

# 奔跑,向着“一带一路”美好未来

## ——10年来,中欧班列从无到有,助力沿线国家互联互通合作共赢

□新华社记者 李勇 张琴 赵宇飞



中欧班列(渝新欧)“中国邮政”首发专列在重庆团结村站等待发车。新华社发

3月19日,重庆团结村中心站,一列印有“十周年纪念专列”字样的中欧班列缓缓驶出站台,驶向一万多公里外的德国杜伊斯堡。

10年前的3月19日,也在重庆团结村中心站,我国第一列中欧班列“渝新欧”在此始发。列车轰鸣声替代古代的驼铃,沉睡的古丝绸之路开始苏醒。

亚欧大陆上,古有丝绸之路商贸驼队,今有中欧班列“钢铁驼队”。

10年来,中欧班列从无到有,从青涩到成熟,助力沿线国家互联互通、合作共赢,尤其是新冠肺炎疫情期间,成为全球携手抗疫的“生命通道”“命运纽带”,也是人类命运共同体理念的生动诠释。

### 从青涩到成熟

“10年前的今天,首发班列是我给的发车指令。”50岁的重庆团结村站站长张信感慨地说,完全没想到中欧班列发展得这么快。

最初,张信给车站定的远期目标是每天发送一班“渝新欧”班列,并认为这是“很难完成的任务”。而今,团结村站每天发送和到达的中欧班列能达十几班。

10年前,“渝新欧”班列的诞生,源于重庆等中国西部地区对外开放的迫切需求。

深居西部内陆腹地的重庆,距出海口和边境线均2000多公里。曾经,重庆的产品出口,要么向东经沿海地区“漂洋出海”,但耗时过长;要么通过空运,但费用极高。

穷则思变。重庆将思维和视野向西投射,“渝新欧”班列应运而生。它将重庆与沿途的哈萨克斯坦、俄罗斯、波兰和德国等国家紧密相连,我国西部地区与欧洲的时空距离从40多天缩短至15天左右。

最初,横亘在“渝新欧”面前的是一道道难题——货物每到一个国家都要开箱检查,手续繁琐;沿途温差极端时上可达70℃,不少产品无法承受;途中的安全问题也是货主们的一大担忧……

“当年,我们每次发车之前都捏着一把汗,担心班列无法准时、安全抵达。”张信说。

这也成就了“渝新欧”的一次次成长——经过与沿线国家沟通,“渝新欧”实现沿途海关监管互认;针对沿途低温难题,重庆研发出保温材料,还研发出集装箱卫星定位跟踪系统,解决了货物运输的安全问题……

随着一个个难题的解决,尤其是我国2013年提出“一带一路”倡议之后,中欧班列发展进入“快车道”。

成都、郑州、义乌、西安……越来越多的城市陆续开通中欧班列。2016年6月,各条线路有了统一的“中欧班列”品牌。

如今的中欧班列,早已褪去10年前的青涩——

从“独苗”到“人丁兴旺”。10年前唯一的班列线路“渝新欧”,2011年仅开行17班,如今来自国家发改委的数据显示,全国已铺画中欧班列专用运行线73条,2020年共开行1.24万列,首次突破万列大关。

从“线段”到“网络”。10年前,唯一的班列线路“渝新欧”境外到站仅1个,来自国家发改委的数据显示,截至去年11月,中欧班列已通达欧洲21个国家、92个城市。

从“有去无回”到“满载而归”。10年前,由于中欧贸易不平衡,海外客户认知度不高,回程货源短缺曾是困扰中欧班列发展的难题。如今,大部分中欧班列线路已实现去回程货源基本平衡。

### 互联互通 合作共赢

“10年前,‘渝新欧’班列带来的物流条件改善,是当时我们选择落户重庆的重要考量之一。”华硕电脑西南区品牌总监路宏说。

曾经,重庆等西部内陆地区的货物物流周期过长,投资者望而却步。“中欧班列开通后,西部地区可以直接参与国际产业分工,融入全球产业格局。”重庆工商大学副校长李敬说。

### 从规划建议到规划纲要,紧扣社会主要矛盾转化,坚持人民主体地位,坚持共同富裕方向,始终坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,将持续激发全体人民积极性、主动性、创造性,不断战胜前进路上的艰难险阻,共同创造更加美好的生活。

从规划建议到规划纲要,坚持党的领导、人民当家作主和依法治国实现有机统一。这既是中国发展规划体系的鲜明特点,也是中国特色社会主义制度优势的重要体现。

2019年10月党的十九届四中全会后,习近平总书记就开启关于党的十九届五中全会部署全面建设社会主义现代化国家的思考,并开展了一系列调查研究,就相关重大问题作出了一系列重要指示批示,要求有关部门及时研判、及早研究。

2020年3月,中央政治局常委会、中央政治局先后召开会议,决定党的十九届五中全会重点研究“十四五”规划建议问题,并决定成立文件起草组,由习近平总书记担任组长。

把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来,是规划编制最鲜明的特点。为了起草好“十四五”规划建议,习近平总书记多次深入地方考察调研,访农家、进企业、察民情、问良策。

2020年7月到9月,习近平总书记亲自主持召开7场专题座谈会,听取企业家、党外人士、经济社会领域专家、科学家、教育文化卫生体育领域专家、地方党政领导、基层代表等各领域各阶层人士意见建议。

累计收到网民建言超过101.8万条。

重庆、成都经济支柱之一的电子信息产业,与中欧班列密切相关。中欧班列开通后,吸引数百家全球电子信息上下游企业陆续落户,助推成渝地区成为全球重要的电子信息产业基地之一。

中国不仅是“世界工厂”,更是拥有4亿中产消费群体的“世界市场”。中欧班列在推动西部地区产业升级的同时,也让沿线国家共享市场红利。

在“世界超市”浙江义乌的西班牙进口商品馆,负责人金海军的父辈从小从浙江到西班牙经商数十年,销售义乌小商品,如今他反其道而行之,将西班牙的特色商品带回了中国。

“以前,西班牙最好的红酒产区里奥哈产区出产的‘威邦帝国’牌红酒,一直苦于没有销售渠道。”金海军说,义乌到西班牙马德里的中欧班列开通后,近两个月的物流时间缩短至十几天,这款红酒被中国采购商销售至中国乃至日本等地,如今一年销量达到2亿瓶。

在重庆两江新区,“一带一路”商品展示交易中心设有40多个“一带一路”国家商品馆,其中相当一部分商品搭乘中欧班列而来。

“有了中欧班列,饼干等一部分保质期较短的俄罗斯特色商品,才能与重庆消费者见面。”俄罗斯馆负责人刘晓敏说。

在河南郑州的中欧班列线下商城,不少消费者已经习惯到此购买进口商品,德国纯牛奶、比利时巧克力、法国红酒……已是消费者的传统项目。春节期间,进口蛋糕、披萨等“稀罕”的冷链食品也新鲜上架。

如今,越来越多的进口商品搭乘中欧班列进入千家万户,一些城市的街道上,甚至出现搭乘中欧班列而来的进口豪车……

德国杜伊斯堡DIT场站业务经理托马斯在接受新华社记者邮件采访时说:“在去往中国的集装箱中,我们看到许多食品、酒类等消费品,相信中国客户能方便地购买到来自欧洲的特产,欧洲国家也可以分享中国的市场机遇。”

### 生命通道 命运纽带

江彤,中国铁路成都局集团公司重庆机务段电力机车司机,在中国铁路史上拥有一个特殊身份——中欧班列首发司机。

2011年3月19日,江彤驾驶着首列“渝新欧”班列从团结村中心站出发,开创了中欧班列的历史。

10年以来,江彤一次次驾驶中欧班列驶出车站。但在2020年,最让江彤骄傲的事,是他值乘的中欧班列上,有不少支援欧洲的防疫物资。

“我能帮忙把防疫物资运到有需要的人手中,也算是为全球抗击疫情做出了一份贡献。”52岁的江彤说。

去年以来,新冠疫情席卷全球,国际供应链面临中断风险。在海运、空运受阻的情况下,中欧班列凭借安全高效的优势,成为“生命通道”和“命运纽带”。

1月25日,满载100个标箱防疫物资的中欧班列驶出义乌西站,这是今年全国首趟中欧班列防疫物资专列,13天后抵达波兰马利舍维奇,再分拨到波兰各地,再次为欧洲送去急需补充的防疫物资。

来自国家发改委的数据显示,2020年中欧班列共运送防疫物资939万件、7.6万吨,目的地主要是意大利、德国、西班牙、波兰等国,并分拨到更多欧洲国家,义乌、西安、武汉等多地开展了“防疫物资专列”。

疫情发生后,全国发往欧洲的国际邮件一度积压超过1500吨。中欧班列对原计划通过北京、上海、深圳三大国际互换局以空运方式寄出的邮件进行紧急疏通。

重庆、义乌、广州等地的中欧班列国际邮包专列在疫情期间持续运行,搭载的国际邮包中,主要是服装、玩具、电子产品等上万种跨境电商货物。

不仅如此,疫情期间,中欧班列也承担起维护全球供应链稳定的责任。

“中欧班列帮我们克服了违约风险,去年公司共通过中欧班列发运1000个集装箱,同比上涨200%。”台湾华硕电脑相关负责人说,受全球居家办公、在线学习需求影响,疫情期间华硕电脑出货量爆发式增长,但空运、海运不畅让企业面临巨大违约风险,中欧班列则解了燃眉之急。

中国国家铁路集团有限公司数据显示,2020年,中欧班列共开行1.24万列,发送113.5万标箱,同比分别增长50%和56%。

“在全球抗疫背景下,中欧班列支援沿线国家抗击疫情,助推全球经济复苏与发展。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说,中欧班列传递出守望相助、休戚与共的人类命运共同体理念,为全球抗疫和提振经济输送“中国力量”。

(参与记者:伍鲲鹏、丁英华、吴燕霞、陈青冰、屈凌燕、刘高阳、张玉洁、史卫燕) (新华社重庆3月19日电)

### 国内@要闻

## 修订后的《医疗器械监督管理条例》公布

据新华社北京3月19日电 国务院总理李克强日前签署国务院令,公布修订后的《医疗器械监督管理条例》,自2021年6月1日起施行。

《条例》落实医疗器械注册人、备案人制度,强化企业主体责任。规定注册人、备案人应当建立并有效运行质量管理体系,加强产品上市管理,建立并执行产品召回和召回制度,对医疗器械研制、生产、经营、使用全过程中的安全性、有效性依法承担责任。

《条例》落实“放管服”改革举措,鼓励行业创新发展。将医疗器械创新纳入发展重点,优化审批、备案程序,对临床试验实行默示许可,缩短审查期限,实行告知性备案。

《条例》完善监管制度,提高监管效能。加强监管队伍建设,建立专业化检查员制度,丰富监管手段,进一步明确部门职责分工,加强对医疗器械使用行为的监督检查。

《条例》加大惩处力度,提高违法成本。落实“处罚到人”要求,加大对违法单位的行业和市场禁入处罚力度,大幅提高罚款幅度。



3月19日,在D9688次列车上,乘客和工作人员合唱歌曲《我和我的祖国》。当日,从广西南宁东站开出的D9688次列车成为党史学习教育的“流动课堂”。列车搭载500余名乘客前往湘江战役旧址开展“打卡红色教育基地”活动。新华社记者 杨驰 摄

### 环球@图说



3月18日,一辆急救车在英国伦敦市中心街头疾驰。英国卫生部门17日公布的统计数据 displays,截至16日,该国已有25273226人接种了第一剂新冠疫苗,超过总人口的三分之一。新华社记者 韩岩 摄

### (上接第一版)

新中国成立以来,在党中央统一领导下,我国以14个五年规划(计划)书写了从一穷二白走向繁荣富强的伟大进程。一个个五年规划(计划),围绕各阶段突出矛盾问题,接力落实社会主义现代化建设长远战略目标,党领导全国人民一代接着一代干,一张蓝图绘到底,创造了世所罕见的经济快速发展奇迹和社会长期稳定奇迹。

进入新发展阶段,我国将用3个五年规划期到2035年基本实现社会主义现代化,再用3个五年规划期建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。“十四五”规划,是踏上新征程的“启航”规划。

这是把握重要战略机遇期、于变局中开新局的关键部署——

当前和今后一个时期,我国发展仍然处于重要战略机遇期,但机遇和挑战都有新的发展变化,机遇和挑战之大都前所未有。

统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,规划建议立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,明确了我国发展的历史方位、现代化建设的指导原则和经济现代化的路径选择。规划纲要全面贯彻规划建议精神,把规划建议明确的大方向大战略,转化为未来发展的重大工程、重要行动、具体政策,为抓住机遇、应对挑战勾勒了清晰的路径安排。

这是以人民为中心、不断满足人民对美好生活向往的方向指引——

进入新时代,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾,经济社会发展面临许多新课题、新任务、新要求。

2020年8月16日至29日,“十四五”规划编制工作开展网上意见征求活动。通过互联网规划编制向全社会征求意见和建议,这在我国五年规划编制史上还是第一次。

习近平总书记对“十四五”规划编制工作专门作出重要指示,强调要开门问策、集思广益,把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来,鼓励广大人民和社会各界以各种方式为“十四五”规划建言献策,切实把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到“十四五”规划编制中来,齐心协力把“十四五”规划编制好。

2020年10月,党的十九届五中全会审议通过规划建议后,国务院“十四五”规划《纲要草案》编制工作领导小组在前期大量工作的基础上,全面对标对表中央建议精神,起草形成纲要草案。

在纲要草案的编制起草过程中,国务院“十四五”规划《纲要草案》编制工作领导小组召开会议研究讨论纲要草案。国家发展改革委组织开展200多项重大课题研究,组织各地区、各部门和中央企业等研究提出拟纳入纲要的主要目标指标和重大政策、重大改革、重大工程项目,召开系列座谈会听取部门和地方意见,赴中国科学院、社科院、工程院等单位听取专家意见。

集中民智、反映民意,才能更好地凝聚民心、形成合力。编制期间,国家发展改革委开展“十四五”规划纲要问计求策活动,听取社会公众意见建议,并下发发放问卷4000多份。此外,通过召开座谈会,收到全国人大代表和全国政协委员300多条具有建设性的意见建议。

“坚持目标导向和问题导向相结合、顶层设计和问计于民相统一,充

分咨询论证,切实把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到纲要草案中来。”国家发展改革委副主任胡祖才介绍。

2021年1月15日,习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议,审议并原则通过规划纲要草案。

1月20日,国务院5次全体会议讨论纲要草案,决定将纲要草案发往各方面征求意见。国务院还组织多场座谈会,听取各领域、各界别人士意见建议。

2月26日,习近平总书记主持召开中央政治局会议,讨论国务院拟提请十三届全国人大四次会议审查的规划纲要草案。

习近平总书记指出,科学编制实施“十四五”规划和2035年远景目标纲要,对于巩固拓展全面建成小康社会和脱贫攻坚成果,开启全面建设社会主义现代化国家新征程具有重大意义。

习近平总书记要求,在“十四五”规划纲要草案提交十三届全国人大四次会议审查和全国政协十三届四次会议讨论的过程中,要充分发扬民主、集思广益,切实把规划纲要制定好,为更好实施规划纲要奠定坚实基础。

3月5日,十三届全国人大四次会议开幕,规划纲要草案提请大会审查。大会闭幕前夕,根据代表委员在审查讨论中提出的意见,起草组对规划纲要草案作出55处修改。

3月10日上午,全国人大代表陈国民收到国家发展改革委办公厅的感谢信。

因为他的建议,规划纲要草案第五十章第四节增加了“开展重度残疾人托养照护服务”的表述。

“这是践行‘人民至上’的具体体现。”陈国民代表说。

此外,根据全国人大代表的意见建议,规划纲要草案还作出在第三十八章第四节增加“提升生态系统碳汇能力”等修改。

### 吹响奋进新征程的号角

新征程已经开启。衔接历史与未来、统筹国际和国内,“十四五”规划和2035年远景目标纲要的落地实施,将为新征程开好局、起好步。

规划纲要凸显高质量发展主题——

“家”事。规划纲要设定的20项指标中,有7个是民生福祉类,占比超过三分之一,为历次五年规划中最高,覆盖就业、收入、教育、医疗、养老、托育等民生领域。

通读纲要全文,无论是指标设定还是城乡发展,无论是生态文明还是文化强国,从街区制、慢行网络到保护乡村风貌、建设儿童友好城市……纲要以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,着眼人的全面发展和改善民生福祉。代表委员们纷纷评价,这是一部充分体现以人民为中心、民生味很浓的五年规划。

规划纲要要强化落地实施——

一部着眼未来5年乃至15年发展的长期规划,如何确保落地实施?规划纲要将“加强规划实施保障”作为结语,并设置独立一篇。

规划纲要提出,将党中央、国务院关于统一规划体系建设和国家发展规划的规定、要求和行之有效的经验做法以法律形式固定下来,加快出台发展规划法,强化规划编制实施的法治保障。

从统一规划体系到完善监督体系,从完善制度构建到加强法治保障……近年来,我国完善国家重大发展战略和中长期经济社会发展规划制度,并将之作为国家治理体系和治理能力现代化的重要组成部分,确保中国特色社会主义制度优势充分彰显。

蓝图已经绘就,号角催人奋进。踏上新征程,迈出新步伐。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国各族人民满怀信心、接续奋斗,宏伟蓝图必将作为社会主义现代化国家的美好图景。(新华社北京3月19日电)