抓好纾困政策落地。督促各级交通运输部门全面落实国家出台的纾困政策,全力落实公共交通运输服务免征增值税、实施交通运输业留抵退税等政策。二是推动帮扶举措见效。指导企业用好用足、应享尽享国家财税支持政策,持续加强行业运行和企业经营状况监测。三是助力运输企业转型。积极发展定制客运、旅游融合等业务,引导道路客货企业主动转型升级。四是持续优化营商环境。加快建设统一开放的交通市场,全面实施行政许可事项清单管理,助力市场主体闯过难关、更有奔头。

构建现代化交通基础设施体系

问:一季度交通运输领域扩大有效投资成效如何?如何进一步发力?

答:一季度,我国完成交通固定资产投资6360亿元,同比增长9.8%,增速较去年四季度加快1个百分点。按照构建现代化基础设施体系目标,交通运输部将从六个方面继续推进。

一是加快建设“6廊7轴8通道”国家综合立体交通网主骨架,加强沿海和内陆港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络,着力推进“十四五”现代综合交通运输体系发展规划11个重大工程“项目包”落地实施。

二是加快国家高速公路待贯通路段建设和早期建成拥堵路段扩容改造,推动普通国道低等级路段提质升级,加强综合交通枢纽和集疏运体系建设,推进城市群交通一体化,稳步推进建设“四好农村路”,不断完善农村交通运输体系。

三是推动建设川藏铁路及公路配套工程、出疆入藏大通道、西部陆海新通道(平陆)运河工程、洋山港区小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山国家大宗商品储运基地港航设施等战略性重大工程项目,研究论证湘桂赣粤运河连通工程等项目。

四是推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通基础设施深度融合,加快推进新型基础设施建设,大力推广绿色基建。

五是推动形成高质量的项目库、政策包,协调抓好用地用海和资金等要素资源保障,推动具备条件的规划内项目能开尽开,尽快形成实物工作量。

六是研究支撑交通强国建设的新型财税金融制度,更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。
(据新华社北京5月4日电)

答:一季度,我国完成交通固定资产投资6360亿元,同比增长9.8%,增速较去年四季度加快1个百分点。

按照构建现代化基础设施体系目标,交通运输部将从六个方面继续推进。

一是加快建设“6廊7轴8通道”国家综合立体交通网主骨架,加强沿海和内陆港口航道规划建设,优化提升全国水运设施网络,着力推进“十四五”现代综合交通运输体系发展规划11个重大工程“项目包”落地实施。

二是加快国家高速公路待贯通路段建设和早期建成拥堵路段扩容改造,推动普通国道低等级路段提质升级,加强综合交通枢纽和集疏运体系建设,推进城市群交通一体化,稳步推进建设“四好农村路”,不断完善农村交通运输体系。

三是推动建设川藏铁路及公路配套工程、出疆入藏大通道、西部陆海新通道(平陆)运河工程、洋山港区小洋山北侧集装箱码头、宁波舟山国家大宗商品储运基地港航设施等战略性重大工程项目,研究论证湘桂赣粤运河连通工程等项目。

四是推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通基础设施深度融合,加快推进新型基础设施建设,大力推广绿色基建。

五是推动形成高质量的项目库、政策包,协调抓好用地用海和资金等要素资源保障,推动具备条件的规划内项目能开尽开,尽快形成实物工作量。

六是研究支撑交通强国建设的新型财税金融制度,更好集中保障国家重大基础设施建设的资金需求。
(据新华社北京5月4日电)

(上接第一版)这对大豆的品种提出了更高要求。

“玉米是高秆作物,大豆是低秆作物,发展带状种植就需要培育耐荫、耐密、抗倒、适宜机械化种植的品种。”河北省大豆产业技术体系首席专家、河北省农林科学院粮油作物研究所副所长闫龙对记者说。

在省农科院粮油所展览橱窗里,一个个大豆种子样品瓶里装着冀豆12、冀豆17、冀豆23等优良大豆品种。“这一粒粒金灿灿的大豆,可是我们的心血和骄傲。”闫龙说。

近日,农业农村部在全国遴选了41个大豆科技自强示范县(市、区),石家庄市藁城区成功入选。早在

2015年,藁城区相关部门就和省农科院联合建立万亩优质大豆生产基地和繁种基地,通过集中展示、生产示范高蛋白大豆冀豆12、高油大豆冀豆17等系列高产优质大豆品种,结合麦茬夏大豆全程机械化绿色生产技术,创造了2019和2020年连续两年专家

组实收测产万亩突破250公斤/亩的

夏大豆全国高产纪录。“河北省是大豆主产省,大豆平均单产水平超过160公斤,处于全国领先水平。下一步我们还是以培育高产品种,以及相配套的栽培技术为主攻方向。”闫龙说。

据了解,河北省将通过示范县(市、区)建设,在全面推进大豆科技自立自强工作的基础上,发挥国家和

省大豆亩产达到200公斤以上。

扩种大豆油料牵动着国家粮食安全和经济社会发展大局。河北省将通过高位推动,层层压实责任;强化政策扶持,调动农民积极性;加强指导服务,保障农资供应等三方面举措确保大豆和油料扩种任务落实落地,让中国的饭碗更牢地端在自己手中。