

唐山:开启项目建设“春忙”模式



日前,唐山市举行2021年第一季度重点项目集中开工活动,打响了全年项目建设升级加力行动的“发令枪”。今年,该市共安排市重点项目460项,总投资8057.5亿元,当年计划投资1800.1亿元。其中,计划开工项目181项,总投资1825.6亿元,年度计划投资762.7亿元;续建项目155项,总投资3039.6亿元,年度计划投资1037.4亿元;前期项目124项,总投资3192.3亿元。项目涵盖战略性新兴产业、现代服务业、传统产业升级、基础设施、民生和社会事业等领域。

唐山市始终以“三个努力建成”“两个率先”领航定向,在省委、省政府坚强领导下,坚持“项目为王”理念,落实“两新”导向,铆定目标、开拓奋进、创新实践,不断优化营商环境,健全服务保障机制,抓实项目从落地开工到竣工入统的全过程,用一个个优质项目,推动全市经济社会持续高质量发展。

唐山港不断开辟海上物流通道

本报讯(记者金宗明 杨雨熹)3月30日,唐山港—平泽港国际集装箱班轮航线正式开通,这是唐山港集团开通的第7条直航东北亚的国际集装箱班轮航线。

唐山港集团此次投入一条700标箱的集装箱船舶保持每周一班的航线运营,持续释放聚合效应和平台效应。平泽港是唐山众多企业出口货运指运港,涉及钢材、机械、陶瓷、化工、农产品等多个货种。稳定的航线资源,获得了韩方和国内船舶公司青睐,精准的目标定位、灵活

的运输方式,也吸引了唐山一批知名企业的目光。河北华通线缆集团股份有限公司、首钢京唐钢铁联合有限公司等率先“试水”,借助“唐山港—韩国平泽”航线起的“海上桥梁”走出国门。唐山港—韩国平泽港国际集装箱班轮航线的开通,不仅为唐山港加快提升开放引领、产业聚集、贸易服务功能打造了新引擎,也为唐山乃至京津冀、西北地区企业更好地融入新发展格局开辟了新的海上物流大通道。

近年来,唐山港发挥环渤海

地区重要综合交通枢纽优势,握指成拳、渐次发力,2020年完成货物吞吐量7.02亿吨,跃居世界沿海港口第二位;完成集装箱吞吐量312万标箱,其中京唐港区完成231.5万标箱,占河北港口的52%。唐山港坚持把发展集装箱作为加快建设世界一流综合贸易大港的重要突破口,构建了东出西联、陆海联动的“双循环”物流大通道。面向陆域,在西北、华北9省市设立39座内陆港,开通中欧、中蒙、中俄国际班列,构建了覆盖三北、联通蒙俄、贯通欧亚的

海铁联运体系。面向海洋,开通内外贸集装箱航线46条,实现了对国内沿海主要港口、日韩10个基本港及26个偏港的高密度全覆盖,并与环渤海、长三角、北部湾等重要港口实现了航线共享,集装箱物流可通达世界。



曹妃甸区东南部的新天LNG(液化天然气)接收站项目是目前环渤海地区在建和规划LNG接收站接卸能力最大的项目,建成后将使曹妃甸成为全国LNG接卸能力最大的港口。目前该项目一期建设4座20万立方米的LNG储罐现已完成3号、4号储罐气顶升。

石博宇 邢丁 摄

丰南区投资5·63亿元办好惠民事

本报讯(通讯员张旖旎 记者邢丁)丰南区坚持以人为本,民生为重,集中财力、倾力而为,今年计划投资5.63亿元,全力办好10件惠民实事。

城乡建设交通方面,投资1.24亿元实施市政道路建设及绿化项目,计划投资9800万元实施约118万平方米的农村街道提升工程,计划投资2785万元建设10.4万平方米的城区街角绿化游园和健身场地,计划投资2600万元实施乡村振兴“1020工程”项目。

发展社会事业方面,投资1.76亿元实施银丰中学新建项目和大齐各庄幼儿园扩建项目,计划投资1100万元实施全民核酸检测基地建设项目,计划投资496万元建设8个急救点、新建5个村卫生室、修缮95个村卫生室,进一步提升基层医疗卫生服务水平,筑牢农村卫生服务网底。

社会安全治理方面,计划投资5000万元为158个居民小区安装智能前端感知设备,切实增强小区安全防护、预警、预防能力;计划投资3860万元实施老旧小区改造提升项目;计划投资674万元,实施应急广播体系建设项目,提升应急信息发布能力。



乐亭:装备制造产业助推高质量发展



近年来,乐亭县抢抓京津冀协同发展机遇,立足沿海临港的区位优势,积极发展特种车辆、汽车配件、建筑支护设备、风电装备、医疗设备等装备制造产业,助推县域经济高质量发展。目前该县规模以上装备制造企业达到33家,2020年实现主营业务收入30.4亿元。

丰润区强力推进项目建设攻坚

本报讯(通讯员刘倩 刘辉 苏立颖 记者杨雨熹)为进一步强化项目建设对经济社会发展的支撑作用,突出招商引资引擎效应,丰润区持续掀起招商引资、项目建设热潮。

以抢抓京津冀协同发展、国家

“两新一重”为重大机遇,该区千方百计推进招商引资工作,今年确定储备项目200个以上、签约项目60个以上、落地开工项目20个以上,组织投资环境说明会及签约活动20场次以上。围绕构建“5+4+4”产业体系,引进建设一批发展前景好、科技含量高、产业支撑力强的好项目。

在重点项目建设上,该区按照“开工一批、建设一批、投产一批、

储备一批”的要求,以优质项目增量培育壮大高质量发展新动能。预计年内新增规模以上工业企业20家、规模以上服务业企业16家、限额以上批零住餐企业16家、上市企业2家以上。同时,紧盯总投资409亿元的35个省市重点项目,确保年内新增占补平衡指标2500亩以上;深化政银企对接,引导金融机构进一步加大支持力度,有效缓解企业融资难问题。



按照唐山市重点项目集中开工安排,迁安中唐·天元谷度假区项目建设进展顺利。该项目占地437亩,总面积15.6万平方米,总投资17亿元,为全国优选旅游及河北省重点项目。目前,已完成投资15亿元。今年,计划投资2亿元,用于“一谷两区一岛”的建设升级,同步完成项目建设期向景区运营期转变。

商立超 杨全玲 张利 杨欲晓 摄

遵化:当好重点项目“金牌保姆”

本报讯(通讯员王双利 宁川颤 张旭 记者邢丁)今年以来,遵化市持续坚持“项目为王”理念,以党史学习教育为契机,以每月一次的项目建设大比武擂台赛为抓手,实施项目攻坚、招商引资“两手抓”,着力加快发展速度,扩大经济规模。

围绕全年计划实施千万元以上项目248个,力促新开工项目79个、竣工投产98个的目标,该市树立“以项目成败论英雄、明奖惩”导向,大力推行“进

度通报、拉练观摩、考评问效”三项督导考核制度,在全市掀起“比前期赛开工、比进度赛形象、比服务能力、比速度赛安全”热潮,激发广大党员干部积极投身“兴遵建功”活动,全力将“规划图”变成“施工图”,把“时间表”变成“业绩表”。第一季度,该市唐山文旅集团山里各庄乡村振兴综合体等11个重点项目开工,总投资74.8亿元。

该区把招商引资作为培育新能

度开展“开放招商提升年”活动,紧密围绕涵盖钢铁、装备制造、新型建材及装配式住宅、现代物流等产业的“3+3+2”产业体系,紧盯京津产业转移方向和央企、国企、著名民企,开展强链、补链、延链招商,加快推动产业链集群化、高质量发展。今年以来,该市已成功签约陆桥实业高速服务区一体化运营等亿元以上项目8个,总投资68.92亿元。

该市实行市级领导分包、跟踪服

务等举措,在项目建设主战场通过协调沟通、现场办公等方式,为项目建设“保驾护航”;建立“事前科学规划、事中全程代办、事后跟踪服务”的“三位一体”服务制度,助推项目快速落地、尽快达效。同时,深化“放管服”改革,以“群众满意度提升年”活动为抓手,加强乡镇综合服务中心标准化建设,全面推行“五化服务”,打通服务企业、联系群众“最后一公里”;深化“创业创新审批服务百事通”改革,进一步打响“金牌保姆”“两正两好”品牌。

古冶区加速产业转型构建现代产业体系

本报讯(通讯员张威 记者杨雨熹)古冶区牢固树立“项目为王”理念,大力实施强链补链延链行动,加速新旧动能转换,推动产业高端化、绿色化、智能化、融合发展,加快构建战略布局合理、产业链条完整、创新迭代活跃的现代产业体系。

支柱产业强链提质,该区在钢铁、装备制造等支柱产业领域深耕细作,引导企业改造提升技术装备,筑牢实体经济的“压舱石”。新兴产业扩量提速,发挥已有产业基础优势,促进现代物流、新材料、医养结合等产业扩规模、提档次。特色产业延链成群,按照分类施策、梯次推进原则,推动特色产业园区化、集群化、品牌化发展。

玉田“招大引强”培育发展动能

本报讯(通讯员苗凯 记者闫航)日前,玉田县第一季度11个项目集中签约,签约活动采用“主会场+分会场+视频连线”形式,总投资41.25亿元,涵盖现代服务业、现代农业、传统产业升级、仓储物流、装备制造等多个产业。

该县牢固树立“项目为王”理念,抢抓京津冀协同发展战略机遇,充分发挥毗邻京津的区位交通优势,围绕“四大产业集群、两个特色产业”,持续开展“四个一百”和“招商引资突破年”活动,成立工作专班,采取“走出去”与“请进来”并重、“全面撒网”与“重点关注”相结合的方式,全力开展精准招商、全员招商,以“招大引强”培育高质量发展动能,不断开创“科创商贸名城、京东魅力玉田”建设新局面。

路南区项目建设争创一流

本报讯(记者金宗明)路南区在项目建设上争创一流,今年计划实施重点项目129个,计划总投资702.9亿元。

该区坚持产业强区的发展战略,树立“大招商,招大商”理念,紧抓京津冀协同发展契机,盯紧项目招引,围绕航空航天、应急装备、电子信息三大主导产业,加快建设特色载体平台,提高项目承载能力。同时,深化落实领导干部包联企业工作机制,全方位加强与企业交流联系,以精准服务促企业发展。

滦州交通项目建设开启“加速度”

本报讯(通讯员张宏 记者闫航)从滦州市日前举行的“交通建设年”项目启动仪式上获悉,该市今年谋划实施赤曹国道、东外环等25个道路交通建设项目,总投资达47.76亿元。这些项目的开工,必将成为该市聚集发展新动能、实现产业快升级、提升城市高品质、保障民生新高度的“主力军”和“支撑点”。

2020年以来,该市深入实施“道路保畅”攻坚行动,统筹推进国省干道、市政道路和农村公路交通路网建设,道路保畅工作取得初步成效。该市把今年确定为“交通建设年”,掀起新一轮“大抓项目、抓大项目”建设热潮,跑出项目建设“加速度”,奋力开启建设“现代中等城市、全国百强滦州”新征程。