支持中小企业创新,“十四五”将有哪些举措?

□新华社记者 张辛欣

《“十四五”促进中小企业发展规划》17日对外公布,将“提升中小企业创新能力和专业化水平”作为总目标,明确推动形成一百万家创新型中小企业、十万家“专精特新”中小企业、一万家专精特新“小巨人”企业。

支持中小企业创新,将有哪些具体部署?如何破解企业创新面临的问题?记者就此进行采访。

建立梯度培育体系,引导企业走“专精特新”发展道路

中小企业围绕产业链形成了环环相扣的产业生态,成为保持和提升产业链供应链稳定性和竞争力的重要力量。围绕关键环节、重点方向做专、做深,也成为中小企业成长的主要路径。

“规划进一步突出‘创新’在企业发展中的核心地位,将‘提升创新能力和专业化水平’作为实现中小企业高质量发展的重要基础和保障。”工信部中小企业局一级巡视员叶定达说。

规划提出,“十四五”期间,聚焦细分领域补短板、锻长板,支持中小企业积极参与产业基础再造工程、制造业强链补链行动、国家重大科技项目和重点产品,支持新业态新模式发展,引导中小企业集聚化、专业化发展等等。

规划明确,建立中小企业梯度培育体系。“我们将建立分层评价指标,为优质中小企业精准‘画像’;完善分类培育办法,系统构建从孵化培育、成长扶持到推动壮大的全生命周期梯度培育体系;打造各类培育载体,加强对不同企业群体创新创业的支持力度。”工信部中小企业局局长梁志峰说。

发挥大企业和平台作用,完善创新生态

构建良好的创新生态,发挥大企业和平台作用很关键。

规划明确,引导大型企业开放场景应用、共享生产要素、搭建共性技术平台,鼓励产业链上中下游、大中小企业融通创新。

在当前实践中,大企业开放资源、发挥“链主”作用、协同发展的趋势越来越明显。联宝科技带动了上下游70余家供应商落户安徽,通过打造4小时产业圈持续推进产业链紧密合作,机构件的本土配套率达60%;海尔“三翼鸟”平台汇集了2万余款生态组件,连接了2万多名设计师、1000多个家装公司;国网浙江海宁市供电公司在海宁尖山新区的工业园区推动建立“新能源大脑”,为中小企业提供个性化用能服务,助力低碳发展……

“‘十四五’期间,要进一步鼓励大型企业与配套中小企业建立利益共享、风险共担机制。”叶定达说,将在大中小企业融通创新等方面持续发力,并将中小企业绿色发展作为一项重点工程来抓,发挥大企业作用,为中小企业可持续发展奠定坚实基础。

中国人民大学国家中小企业研究院副院长孙文凯说,工业互联网平台、创新中心等投入应用,有利于各种资源对接。但同时,提升和切实发挥平台效用,要满足中小企业低成本就能参与、参与要有收益等特点。要加强信息流通,实现科研力量、产业需求、制造能力等有机衔接。“也要注重激励建设,鼓励大企业和机构开放实验室等相关资源。”

拓宽直接融资渠道,鼓励中小企业创新

规划明确提高间接融资供给质量、促进中小企业直接融资、创新金融服务模式、加强融资配套体系建设。

“其中,资本市场是创新型中小企业获取融资服务、规范治理结构、实现跨越发展的重要途径。”工信部中小企业局副局长王海林认为,“专精特新”中小企业长期深耕细分领域,很多企业处于产业链供应链关键环节,发挥着强链补链的重要作用,也是资本市场的优质标的。

他说,工信部正组织开展优质中小企业评价和培育工作,建立从创新型中小企业、“专精特新”中小企业到专精特新“小巨人”企业的梯度培育体系。对拟上市“专精特新”中小企业开展分类指导、精准培育、投融资对接,提高企业在资本市场融资的能力。

据悉,工信部将会同有关部门,进一步推动拓宽中小企业的直接融资渠道,支持“专精特新”中小企业开展债券融资,鼓励开发更多适合中小企业的债券品种。

(据新华社北京12月17日电)

2022年能源保供谁担主力?

□新华社记者 戴小河 王全超

财经聚焦

今年以来,煤炭、电力供需偏紧,部分省市一度拉闸限电。10月下旬以来,随着煤炭优质产能释放,全国火电机组因缺煤停机现象动态清零。近日召开的中央经济工作会议提出,要立足以煤为主的基本国情,抓好煤炭清洁高效利用,增加新能源消纳能力,推动煤炭和新能源优化组合。

煤炭依然是主体能源

无人驾驶卡车在矿山轰鸣,点着鼠标,推着摇杆,坐在办公室就能对井下百米深处的设备发出指令,进行采煤作业——这是国家能源集团今天的煤炭开采画面。

我国是世界上第一大煤炭生产国及消费国。能源保有储量中,煤炭约占89%,石油约占4%,天然气约占7%。

“富煤、贫油、少气”的资源禀赋决定能源结构以煤炭为主,煤炭作为主体能源在未来一段时期内不会改变。

能源作为初级产品,是经济最为基础的部分。“基础不牢、地动山摇。”国家发改委能源研究所能源经济与发展战略研究中心副主任肖新建说,这是一个事关全局的战略性问题,不容有半点闪失。

传统的煤炭开发利用对环境污染严重,中央经济工作会议要求抓好煤炭清洁高效利用。

“开采环节要推广智能化采矿技术,打造绿色智慧矿山。”徐州矿务集团董事长冯兴振说,要坚持“是矿不像矿、采煤不见煤、挖煤不用煤”的理念,推进清洁化开采。

在利用环节,国家能源集团董事长王祥喜认为,现代煤化工是推动煤炭清洁高效利用的重要途径。

目前我国现代煤化工已经形成了包括煤制气、煤制油和煤制化工品的技术体系,攻克大型煤气化、大型煤制甲醇、煤制油、煤制烯烃等世界级技术难题,一批关键技术装备打破国际垄断,走在世界煤化工产业前列。

火电仍是电力支撑

国家能源局最新数据显示,1至11月,全社会用电量累计74972亿千瓦时,同比增长11.4%,较2019年同期增长15.1%。

“预计‘十四五’时期,我国电力需求仍将保持较快速度增长。”肖新建说,煤电作为主力电源将发挥关键的保供和调峰作用。

我国的电力供应主要由火电、水电、核电、风力和太阳能发电构成。

“能源结构转型中,天然气发电也是发展方向,但受制于天然气进口和大型燃气轮机技术未获突破,所以气电占比也比较低。”中国投资协会能源投资专业委员会会长孙耀唯表示。

“当前火电仍作为基荷电源,未来基荷和调峰并重,最终向以调峰为主转变。”肖新建说,未来的能源格局将以风光、水电、核电作为常规电源,配合火电共同保障电力供应。与此同时,电化学储能等新型储调技术的发展,将逐步成为灵活性资源的重要组成部分。

这是12月8日拍摄的中节能(甘肃)风力发电有限公司玉门昌马风电场的风机。 新华社发

新能源补台作用渐显 前景可期

东海之滨,江苏如东。154台风电机组在海上迎风转动,总装机容量48万千瓦,是目前亚洲名列前茅的海上风电场。

这是国家能源集团早期“播种”的试验场。

11月20日,国家能源集团建设的又一大型风电项目——江苏东台海上风电场,正式全容量并网发电,总装机容量50万千瓦。

从东海之滨到世界屋脊,从塞北大漠到岭南大地,我国风电产业走过了近40年“上山下海”的“拓荒”之路。

国家能源局最新数据显示,我国风电并网装机容量已突破3亿千瓦大关,是2020年底欧盟装机容量的1.4倍、美国的2.6倍,稳居世界第一。

截至10月底,我国太阳能发电装机容量约2.8亿千瓦,持续保持世界第一。

随着新能源装机规模的扩大,中央经济工作会议提出增加新能源消纳能力。

“必须构建以新能源为主体的新型电力系统。”中国国际经济交流中心常务副理事长张晓强认为,我国风光资源在西北地区最丰富,而电力消费约45%在东部沿海地区,造成风光电力利用小时数低,必须协调特高压电力输送通道,建设坚强智能电网,积极发展新能源+储能,加快灵活调节电源的建设,才能解决消纳难题。

(据新华社北京12月17日电)

国际观察

美国供应链危机拖累全球

□新华社记者

临近岁末,美国供应链危机持续发酵,引发国际舆论关注。据《日本经济新闻》报道,美国与亚洲的航线上,海运企业为谋求更高利润,优先将空集装箱从美国发往“世界工厂”中国,削减发往日本等国的运力。

分析人士认为,上述乱象显示美国供应链危机已外溢影响到亚太地区乃至全球,且引发连锁反应,给世界经济复苏带来巨大挑战。

进出口不畅给世界添堵

“今年出口运输成本比去年上涨了30%。”在8日的美国国会参议院听证会上,内布拉斯加州查普曼市农场主诺曼·克鲁格抱怨说,供应链紊乱导致他的企业物流成本上升、交货时间延长,订单被迫取消。

物流已经成为影响美国出口的重要障碍。

进口方面,在西海岸的洛杉矶港和长滩港,巨轮排起长龙,数以万计装满货物的集装箱无法上岸。以洛杉矶港为例,8月中旬每艘货轮在港口的等待卸载时间为6天,现在已经增加到10至12天。

美国笛卡尔-达塔明公司数据显示,今年1至10月,亚洲海运输往美国的集装箱总运量同比大增23.9%。中美航线每标箱运费从2019年的1500美元,一度暴涨到今年夏季的2.8万美元,目前仍高达约8400美元。

美国供应链问题专家、亚利桑那州立大学教授戴尔·罗杰斯说:“显示供应链紧张程度的月度美国物流经理人指数11月高达73.4,作为主要分项指标的仓储价格指数达到历史最高水平。”

澳大利亚经济学家郭生祥指出,作为世界头号经济体,美国已成为全球供应链主要短板,显著拖累经贸伙伴,给世界经济造成难以估量的损害。

供应链危机源于美弊政

谈到美国供应链危机根源,不少业内分析都指向美国弊政。

美国《福布斯》杂志日前指出,本轮供应链混乱始于特朗普政府发动贸易战,这造成严重供需波动,特别是美国从中国进口激增。

最初,美国商家赶在美方对中国产品加征关税前增加库存,而后为防贸易战升级继续囤货,此后新冠疫情又使美国对中国商品的依赖度进一步增加,中美航线愈加繁忙。

分析人士指出,美国企业在进口中国商品时考虑的已不再是成本,而是能否储备足够的货源。

船运企业为满足不断增长的需求,不得不增加中美航线运力并改变原有航期和航线,为抢运中国进口商品不惜装载大量空集装箱从西海岸返回中国。

洛杉矶港执行董事吉恩·塞罗卡接受《时代周刊》采访时表示,特朗普政府发动贸易战伤害了美国出口商特别是农民。在洛杉矶港,满箱进出口比例是5比1,“这意味着我们最大的出口产品是空气”。

世界海运理事会首席执行官约翰·巴特勒说,供应链问题根源不在船运公司,而在美国政府充满不确定性乃至相互矛盾的政策。

罗杰斯告诉记者,随着新冠疫情持续,供应链危机将继续存在。只要特朗普时期的关税政策保持不变,集装箱运输将变得越来越不平衡。

供应链焦虑短期难缓解

分析人士认为,美国供应链危机牵涉面广,积重难返,短期很难缓解。

首先,受巨额财政刺激、假日消费等因素影响,近期美国从亚洲进口商品需求持续升温。据日本物流新闻网站报道,截至11月,亚洲10个国家和地区发往美国的海上集装箱运量连续17个月同比增长,当月中国内地发出的运量占比达64.1%。

这一方面证明,中美经济深度融合无法“脱钩”;另一方面表明,美国旺盛需求会让国际航运“主动脉”继续承压。

其次,因抗疫不力,本周美国累计新冠确诊病例已超过5000万例,累计死亡病例超过80万例。疫情“寒冬”进一步加剧美供应链梗阻。

再次,美国物流结构性症结依旧,卡车司机紧缺等问题未见改善。美国货车运输协会称,美卡车司机严重不足,缺额高达8万人,这一缺口今后还会迅速扩大。物流困境短期内难以解决。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬指出,美国供应链危机有长期化趋势,各国要早做准备,趋利避害。

(参与记者:黄恒、彼得·莫兹、刘春燕、蔡蜀亚、傅云威)

(新华社北京12月17日电)

国内@要闻

“十四五”我国将大力提高技工待遇

据新华社北京12月17日电(记者**姜琳**)人力资源和社会保障部、教育部等四部门近日印发的《“十四五”职业技能培训规划》提出,“十四五”时期,要“大力提高技术工人待遇”“推动高技能人才纳入城市直接落户范围,其配偶、子女按有关规定享受公共就业、教育、住房等保障服务。”

根据规划,“十四五”时期,我国将推动技能人才薪酬分配指引落地落企,引导企业建立健全符合技能人才特点的工资分配制度。定期发布工资价位,指导企业合理确定技能劳动者的工资水平。做好职业院校毕业生参加事业单位公开招聘工作,切实维护、保障职业院校毕业生参加机关企事业单位招聘的合法权益和平等竞争机会。

规划指出,“十四五”时期要推进技能型社会建设,全面实施技能中国行动,进一步健全完善劳动者终身职业技能培训制度,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,配合实施国家重大战略、区域协调发展战略,加大职业技能培训力度,吸引更多劳动者技能就业技能成才,为全面建设社会主义现代化国家提供有力的人才和技能支撑。

汽油、柴油价格下调

新华社北京12月17日电(记者**谢希瑶 安蓓**)国家发展改革委17日称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2021年12月17日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低130元和125元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价震荡运行。国家发展改革委价格监测中心预计,石油输出国组织“克制”增产、发达经济体缩减经济刺激措施预期渐浓、新冠病毒变异株传播扩散等多重因素扰动下,短期内国际油价将继续呈震荡走势。

环球@图说

12月16日,在美国纽约州伊萨卡,学生们走在康奈尔大学校园内。康奈尔大学9日至15日的7天感染病例已超过1400例。近期,美国疫情指标反弹。为应对病例激增,一些高校再次改回远程教育,期末考试改为线上进行,取消毕业典礼、体育比赛等“非必要”集会活动。新华社/美联

■办公地址:石家庄市裕华西路186号 邮编:050081 ■24小时值班电话:0311-89867910 广告投放热线:0311-89867669 89867935 传真:0311-89867916 ■广告经营许可证:冀工商广字省直第018号 ■定价:528元/年 每月44元 ■印刷:河北经济日报社印务中心