打造萧山数字经济现象的“河北版”

数字经济看萧山

这几年，萧山的数字经济发展得风生水起，正实施的数字经济双倍增计划，要让“数据驱动力”成为最大生产力，争取在2022年率先建成具有全国影响力的产业数字化标杆区、数字产业化集聚区和城市数字化示范区。

数据驱动

“老工厂”变聪明了

当记者走进萧山圣山集团的衬布漂洗后整理车间，对传统印染企业的印象一下子被颠覆了——足有三层楼高的一条龙生产线车间里，整洁的地面居然没有一滴水渍。

去年，以厂房翻新为契机，圣山集团总经理许尔明下决心和东华大学合作，“砸”进3000万元完成了这个车间的智能化改造。

“7道工序变为两道，3次中转减为1次，原来离散的生产线整合成一套自动流水线。”许尔明介绍，改造后，生产效率提升20%、产品品质提升7.5%、能耗下降16%、空间节省30%、人力节省25%。“好处太多了！以前工人每天穿套鞋上班，现在可以穿着旅游鞋甚至布鞋上班了！”

许尔明告诉我们：以前，工厂讲究的是老师傅，靠人靠经验吃饭；如今，老师傅的经验通过数据化管理，形成了可复制的标准，智能化降低了生产对人的依赖。

变革总是最早从车间开启。“数字化就是帮助企业看准、算准。”萧山区副区长倪世英以最常见的生产调度为例，“数字化技术一两秒就可以计算出最高效的生产计划安排表，这在传统生产方式下是不可能实现的。”

“我们团队用了一年时间来适应数字化带来的改变。”在杭州逸曛化纤有限公司，总经理倪金梅告诉记者，不仅管理方式变了，生产一线的产业工人也随之改变，他们成为数字化生产的最直接受益者。

走进杭州杰牌传动科技有限公司，这是一座全新的工业园，包含3座现代化工厂，构成5万种物料自动化生产、存储和配送的智能系统。

在杰牌传动董事长兼总经理陈德木的CEO驾驶舱，只见一块大屏幕上正实时显示生产、销售等每一个环节的各种数据，足不出户即可“运筹天下”。陈德木告诉我们，企业要做的就是成为智能传动解决方案的提供商。目前，杰牌传动是国内唯一具备这个能力的企业。

这一切的变化，缘于陈德木坚定拥抱产业数字化。过去六七年里，他投入6亿多元进行智能工厂建设，投产后产值将从10亿元增长到30亿元。

头部企业示范、中间企业带动，目前萧山全区每年实施数字化改造项目达300个，规上工业企业数字化改造覆盖率达100%，2家企业列入省未来工厂培育名单，6家企业列入省智能工厂/数字车间。

“星星之火，开始燎原。”不少萧山干部对当下的产业数字化，有了比以往任何时候都更为自信的评价。

数字开花

“新小镇”几何级长大

“我们是从‘村’到‘镇’，升级了！”新奇点智能科技集团董事长张辉博士总爱这样调侃。2018年，已创立10年的新奇点把总部从北京中关村迁入萧山信息港小镇，其“数字轨”的梦想在这里逐渐清晰。

日前，在信息港小镇门口，记者坐上新奇点研发的“哪吒”5G自动微公交。“哪吒”外观、内饰看起来与小型公交车无异，不过它的车身四周布满了毫米波雷达、激光雷达等各类智能传感设备。在自动驾驶状态下，遇到障碍物，车子会提前预警，并作出减速、变道、转弯等动作；遇到红灯，则乖乖轻点刹车等候。而在辅助驾驶状态下，驾驶员会实时接收到数字道路感知的安全事件提醒、道路工况预警等。

车路协同自动驾驶和辅助驾驶的应用，离不开数字交通新基建技术的引领。作为数字交通领域的科技型企业，新奇点开创定义了“数字轨”。“我们基于5G、北斗导航、智能传感、人工智能、边缘计算等硬科技，建设智慧感知基础设施，能够实现交通主体全息感知。”张辉表示，正是萧山乐意提供无人驾驶公交车落地实验的场地，他们的技术才有了应用的空间，离城市智慧交通的梦想也更近了一步。

对萧山来说，基于新奇点的“创造力”，有助于推进基于数字化、网络化、智能化的新型城市基础设施建设，一个万亿级的产业新生态未来可期。

萧山区经信局局长王建涌认为，当下的数字产业化仍处于初阶，技术与产业应用的融合仍存在局限，萧山要更注重产学研协同，将技术先进性融入实际场景，有这样的格局才能吸引人才和项目，而只有现在抢占数字企业的前沿赛道，未来才能勇立潮头。

心中有“数”

内培外引双向赋能

对于传统产业面大量广的萧山，产业数字化既是最大的爆发点，也是转型升级的突破口。然而，从制造向“智造”，并非那么轻易。

“萧山的企业不是不想变，而是不知道这一脚下去，到底有多深？”萧山区经信局智能制造总监陈康将企业家们心里的忐忑一言概之：投入成本不知道有多大，收益不知道有多高，合作伙伴不知从哪儿找！

这些痛点不解决，萧山“智造”就难以形成燎原之势。

萧山区政府最近的一个大动作，就是联合省、市相关部门打造长三角（杭州）制造业数字化能力中心。“就好比路由器，将海内外制造领域的数字化服务商聚集到这里，形成规模效应后，为传统企业的数字化改造输出新能力。”

记者了解到，中心一期设有工业大脑体验中心、“未来工厂”展区、工程师创新中心、“IDE”创新孵化空间等，首批就有12家企业入驻，大多为制造领域方面的优质数字化转型服务机构。能力中心的第一个五年周期就是面向全球汇聚“100+”家产业数字化能力服务企业，立足萧山培育“100+”个产业数字化标杆企业。

招引北京大学信息技术高等研究院、浙大杭州科创中心等高能级创新平台是萧山区的另一个大动作，期望以平台吸引人才，尔后为企业所用。

北大信息高等研究院，7位院士专家领衔创新团队，分别关注视觉智能、人工智能、数字经济、微电子等领域，落户萧山不到一年已聚集了510多名科研人才，与大胜达、杰牌传动等11家企业建立联合实验室，撬动企业研发资金投入近1.7亿元。

在该研究院执行院长蒋云眼里，在当前新一轮发展中，萧山的地位有点类似当年的浦东，地位独特、机遇无限。研究院将通过与行业龙头企业共建联合实验室，打造“研发创新+联合实验室+智能制造”新模式。

“我们想向企业传达一种理念，创新更多是对未来的布局。要通过技术和专利占据未来的赛道。”蒋云说。

好风凭借力。萧山，数字经济正演绎别样精彩。

参观者在京津冀大数据创新应用中心体验VR技术。 新华社发

税务人员在石家庄市桥西区税务局的智能办税服务厅指导纳税人办理业务。 新华社发

2025年河北数字经济发展目标

- 培育引进20家主营业务收入超10亿元的大数据核心企业，大数据服务器运营规模达到300万台，大数据相关业务收入力争达到1500亿元，形成完善的大数据产业生态和产业链条。
- 力争创建2家国家级制造业创新中心或产业创新中心，建成20家省级制造业创新中心、和产业创新中心、10个以上国家级试验验证平台、30个产业创新服务综合体。
- 力争全职引进或培养院士10人以上，着力引进数字经济国际高端人才100名，形成创新团队1000个，培育既精通业务技能又熟悉信息化知识的“数字工匠”和卓越工程师10000名。
- 建成20个产值超百亿元的数字化特色产业集群。
- 全省物流信息100%互联互通，50个物流应用试点建成，进一步提升贸易流通数字化水平。
- 建立30家以上互联网医院，全部贫困县实现远程医疗全覆盖。
- 建立完善数据采集、统计分析、监督检查、信息服务、指挥调度为一体的畜牧业综合监管监测服务系统，建设50家以上智能化牧场。
- 全省60%以上县域达到国家综合示范水平，全省建设1000个淘宝村。

『数字』如何赋能河北经济？

要想在未来经济发展中不被落下或走在前面，数字经济是非常重要的抓手。数字经济已经扑面而来，作为传统工业、农业大省的河北，如何牢牢抓住这一机遇，实现经济高质量发展呢？萧山的数字经济又能给我们怎样的借鉴呢？

传统产业需借“数”逆袭

就数字经济发展的基础看，河北的底子还是不错的。据相关资料显示，河北的信息基础设施水平位居全国上游。

但河北的数字化发展仍旧面临一些亟待解决的问题，要想使数字经济进一步成为加快河北经济转型升级、实现高质量发展的重要推动力，还需要跨过“四道坎”。

数字经济核心产业规模小，产业链条较短，缺少拥有关键核心技术的领军企业，富有活力与竞争力的产业生态尚未形成。制造业数字化水平较低，工业各行业信息化程度参差不齐，离散制造业信息化水平明显低于流程制造业；多数中小企业数字化改造动力不足，生产环节的数字化、网络化、智能化程度较低。科技创新能力薄弱，在信息技术领域，全省缺少影响力较强的研发机构和知名高等学校，高端人才聚集水平低，尤其缺乏精通信息化与生产制造的复合型人才。新业态新模式发展缓慢，缺少共享经济、平台经济等领域的优势企业。

怎样才能跨过这四道“坎”？萧山数字经济发展的经验或许能为河北提供有效方法。

用数字经济改造传统工业产业是萧山数字经济一大亮点。作为传统工业大省，特别是钢铁大省的河北，怎样用好这一经验呢？

在数字经济的新赛道上，传统制造业逆袭突围，找准数字化转型突破口是关键。钢铁、装备、食品等传统优势行业，培育一批企业级、行业级工业互联网平台。深入开展“制造业+互联网”模式应用试点示范，带动和促进生产组织模式优化、资源高效配置和质量效率提升。加快开展智能制造试点示范，实施“设备换芯”“生产换线”“机器换工”，建设数字化车间，树立行业标杆，助力推动制造业数字化转型升级。

我省还要引导中小微企业提出数字化转型应用需求，按照“政府政策+龙头企业+融资担保+产业链中小企业”的模式，在全省范围内选择一些特色优势产业集群，加快开展数字转型试点示范。

产学研协同 共力促发展

产学研结合让萧山的数字经济风生水起。在这方面，我省也在不断加快步伐。日前，沧州市政府颁发了首批无驾驶人测试通知书和自动驾驶示范运营通知书，百度Apollo及生态伙伴云图科技的35辆自动驾驶汽车获得自动驾驶示范运营资质。这标志着横跨沧州主城区的城市开放路网从测试向商用迈进，未来市民可乘坐无安全员的自动驾驶汽车，实现真正意义上的无人驾驶。

促进产学研结合，我省可以以优秀制造企业为核心，以“政产学研”合作创新为模式，加速成果转化以及垂直行业技术的深度融合，引导其通过完善运营机制、共享数据资源，选择不同的作用点和方法推动行业数字化转型。同时，在充分考虑企业对人才能力需求的基础上，深化校企合作、政企合作，为培育既精通信息技术又熟悉经营管理的人才队伍夯实基础。

记者了解到，未来几年，省工信厅将进一步深入实施“互联网+”行动计划、工业诊所“百千万行动”、两化融合，着力构建工业技术和信息技术协同创新机制，带动产业链上下游数字化转型，推动工业企业数字化转型发展。

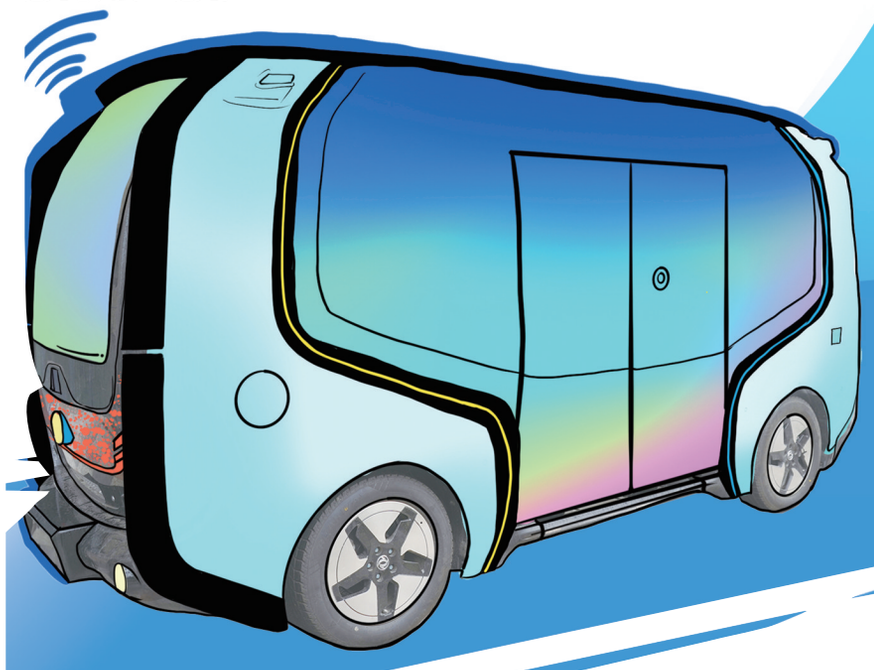
外引内培 乘“云”而上

他山之石，可以攻玉。河北数字经济发展可以通过引进有实力的企业、先进的技术实现更大的发展。

通过高水平办好中国国际数字经济博览会，打造具有全球影响力的数字经济展示、交流、合作平台。积极融入“一带一路”建设，深化中日韩地方合作，创建数字经济合作区。深化与北京、广东、浙江等数字经济发达省（市）及知名企业的战略合作，主动承接京津信息产业转移，鼓励骨干企业参与雄安新区智能城市、张家口智慧冬奥等建设。大力吸引跨国公司区域总部、研发中心、外包服务等企业，培育一批中小型数据应用商、数据生产者，推动数字经济聚集发展。就目前来说，这些措施不失为加快河北数字经济发展的好方法。

在外引的同时，更重要的是自身的发展。我省还要加快发展新一代信息技术产业，大力发展通信设备制造业，做大做强新型显示产业，培育发展人工智能及智能装备产业，推动智能终端产品研发及产业化，鼓励开发智能可穿戴设备、智能无人机、智能家居等产品，拓展产品形态和应用服务。此外，像面向工业互联网创新发展，支持工业控制软件和嵌入式软件研发和产业化；加快面向汽车电子控制、车载网络、汽车导航、无人驾驶及智能管理控制系统等应用电子产品研发及产业化等，也需要提前布局，先行一步，以便在未来的发展中占得先机。

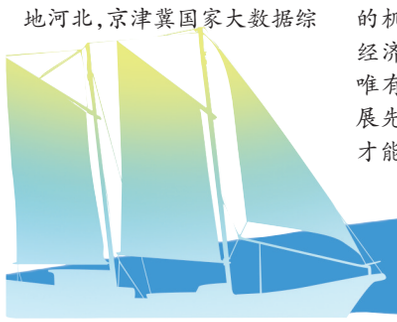
（本报综合）



让数字经济助推河北高质量发展

□ 边建军

近年来，河北省数字经济保持快速增长，取得了阶段性成果。省委、省政府强化政策支撑，出台了大数据、云计算、“互联网+”等一系列实施意见，以及《河北省数字经济发展规划（2020-2025年）》等政策性文件，一大批先进技术落地河北，京津冀国家大数据综合试验区建设，IPv6等网络先进技术规模化部署，第五代移动通信（5G）、区块链、无人驾驶等先进技术项目在雄安新区试用，加快产业升级换代，推动全省产业数字化和数字产业化。

面对数字经济迅猛发展的机遇和挑战，如何让数字经济推动河北高质量发展？唯有顺应发展大势，抢占发展先机，加快数字经济发展，才能以数字经济为引擎实现河北高质量发展。加强信息基础设施建设，推进“宽带河北”建设，加快5G网络技术应用，加快实现信息网络全覆盖；加强资源整合和创新应用，抓好京津冀大数据综合试验区建设，推动大数据、云计算产业加速发展；促进信息化和新型工业化融合发展，利用互联网技术对传统产业进行全方位、全角度、全链条改造，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，大力推动产业数字化；推进网络信息技术自主创新，壮大网络信息技术龙头企业，推动网络信息技术产业聚集发展，着力培育壮大数字经济。

“未来得数据者得天下。”数字经济的未来，一切皆有可能。让我们锐意进取、埋头苦干，全力推进数字经济，加快新旧动能转换，推动河北高质量发展！