

石家庄市场主体总量近123万户

目前正全力推进2021年度市场主体年报公示工作

本报讯(记者马静)近日,石家庄市市场监管系统2021年度市场主体年报公示新闻发布会在石家庄新闻发布中心召开。石家庄市2021年度市场主体年报工作已于2022年1月1日正式开始。目前,全市市场主体总量达到122.9453万户。面对日益增长的市场主体数量,结合当前疫情防控形势,石家庄市市场监督管理局着力在保安全、守底线上下功夫,以“稳年报、提质量、强约束、扩应用”为原则,确保完成2021年度市场主体年报公示工作。

为实现年报工作向精细化转变,提高工作效率,该局探索通过数据分析,将应报市



石家庄市2021年度市场主体年报工作已于2022年1月1日正式开始。目前,全市市场主体总量达到122.9453万户。石家庄市市场监督管理局着力在保安全、守底线上下功夫,提高工作效能,以“稳年报、提质量、强约束、扩应用”为原则,确保完成2021年度市场主体年报公示工作

场主体分为积极类、缓动类、特服类、清理类,对不同类别市场主体采取分时服务。据介绍,近两年都在5月底前就完成年报的市场主体纳入“积极类”,对这类市场主体,该局只在4月份进行勿忘年报的短信

提醒;近两年在6月份才完成年报申报的市场主体纳入“缓动类”,对这类市场主体该局在3—6月份期间,会多次通过短信、电话等方式提醒其按时年报,并提醒逾期年报的后果;大型企业、疫苗生产企业、

特种设备生产企业、上一年度新设立的市场主体、近两年有逾期年报记录的市场主体纳入“特服类”,对特服类市场主体,该局会有专人负责,从1月份开始就做好年报填报的培训指导,指导其按时年报,正确年报;上一年度未年报的市场主体纳入“清理类”,该局会在年报结束后,核查这类市场主体的年报情况,对本年度仍未年报的市场主体的登记住所或经营场所进行检查,对符合清理条件的坚决予以清理,以净化市场环境。

该局将切实加强对企业年报公示工作的组织领导,

提升部门协作合力,在继续实施与人力资源社会保障、商务、海关、统计等部门开展“多报合一”工作基础上,持续推进重点领域企业年报,确保疫苗生产企业、特种设备企业年报率均达到100%。

同时,该局将严格执行年报数据标准,厘清应报公示的市场主体数量底数,定期监测数据上报情况,及时掌握工作进展。不断创新工作方法,确保数据质量稳步提升,加强数据深入分析,挖掘数据价值,进而推动经济高质量发展。



连日来,石家庄寒意渐消,气温逐渐攀升。每逢周末,众多市民纷纷走出家门去户外踏青,沐浴着明媚的阳光,找寻春天的气息。图为市民带着孩子来到石家庄植物园游玩。张超 摄

石家庄公交发放小学生免费卡及护送卡

本报讯(记者朱昊明 见习记者赵朝阳)近日,石家庄市小学生免费公交卡、护送卡正式发放,之前发放的临时卡于3月3日作废。

在石家庄交投集团公交总公司二楼记者看到,前来领取小学生免费公交卡、护送卡的学校老师络绎不绝。“我是今天第一批领取免费公交卡的老师,以前学生都是使用纸质票,不易保存和管理,这个卡片就方便多了,学生和家都非常期待。”石家庄市裕华区青园街小学的王彦玲老师告诉记者。

为倡导市民优先乘坐公交出行,方便学生上下学,2021年12月,石家庄市制定了主城区小学生、幼儿及护送家长上下学免费乘坐公交车的举措,满足了市民的出行需求,切实提升了广大学生和家长的获得感和幸福感。

据了解,从2月25日至3月1日,新华区、桥西区、长安区、裕华区、高新区区域内的学生可向所在学校提出申请,由学校统一上报所在区教育局,到市公交总公司集中办理。此外,每名学生仅限各办一组“学生卡”和“护送卡”,学生卡免费乘车次数为每月92次,护送卡免费乘车次数为每月184次,免费乘车次数用完后需按规定的公交票价付费乘车,次日自动充值,暑期由各学校统一收齐到石家庄市公交总公司办理年检业务。

“我们通过分区分批的形式向各个学校和幼儿园统一发放,确保学生在开学第一天就能免费乘坐公交车。”石家庄交投集团公交总公司票务结算中心副主任关君芳介绍,石家庄市计划发放12万张小学生免费卡。

2021年市篮球联赛落幕 68支队伍激烈角逐

本报讯(记者康义涵)近日,2021年石家庄市篮球联赛总决赛在飞鹰篮球俱乐部落幕。2021年石家庄市篮球联赛自2021年12月15日启动报名至今,68支队伍超过千名运动员进行了148场次的激烈比拼,最终河北银行队获得冠军,恒雨服务队获得亚军,东华教育队获得季军。

2021年石家庄市篮球联赛由石家庄市体育局、石家庄市体育总会指导,石家庄市篮球协会主办,河北橙乐文化传播有限公司运营。联赛旨在深入推动全民健身运动的广泛开展,进一步丰富群众性体育赛事,努力促进石家庄市全民健身运动发展,打造石家庄赛事品牌,吸引更多人群参加体育活动。

石家庄城区道路沿线“赏花地图”新鲜出炉

本报讯(记者张超)“春风如贵客,一到便繁华”。春天来了,迎春花已经绽放,玉兰、贴梗海棠也开始含苞待放,过不了多久,石家庄将走进“春花烂漫、桃红柳绿、草长莺飞”的最美春天模式。近日,石家庄市园林局公布了2022年最新最全的石家庄城区道路沿线“赏花地图”,大家可以带上家人,约上几个好友,凭着这份“赏花地图”的指引,去踏青赏花,不负春光。



扫码看详情

春季绿化管护正当时

园林工人在对草坪进行施肥。张超 摄

园林工人推着草坪打孔机进行打孔作业。张超 摄

本报讯(记者张超 见习记者赵朝阳)春季是园林绿化管护的关键时期,随着气温不断上升,花草树木从冬眠中慢慢苏醒,逐渐开始发芽、展叶、开花。连日来,石家庄市园林部门抢抓春季有利时机,积极开展春季绿化管护专项行动,让广大市民在鲜花绿草中享受城市春光。

3月3日下午,在位于太行大街与南三环交口西南角的绿地处,记者看到园林工人分工明确、各司其职,有的推着草坪打孔机进行打孔,有的紧随其后对草坪撒施肥料,一派繁忙景象。

“春季施肥是园林绿化养护工作中的重要环节。”石家庄市园林绿化管护中心管护三大队队长谷彦庆告诉记者,春季施肥首先要用打孔机对草坪进行打孔,然后再施肥浇水,这样能够有效增加土壤的透水性及透气性,促进草坪根系对水分和肥料的吸收。

谷彦庆表示,植物从冬日的“休眠”中“醒来”进入生长期,需要进行精心管理养护。春季绿化管护的主要工作内容是对绿植进行浇灌、冲洗、施肥以及病虫害防治等,确保绿化植物长势良好。

据了解,每年春季浇灌是绿化养护的一项重要内容,石家庄市园林绿化管护中心根据苗木品种、种植环境的不同,采取水车漫灌、人工喷淋、微喷滴灌的方式,对绿化带、绿地内的苗木进行全面浇灌。经历过寒冬的洗礼,不少绿植身上都布满了浮尘,该中心抢抓冲洗时机,通过实施常态化、长效化的道路绿化植物保洁工作,让植物还原本色。施肥也是春季绿化管护一项重要工作,通过施肥能满足植物的生长需要,提高植物的抗病能力,该中心针对游园、绿地、道路等不同区域栽种的苗木品种,制定科学合理的施肥方案,进行施肥养护。同时,随着气温逐渐转暖,为有效消除越冬病菌,降低病虫害发生概率,该中心着手对辖区范围内游园、绿地内绿化植物进行药剂喷洒,确保植物健康生长。

“一年之计在于春。春季绿化时间紧、任务重,我们将抓紧这一黄金时节迅速行动。”谷彦庆表示,下一步,该中心要持续开展绿地整理、苗木补植等工作,切实提升城市绿化景观效果,为人民群众提供一个良好的人居环境。

石家庄机场实现货运“开门红”

本报讯(记者袁月 通讯员李夏 王玉存)记者从石家庄机场获悉,今年以来,石家庄机场在严格做好疫情防控和安保的基础上,多措并举发展货运业务。截至3月1日,石家庄机场累计货邮吞吐量7669吨,同比2019年增长4.1%,单日货运量130吨,实现货运发展“开门红”。

积极优化航线 增加运力供给

石家庄机场持续加强与航空公司沟通,先后恢复、加密至重庆、成都、昆明、三亚、哈尔滨、长春等多条重点货运流向地区航线。春节前后,重庆、成都、昆明、哈尔滨、三亚等航线

每日最高超过6班,航线网络不断完善优化,为货物运输提供更加充足的航空运力和舱位支持。

合理安排舱位 提升载运能力

针对贵阳、南宁等货运热门航线,石家庄机场通过完善舱位预订机制,加强舱位利用管理,优化舱位分配,逐步实现订舱精准化、管理精细化、舱位利用率最大化,提升舱位分配效率和货物载运率。今年以来,石家庄机场腹舱单机载货

量达到0.6吨/架次,较2019年增加0.1吨/架次。

强化多方合作 持续拓展货源

加强与顺丰、中通、圆通等快递公司的沟通合作,进港和中转货量进一步增加,快件类货物也实现大幅增长,较2019年同期增长了近25%。深挖本地及周边货源市场,合作建设了石家庄机场保定异地货站,便捷保定地区的货物收运,拓展廊坊等地货运业务,吸引了当地货源的转运。

优化保障流程 提升服务效率

石家庄机场以提升客户服务体验为目标,持续加强货运保障各个环节的流程梳理与优化。启用新货运信息系统,实现了从货物收运到现场装卸全流程的线上沟通与跟踪,货运作业效率和可靠性不断提高;根据货量情况调整收运环节流程,适时加开绿色通道,确保货物及时收运;对于快速过站的货物,提前做好信息收集与传递,确保人员调配及时,不断提升货运服务保障效率。

下一步,石家庄机场将进一步完善基础设施建设,持续优化货运业务保障流程,布局货运航线网络,深化与邮政、顺丰合作,积极引进大型货代企业入驻石家庄机场,畅通航空货运通道,提升航空货运智能化水平和服务品质,推进航空货运业务持续发展。同时,聚焦打造完整航空产业链,加强与自贸区、综保区融合发展,拓展跨境电商业务,强化物流产业集聚,助力河北省全国现代商贸物流重要基地建设,服务地方经济发展。

井陘矿区提档升级道路交通环境

本报讯(记者马静 通讯员范二虎)春回大地,万物复苏。日前,平赞高速连接线(井陘矿区段)、北外环物流通道、平涉路两侧机械轰鸣,工人忙碌,道路交通环境提升工作紧张进行。

道路是经济社会发展的“先行官”,具有基础性和先导性。今年,井陘矿区交通局全力谋划,积极推进交通路网建设工作。

平赞高速连接线(井陘矿区段)项目起点位于冯家沟村,向东经赵村店、刘赵村、井陘县秋树坡村,终点至岩峰与G307相接,按一级公路标准设计,路面宽21.5米,全长8.851公里。该项目是矿区东外环的重要组成部分,向东对接规划中的和平路西延,成为该区又一条直通省会

的快速路。

平赞高速连接线(井陘矿区段)项目及北外环物流通道项目,作为井陘矿区东外环的重要工程项目,分别已于去年11月和12月全线通车,不仅实现了矿区东出口和平涉路大车绕出城区干道的重要转变,而且为矿区跨越发展、全面振兴注入了力量。目前,工程剩余附属工作正在紧张开展。

“今年我局迅速开展平赞高速连接线周边整治工作。现已对道路两侧建筑物拆除,对腾出的空地进行绿化。截至目前,种植乔灌木3500余棵,草坪6000余平方米。对种植的乔灌木进行了涂白防腐,以及修剪工作。下一步,我们将完成路灯及信号



平赞高速连接线(井陘矿区段)道路环境提升。范二虎供图

灯的设置工作和乔灌木的补植补栽工作。”井陘矿区交通局绿化养护科科长左晓峰说。

“北外环物流通道在去年全面建成通车之后,我们加紧完善附属设施建设,现已完成标线施

划,正在推进边沟砌筑、中央分车带异形混凝土浇筑、百米桩和公里桩埋设以及路灯组架、防眩板安装等工作。”井陘矿区交通局工程科科长李世杰说,下一步将继续推进路肩浇筑、拱形骨架

砌筑等工作,预计3月底完工。近几年,井陘矿区围绕“内优环境,外破瓶颈”的总体目标,对该区全域交通路网进行规划,将南纬路、西环旅游路、平涉路等城区主要干道进行了提档升级,形成了“一环三纵五横”的路网格局,对外依托京昆高速贾庄互通、平赞高速连接线、井矿快速路打开了向北、向东、向南的对外出口,描绘了交通事业大发展的壮丽篇章。

据井陘矿区交通局公路科科长李来亭介绍,现在所剩附属工程的建设,计划4月底全面完工。同时,该局将对垂虹桥养护工程项目、鑫鸿工业园连接线、“四好农村路”等重大项目同步实施,为井陘矿区经济发展贡献交通力量。



作为石家庄市“拥河发展”的起步区、示范区、引领区,日前,太平河城市片区已完成了规划设计方案的评审工作,建设工作进入了新阶段。图为位于太平河南岸广场南侧的太平河城市片区展示中心建设工地一派繁忙景象。康义涵 摄