

稳住经济基本盘 保持经济运行在合理区间

新华社北京4月8日电 4月7日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开专家和企业座谈会,分析经济形势,就做好下一步经济工作听取意见建议。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席。

会上,杨志勇、管涛等专家和中国物流集团、中国农业生产资料集团、青岛创新奇科技公司负责人发了言,对经济运行、企业生产经营情况等谈了看法,并就落实宏观政策、保障物流运输和农资供应、促进企业创新等提出建议。

李克强说,今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各地区各部门贯彻党中央、国务院部署,积极应对困难挑战,经济运行总体在合理区间。当前世界局势复杂演变,国内疫

情近期多发,有些突发因素超出预期,对经济平稳运行带来更大不确定性和挑战。既要坚定信心,又要正视困难。要贯彻新发展理念,推动高质量发展,统筹疫情防控和经济社会发展,深化改革开放,主动作为、应变克难,着力稳增长,保持经济运行在合理区间主要是稳就业、稳物价。政策举措要靠前发力、适时加力,已出台的要尽快落实到位,明确拟推出的尽量提前,同时研究准备新的预案。

李克强指出,市场主体是稳定经济基本盘的重要基础。当前一些市场主体特别是中小微企业、个体工商户困难多、压力大,必须着力帮助他们渡过难关。要上下协同加快增值税留抵退税进度,让资金尽早落到市场主体账上。就业稳,民生才有保障,稳增长也有支

撑。要落实落细企业稳岗政策,强化高校毕业生就业服务,支持以创业带动就业。稳定物价必须抓住粮食生产、能源保供、物流畅通等关键。要不误农时抓好春耕生产,做好农资产品尤其是特殊品种保供稳价工作,确保全年粮食丰收。进一步释放煤炭先进产能,落实支持煤电企业多发电的政策,保障能源稳定供应。加强协调,保障交通主干线、港口等骨干网络有序运行,在服务货车司机、缓解货运经营者困难、降低物流成本等方面研究采取针对性措施,促进国际国内物流畅通,维护产业链供应链稳定。

李克强说,要深化改革,营造市场化法治化国际化营商环境。持续推进“放管服”改革,能放的进一步放,该管的依法透明监管,不断激发市场主体

活力。制定和实施政策对各类企业要一视同仁,认真听取市场主体意见,稳定市场预期。推动平台经济健康发展,稳定和带动就业。要用改革的举措、创新的办法,促进消费和有效投资扩大。对零售、餐饮、旅游等与消费密切关联的行业,要进一步加大纾困力度。对耐用消费品消费、受疫情影响还贷困难的消费者,要研究相应的金融支持政策。优化投资审批,加快项目建设进度。发挥地方政府专项债等撬动作用,带动更多民间投资。要扩大高水平对外开放,做好稳外贸稳外资工作,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定,有效应对外部环境的不确定性。

胡春华、刘鹤、王勇、肖捷、赵克志、何立峰参加。

国内@要闻

国务院办公厅印发《促进残疾人就业三年行动方案(2022-2024年)》

据新华社北京4月8日电 日前,国务院办公厅印发《促进残疾人就业三年行动方案(2022-2024年)》(以下简称《行动方案》),对当前和今后一个时期加快推进残疾人就业工作,实现“十四五”时期残疾人较为充分较高质量的就业目标作出部署。

《行动方案》提出,以有就业需求和就业条件的城乡未就业残疾人为主要对象,更好发挥政府促进就业的作用,进一步落实残疾人就业扶持政策,加大残疾人职业技能培训力度,不断提升残疾人就业服务质量和效益,稳定和扩大残疾人就业岗位。2022-2024年共实现全国城乡新增残疾人就业100万人,残疾人就业创业能力持续提升,残疾人就业权益得到更好保障,推动形成理解、关心、支持残疾人就业创业的良好社会环境。

《行动方案》决定,在三年内实施以下十项行动:一是机关、事业单位带头安排残疾人就业行动;二是国有企业安排残疾人就业行动;三是民营企业安排残疾人就业行动;四是残疾人组织助残就业行动;五是就业困难残疾人就业帮扶行动;六是农村残疾人就业帮扶行动;七是残疾人大学生就业帮扶行动;八是盲人按摩就业促进行动;九是残疾人就业服务提升行动;十是残疾人职业技能提升行动。

《行动方案》明确了政策、资金、信息和组织等方面的保障条件。各级人民政府残疾人工作协调委员会加强组织协调,督促有关部门和单位做好残疾人就业工作。各级人民政府促进就业工作协调机制推动残疾人就业相关政策落实。各地要保障残疾人就业培训、就业服务、补贴奖励等相关资金投入,加大对超比例安排残疾人就业用人单位的奖励力度。依托全国一体化政务服务平台和各级政务服务机构,实现残疾人就业数据互联互通。

今年我国重点推进55项重大水利项目前期工作

据新华社北京4月8日电(记者刘诗平 潘洁)记者8日从国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会上了解到,2022年我国将重点推进55项重大水利项目前期工作,年内开工建设南水北调中线引江补汉、淮河入海水道二期、环北部湾广东水资源配置等工程。

同时,实施1700余座病险水库除险加固;实施约570处大中型灌区续建配套与现代化改造,新增改善灌溉面积2500余万亩,在广西、海南、江西等地区开工新建一批大型灌区;治理主要支流和中小河流1.2万余公里,建设中小型水库90余座。

以上工程加上其他水利项目,预计2022年可完成投资约8000亿元。

国家医保局:将全流程监控医保基金使用情形

据新华社北京4月8日电(记者彭韵佳 沐铁城)国家医保局日前印发《医疗保障基金智能审核和监控知识库、规则库管理办法(试行)》,明确医疗保障部门将以知识库、规则库(以下简称“两库”)为依托,对各类监管对象在各种场景下使用医疗保障基金的情形进行全流程监控,进一步健全医疗保障基金监管体系,提升监管效能,促进基金有效使用。

办法明确,医疗保障基金智能审核和监控是指医疗保障部门依据有关法律、法规、规定以及相关行业标准、规范等,依托全国统一的医疗保障信息平台,运用信息化手段,利用大数据实时动态监控医疗保障基金全过程使用情况,并根据监控结果进行协议管理和行政监管的监督管理方式。

下一步,国家医保局将加快梳理“两库”内容,进一步优化“两库”框架结构,发布第一批全国统一的“两库”,并将在持续调整、完善和创新中不断优化丰富监控规则,着力提升监控规则使用价值,推动医疗保障基金智能审核和监控落地应用,发挥实效。

环球@图说



4月7日,消费者在德国法兰克福一家超市内选购食品。近来德国食用油和面粉等销售明显增长,主要食品零售超市已宣布涨价。

新华社记者 袁阳 摄

优径路 提能力 促开放

——看一张列车运行图调整背后的“加速度”

□新华社记者

4月8日0时起,全国铁路实行新的列车运行图。记者在本次调图涉及的多个线路区段探访发现,列车运行图调整的背后,带来旅客出行、电煤运输、国际物流等方面“加速度”。

优径路 丰富旅客出行选择

测温、消毒,查验健康码、行程卡……4月8日,合肥南站迎来全国铁路实行新列车运行图后的首日,进出站客流平稳有序。

“新图运行后,经由阜黄(阜阳至黄冈)高铁黄黄(黄冈至黄梅)段开行动车组列车10对,其中增开动车组列车6对,调整运行区段4对。根据测算,在10对列车全部开行情况下,预计可提供约1.2万个席位。”中国铁路上海局集团有限公司相关负责人说。

据悉,实行新列车运行图之后,在满图运营的情况下,武汉、汉口、武昌三站到合肥直达每天开行60多趟列车,到上海直达每天开行30多趟列车。

此外,阜黄高铁黄黄段正式开通运营后,武汉到黄冈最快只需要15分钟,并可经由安徽安庆、铜陵等地前往杭州、上海,不仅进一步完善了中东部地区的高铁网络,也让湖北地区群众前往长三角各城市有了更多“新路线”。

“在调图前期,合肥直属站已按照调图模板做好准备工作,梳理运行图变化,掌握新旧交替情况,并对全员进行培训考试,确保工作人员熟悉变化情况。”上海铁路局集团有限公司合肥直属站营销科助理工程师丁露说。

中国铁路武汉局集团有限公司客运部副主任李斐介绍,武铁将按照“一日一图”工作思路,统筹疫情防控和便捷出行,在日常、周末、周末等不同时间段,灵活调整列车开行方案,精准投放运力。

提能力 保障电煤运输需求

11时15分,电煤专列86033次从



昆明东站工作人员对即将出发的中老铁路国际货物列车进行装车加固检查。

新华社记者 丁怡全 摄

浩吉铁路驶入襄阳北编组站进行分解、编发。作业人员快速开展检车、换挂机车等作业后,一列经过重新编组、装载3712吨电煤的煤炭列车沿焦柳线向沿途厂矿驶去。

襄阳北站位于襄渝、焦柳、汉丹、浩吉4条铁路的交会处,是山西、陕西、内蒙古电煤外运至湖北、湖南、江西的重要集散地,每天超过10万吨电煤在这里集结、中转、外运。

襄阳北站站长杨文清介绍,该站以调图为契机,结合各方向货物列车开行方案的调整,精心调度,把机车和即将到站的列车紧密衔接,确保电煤列车可以快速开出。

“调图后,浩吉铁路万吨重载列车由4列增至8列,在进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力的同时,为湖北等周边省市电厂、企业生产提供了更为充足的保障。”武铁货运部工程师陈松说。

不只北煤南运,此次调图还聚焦晋

煤东运、疆煤外运等,进一步增强电煤保供运输能力。

记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,集团公司将利用即将开通运营的邢台至和顺县铁路新增能力,增开和顺县至邢台南货列车4列,主要服务晋煤东运需求。

邢和铁路是国家中长期铁路网规划项目,该线路是连接山西省晋中市和顺县至河北省邢台市的国铁I级铁路,正线全长135.518公里,是我国继大秦铁路和中南部铁路通道之后的又一条能源运输大通道。

今年以来,大秦线等晋煤东运线路运量保持高位运行。相关专业人士表示,邢和铁路开通后,将成为原有线路的重要补充,晋煤东运线路选择也将更加多样。

促开放 畅通国际物流通道

8日上午,在云南省昆明市昆明东

站下行场上,工作人员对即将发往老挝

的集装箱进行集结、编组作业。“中老铁路开通后,来自全国各地的货物越来越多。”中国铁路昆明局集团昆明东站副站长李红星说。

中老铁路是中国与老挝间一条便捷的物流通道,开通运营4个多月来,发送货物量稳步增长。截至4月7日,累计开行货物列车2049列,发送货物超130万吨。其中,开行跨境货物列车431列,发送货物约32万吨。

此次调图,中老铁路跨境货物列车进一步增加,让更多企业享受中老铁路带来的机遇和红利,将为沿线发展注入新动能。

据悉,新图将充分发挥中老铁路通道能力和国际班列战略通道作用,新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列,分别增开中欧班列4列、西部陆海新通道班列3列。

中国铁路成都局集团有限公司货运部相关负责人介绍,此次调图,集团公司管内新增铺画重庆至阿拉山口、贵阳至阿拉山口、成都至阿拉山口中欧班列图定线路各1条,新增湛江至贵阳陆海新通道班列图定线路1条,将更好服务于西部地区高水平对外开放。

中国铁路成都局集团有限公司统计数据显示,一季度,重庆开行中欧班列257列,陆海新通道班列181列;成都开行中欧班列165列,总体开行情况稳定。

“重庆、四川等西南内陆地区,已成为我国发展外向型经济的活跃区域,对中欧班列和陆海新通道增加线路的需求也更为迫切。”重庆工商大学副校长李敬说,在四通八达的国际物流大通道助推下,重庆、四川等西部内陆地区已从曾经的开放末梢崛起为开放前沿,成为我国向西、向南开放的重要窗口。

(记者郭宝江、马殊瑞、赵宇飞、丁静、丁怡全、王贤、许雄)

(新华社北京4月8日电)

挑战之下,房地产市场发展前景如何?

□新华社记者 王伏玲

在当前国内经济发展面临不少挑战的背景下,房地产市场发展前景如何?各地应如何因城施策,促进房地产市场平稳健康发展和房地产业良性循环?针对市场关切,新华社记者采访了业内专家。

受访专家一致认为,“房子是用来住的、不是用来炒的”定位已经成为社会共识,房地产业正处在探索发展新模式的关键阶段。过去形成的“高负债、高杠杆、高周转”的房地产开发经营底层逻辑已经改变,房地产业作为高质量引领的基础民生行业地位正在确立巩固。

“当下及未来,各地因城施策不应脱离这个定位和方向,不能病急乱投医。”中国房地产业协会会长冯俊说,城市出台房地产政策前,要充分做好研究论证和风险评估,政策出台对市场预期有不利影响的,则需及时纠偏。

中国宏观经济研究院研究员刘琳表示,在各方面共同努力下,2021年房地产市场运行总体平稳,商品住宅销售面积为近年来的新高。但今年以来,受疫

情反弹、个别头部房企债务违约风险暴露等因素影响,房地产市场投资信心不足,住房成交量减少,各地房地产市场分化更加明显。

“本轮房地产市场调整面临的阶段性挑战主要是,在多重因素影响下,房地产市场预期转弱,购房者延缓入市。”冯俊说。

为应对新情况新挑战,今年以来,地方因地制宜,采取了一些政策措施。

一是改善住房供给,重点针对新市民、青年人等群体增加保障性租赁住房供应。部分城市根据商品住宅库存去化周期,适时调整住宅用地供应节奏。多个城市加快发展保障性租赁住房,面向新市民、青年人等群体供应小户型、低租金的保障性租赁住房。

二是通过优化个人住房贷款政策,支持首套刚性购房需求和合理改善性需求。例如:今年以来,多个城市下调房贷利率,缩短放款周期。有的城市对生育二孩、三孩家庭购买首套住房的,提高住房公积金贷款额度上限。

三是完善房地产市场监管和交易服务,规范房地产市场秩序。有的城市规范存量房屋交易合同网签备案管理;各地完善预售资金监管,明确预售资金应当优先支付工程款,严格按照工程节点拨付资金,确保按时竣工交付。

“今年以来各地因城施策采取的针对性措施,是应对当地房地产市场出现的不同情况所作出的相应调整,并非房地产调控政策的翻转。”中国房地产估价师与房地产经纪学会会长柴强说。

下一步,房地产调控政策方向如何?冯俊说,要坚守“房子是用来住的、不是用来炒的”定位,不能把房地产作为短期刺激经济的工具和手段。要继续实施好房地产长效机制,保持调控政策连续性稳定性,增强精准性协调性,努力实现稳地价、稳房价、稳预期目标。

“所以,因城施策要把握好度,重点满足合理的住房需求,但绝不能给投资投机性需求‘开口子’。”刘琳说,应提高购房者支付能力,降低首套房贷款利率

和住房交易税费,提振住房消费信心。

对于房地产业在当前国民经济发展中所发挥的作用,专家认为,2020年房地产业增加值占GDP的比重是7.2%,房地产业规模大、链条长、牵涉面广,与生产、投资、消费紧密相关。房地产业对国民经济依然发挥着举足轻重的作用,对经济金融稳定和风险防范有着重要的系统性影响。

“房地产业结束高负债、高杠杆、高周转的开发经营模式,回归基础民生属性和租购并举后,依然大有可为。”柴强说,要尊重房地产市场和房地产业发展规律,谋全局谋长远,才能实现房地产业良性循环和健康发展的根本动力。

人民日益增长的对美好生活的向往是推动房地产业发展的根本动力,百姓对美好居住的需求是长期的、持续的。为百姓提供可负担、居住条件更舒适、环境更优美的住房,让全体人民住有所居是促进房地产市场平稳健康发展的根本要义。

(新华社北京4月8日电)