

共同为省会未来尽一份心、出一份力、负一份责任—— 石家庄举行第四次市民·市长恳谈会

本报讯(记者张超)“大家就像聊家常一样,有什么说什么。表扬的话可以说,批评的话更要说,这样更有利于我们更好地解决问题。”近日,石家庄市第四次市民·市长恳谈会在石家庄人民会堂召开,石家庄市委副书记、市长马宇骏诚恳地邀请市民畅所欲言,共同为石家庄的美好未来出谋划策。

“大的社区可以在开发建设之初,和学校、保障房的配建一样,把体育场馆规划出来,为公共设施配套作贡献。”

“加大老旧公园设施维修资金支持,及时对设施进行提升改造。”

“围绕‘滹沱河经济带’建设,打造青年人聚集的活力城市。”

此次恳谈会现场,来自各行各业的13位市民代表踊跃发

66

石家庄举行第四次市民·市长恳谈会,来自各行各业的13位市民代表就城市绿化美化、景观绿地提升、公园品质升级以及增设体育健身场地和器材、健全“15分钟健身娱乐休闲圈”等方面,提出了各自的意见和建议,共同为石家庄的发展贡献每一个人的智慧和力量

言,就城市绿化美化、景观绿地提升、公园品质升级以及增设体育健身场地和器材、健全“15分钟健身娱乐休闲圈”等方面,提出了各自的意见和建议。

“好多小区的电动车充电桩不足,市民给电动车充电很不方便,我个人设计了一个新型折叠充电车棚,会后会把草图给工作人员,看能否具备在个别小区建‘示范区’的条件。”市民代表、河北医科大学药学院实验中心

副主任王伟说。

对于市民普遍关注的小区电动车充电桩不足的问题,马宇骏非常关切,认真听取了王伟的发言,并安排石家庄市城管局认真研讨。“如果真的能够达到推广标准,可以称之为电动车充电的‘王伟模式’。”马宇骏的诙谐言谈引来现场阵阵笑声。

在3个小时的时间里,马宇骏认真听、仔细记,不时和大家互动交流,并就一些具体问题进行了深入研讨,会场气氛热烈。对市民提出的意见、建议、批评,参会领导、政府相关部门负责人详细记录,有的现场解疑释惑、有的给予明确答复、有的承诺立即整改,共同努力把城市建设得越来越好。

“得益于市委、市政府大力推进城市建设,石家庄市民这几年的获得感、幸福感得到了很大的提升。召开市民·市长恳谈会能够把更多的民心民意融入城市发展建设中,满足更多市民切实的需求,相信我们的城市会越来越好。”王伟说。

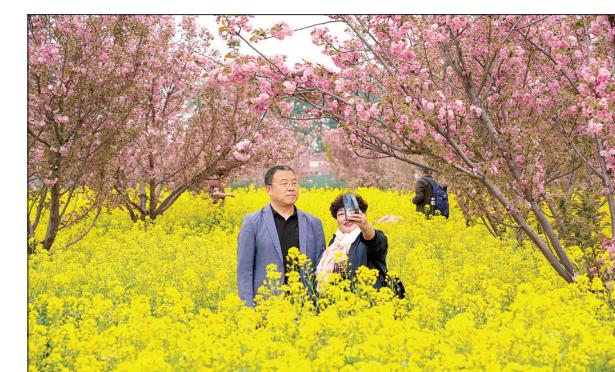
作为自由职业者的孙江鹏借此机会就改善提升居民生活质量、提高幸福感和城市公园绿化建设、健全体育健身场地器材等提出了自己发现的问题和建议。“提出的问题都得到了明确答复,并现场承诺会及时

解决。”孙江鹏表示,通过参加此次市民·市长恳谈会,能够感受到政府真真正正是在听取市民意见,相信石家庄会发展得越来越好。

恳谈会最后,马宇骏真诚地向各位参会市民代表表示感谢,“市民·市长恳谈会这种新形式就是让每一个人都关心这座城市、热爱这座城市、宣传这座城市,为城市的未来尽一份心、出一份力、负一份责任,让我们大家坚定信心,共同为石家庄的发展贡献每一个人的智慧和力量。”



扫码看视频



近日,正定县新安镇吴兴村的樱花陆续进入花期,游客纷纷前来拍照打卡。2018年,吴兴村建成了总占地面积5600亩的“古城樱花小镇”农业休闲乡村旅游项目。目前,以“古城樱花小镇”为载体的乡村旅游已经成为吴兴村最具发展潜力的产业,有效带动了村民增收、壮大了村集体经济。

马静 摄

石家庄市2022年夜经济启动

本报讯(记者康义涵 张超 见习记者赵朝阳)4月15日晚,石家庄市2022年夜经济建设工作启动仪式在欢乐汇举行。当晚起,石家庄市151家商贸企业延长夜营业时间,共涉及1080家门店,涵盖“夜购”“夜食”“夜宿”“夜读”“夜娱”“夜游”等多种业态。

石家庄市2022年夜经济建设将结合“三统筹三扩大四创建”活动,围绕增强城市活力、促进消费提升的目标,与文旅、体育等部门和各县(市、区)政府一起,进一步整合社会资源,创新消费模式,优化消费供给,重点建设民族路湾里步行街、中冶和悦汇、好美文创广场、塔坛文旅商业街区、木兮里购物公园等5个夜间消费集聚区,着力打造“夜购”“夜游”“夜食”“夜宿”“夜间文化”等5个夜间主题消费示范区域。此外,石家庄还将改造提升1条国家级、2条省级、5条市级特色商业示范街区,每个县域至少打造1条特色商业街区,进一步释放夜间消费潜力,不断提升夜间经济对拉动消费增长和促进经济发展的贡献。

为助力夜经济发展,石家庄市夜经济建设工作领导小组办公室通过“云闪付”APP,发放50万元夜经济惠民红包;建设银行也将通过“建行生活”APP,发放50万元建行专场夜经济红包,让市民夜消费、夜休闲、夜生活享受优惠,进一步激活夜消费潜力。

同时,石家庄市还推出多种夜经济领域的便民惠企举措。4月—10月夜经济活动期间,对连接主要购物街区、餐饮街区、旅游景点等的城市公交将加密夜间班次、延长夜间运营时间;公安和应急管理部门针对夜经济重点区域,增加巡警警力,加大治安消防管理力度,确保市民夜间消费安全。

省会纯电动出租车突破100辆

本报讯(记者马静 通讯员王建勋 王金辉)日前,石家庄纯电动出租车交车仪式在河北同驰汽车贸易有限公司举行,12台比亚迪秦EV一次性交付给出租车车主。随着该批车辆的交付使用,石家庄市新能源出租车推广使用提速,纯电动出租车保有量突破百辆。

2021年7月,石家庄市委市政府出台《关于落实〈省委省政府关于大力支持省会建设和高质量发展的意见〉的实施方案》(石发〔2021〕17号),明确到2025年城市公交车、出租车、物流配送车、渣土车、邮政车等车辆全部更换为新能源汽车。

“目前,石家庄市区已有105辆新能源出租车服务于市民,出租司机和乘客反映良好,新能源出租车的使用为石家庄市大气污染防治、优化省会市民出行作出了积极贡献。”石家庄市交通运输局运输科科长许艳波告诉记者,“下一步,石家庄市将进一步制定相关政策,引导更多的车主更换新能源出租车,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市作出贡献。”

正定加快建设生活垃圾焚烧厂

本报讯(记者张超)近日,记者在正定县生活垃圾焚烧厂项目建设工地看到,几十名工人正在搭建余热锅炉平台主体框架,施工现场一片热火朝天的景象。

据介绍,正定县生活垃圾焚烧厂项目位于正定高新区,占地面积约108亩,为2022年河北省20项民生工程之一。项目分二期建设,一期项目每日可处理生活垃圾500吨,年处理生活垃圾约18.25万吨,年发电量约9000万度,并能向周边的企业提供工业用蒸汽,预计于今年10月底建设完成并投入使用。项目建成后能够全面有效处理正定县全域(包括正定县、正定新区、正定高新区等)的生活垃圾,服务于54万人口的日常生活。

“为实现生活垃圾‘减量化、无害化、资源化’处理,今年以来,我们作为正定县生活垃圾焚烧厂项目牵头部门,全力推动正定县生活垃圾焚烧厂建设。通过现场办公、座谈交流、协调调度、帮助跑办等多种方式,努力用‘辛苦指数’换取项目建设的‘加速度’和‘高质量’。”正定县城管局局长柳瑞辰表示。

长城融媒

樱花绽放惹人醉

本报讯(记者孙文宾 张超)4月13日,市民周女士和朋友一早就来到石津灌渠文化公园赏樱花。目前,该公园的樱花已迎来最佳观赏期,幽香艳丽的樱花正成片盛开,不少市民纷纷和家人、朋友相约邂逅这场春天的浪漫。微风吹过,带起漫天“花雨”,落下后又仿佛铺成了“樱花绒毯”,美得让人沉醉。



扫码看视频

选购标识齐全的安全头盔 ——河北省产品质量监督检验研究院专家支招如何选电动车头盔

本报讯(记者马静)随着交警部门加大对电动车骑乘人员未佩戴安全头盔行为的治理力度,头盔成了电动自行车车主的刚需,现在市场上售卖的头盔五花八门,如何选购安全头盔呢?4月13日下午,记者来到河北省产品质量监督检验研究院,现场了解如何选择安全头盔。在试验室里,该院高级工程师任志敏进行了头盔吸收碰撞能量性能、护目镜耐冲击性能和头盔视野性能3个现场试验,并给出了选购建议。

“建议消费者不要选购过于便宜的头盔,一般80元以上的头盔质量较有保障,若使用频率高,建议购买高档头盔。”任志敏建议,“购买时尽量到实体店购买,选择分大小码的头盔,根据头围尺寸选择适合自己的头盔。”

任志敏介绍,市场上流通的民用头盔主要分为摩托车

乘员头盔和自行车、滑板、轮滑运动者佩戴的运动头盔,执行标准主要是该院主持起草的国家标准GB24429-2009《运动头盔 自行车、滑板、轮滑运动头盔的安全要求和试验方法》和参与起草的国家标准GB811-2010《摩托车乘员头盔》。

目前,驾乘电动自行车者所佩戴的安全头盔多为摩托车乘员头盔。摩托车乘员头盔为强制性认证(CCC)产品,按性能和使用对象可分为A类盔和B类盔。A类盔的使用对象是总排气量为125毫升(含125毫升)以上的摩托车乘员,形状有全盔和半盔。B类盔的使用对象是总排气量为125毫升以下的摩托车乘员,形状为半盔。

运动头盔按GB/T10000《中国成年人人体尺寸》及未成年人的头围尺寸分为大、中、小和特小4种规格。头盔均应由壳体、缓冲层、舒适衬垫、佩戴装置、护目镜等组成,壳体使用质地坚韧,具有耐水、耐热、耐寒并能较多地吸收冲击能量的材料制成。



任志敏正在进行头盔视野性能试验。

一拉,看是否出现松脱或断裂;护目镜要选择透明的,标准要求透光率不低于85%,带颜色的透光率不合格。消费者在购买头盔时要注意以下几点:根据天气、出行的实际情况选择匹配的安全头盔;使用时必须系紧系带;头盔如果发生过一次较大撞击事故,应停止使用或送检验检测机构检验是否可以继续

使用;注意保管,不要用有腐蚀性溶剂擦洗头盔外表,不要撞击头盔;要注意说明书上的使用期限。

据了解,河北省产品质量监督检验研究院已参与修订国家标准GB811-2010《摩托车乘员头盔》,该标准内容加入了电动自行车头盔的相关内容,A类为摩托车乘员头盔,B类为电动自行车头盔,将在头盔尾部有醒目标识,便于交警识别;增加了电动自行车头盔通风孔的标准规定,以提高佩戴人员的舒适性,该标准已形成报批稿,待评审通过后发布实施。目前,电动自行车骑乘人员可以佩戴摩托车乘员头盔,进一步增强安全防护能力,但是不能佩戴自行车或者轮滑使用的运动头盔,因为电动自行车规定的行驶速度每小时不超过25千米,运动头盔满足不了安全防护要求。