

拓展融合发展“快车道”

——满城区以道路建设推动高质量发展

□ 通讯员 赵大鹏 潘锐 记者 刘鑫鹏

城区主干道辅修一新,绿色停车位赏心悦目;西部山区绿荫掩映彩色骑行路,令游客惬意无比;宽敞通畅的园区道路,承载起企业家创业梦想……近年来,保定市满城区围绕“对接京津、借势雄安、融合保定、建设满城”发展主旋律,城乡交通环境日新月异,一条条幸福之路不断延伸。

扮靓城市名片

满城区位于京津冀协同发展核心区,距北京、天津、石家庄均不到150公里,距雄安新区40公里,京广铁路、107国道和京昆、荣乌、保沧、保阜4条高速过境,地理位置优越。但由于城区人口密度大、背靠大山等因素影响,城市发展空间一直受限。

必须打通梗阻,开拓发展空间,提升城市品位。满城区委区政府坚定了“以路兴区”的发展思路。

特别是2015年撤县设区后,该区加速与保定主城区融合。东西方向改造提升中山路,彰显古郡历史印记;新建复兴路西延满城段,展示新时代改革气息。南北方向宏昌大街贯通外环路,对满于西线升级改造,打通多年断头路,全面疏通城市血脉。如今,满城主城区路网格局铺展开来,多条道路直达保定,“15分钟进市里”已成为现实。

道路不仅方便了出行,更扮美了生活。满城区编制实施“城市双修”规划,将园林、花园植入其中,累计投入资金1亿元,对全长20公里的环城道路升级改造,建成路旁骑行绿道、带状公园,统一造型的外立面,新增绿化面积315亩。燕

赵街、古城街、致远路焕然一新,“六纵六横”的城市路网格局全面拉开。

去年,该区结合雨污分流工程建设,总投资9.64亿元,对中山路、玉川路、燕赵街等20多条主城区道路改造提升,重新规划设置绿色停车位,建成错落有致的公园绿地,大大拉高了城市“颜值”,引得众多年轻人打卡拍照。

“平坦宽敞的大道,美丽的路边风景,开车走在这里心里感觉特别舒畅!”市区15路公交司机孙英利对满城的交通竖起大拇指。

今年,该区将全力打通以



满城区外环路一角。



复兴路西延满城段。

安大线、春晖路为北环,安大线支线、市西三环为东环,复兴路西延、再西延为南环,京赞线、靖云街为西环,近40公里首尾对接、互连互通的满城新外环闭合体系,使城区空间将扩容一倍,达到60平方公里,满城区城市名片愈加靓丽。

带动旅游发展

一批批骑行团队、一辆辆自驾车,每到周末或节假日,满城区白沙谷、柿子沟、龙门湖

等自然风光成为保定市及周边游客出行首选。便捷的交通唱响“一城山水,满城文化”旅游品牌。

2018年,以举办保定市第二届旅发大会为契机,满城区全力打造保西最美风景观光大道。投资36亿元,绘就以“一环九路七节点”的百里画卷,建成旅发大会观摩项目闭合旅游环线,新建道路总里程达27.27公里,整修道路9条104.5公里,新增绿化面积

755.7亩,安装路灯3138盏。沿途建成39座旅游厕所,23个各具特色的节点驿站为广大游客提供方便。

以前的满城,虽然有柿子沟、龙潭峡谷、大平台等生态旅游景区,但正是由于道路标准低,对游客的吸引力不大。3年前的柿子沟旅游路,路窄坡陡,穿村过户,晴天土雨天泥,塞路堵车时有发生,严重影响旅游发展和山区果品销售。为了扭转这一劣势,该区科学设计行进路线,减少坡度、弯路,最大限度加宽路面,并与保涞路、神坎线等国道省道连通。仅用6个月,该区投资7307万元,建成全长7.6公里,路基宽7.5米的双向两车道观光大道,并在入口处设置磨盘柿雕塑、“原生态柿子沟”文化石等特色景观,线上设置观景平台6处。

青山为伴满眼绿,果飘香沁心田。山区旅游路惊艳了游客,带富了乡亲。“自从道路建好后,来这里这里来观光采摘的游客越来越多,红岗山桃、磨盘柿等果品销售也越来越好!”说起旅游路带来的新变化,位于柿子沟旅游区的春鸿果品合作社社长李迎春兴奋不已。

今年,满城区以京昆、保阜高速绿色通道和西北部生态涵养带建设为重点,“绿满太行”攻坚行动全面启动,该区旅游路真正让绿水青山披金戴银。

助力园区建设

“从公司到京昆高速路口只有5公里,无论是产品运输还是业务往来,都很方便。”对于企业落户满城经济开发区,河北邦泰氨纶科技有限公司负

责人郎增科格外满意。

为了让企业发展走上“高速路”,满城始终围绕便捷交通科学谋划园区布局。以国道省道、高速路口为中心,形成以省级经济开发区为“面”,以漕河科技创新示范园、新兴产业园、轨道交通产业园、京津冀生活用纸科技创新产业园为支撑的“一区四园”发展格局。

正在火热建设中的河北京车项目落户轨道交通产业园,正是看好了园区交通优势。该园区规划面积21.08平方公里,设有沧榆高速保定西出入口,107国道、京广铁路横贯东西,便捷交通为打造轨道交通千亿产业集群奠定坚实基础。

园区内,满城连续规划建设建路、经一路、经二路、经三路和新希望路等9.32公里内道路,“路网化”的园区已初具规模,吸引华源泰盟、邦泰氨纶、乐凯新材料等众多高新企业入驻。去年10月,保定市106路公交车终点延伸至新兴产业园,为企业工人上下班提供了便利,填补了市公交直达满城园区的交通空白。

道宽人心畅,路通百业兴。满城区将交通建设作为提升城乡形象,促进经济发展的基础工程,近年来新改扩建复兴路西延、满于西线、柿子沟旅游路等主干道13条,计150余公里,全区公路总里程达1000余公里。

顺畅靓丽的交通环境成为经济社会高质量发展的源头活水,“宜居乐业新区,厚德尚美满城”在融合发展之路上阔步前行。



了解保定请关注保定频道



关注保定 请扫一扫



日前,曲阳县举办“2020年主要农作物全程机械化现场演示会”,旨在打造农机合作社“智慧农场”,积极培育壮大全程机械化+综合农事服务新型经营主体。唐笛 王红 李硕 摄

保定举办多彩民俗活动

本报讯(记者刘鑫鹏)6月25日,由保定市文化广电和旅游局主办,保定市群艺馆联合莲池书院博物馆、直隶总督署博物馆承办的以“我们的节日·端午传情”为主题的系列文化活动举行,以展现中华优秀传统文化的独特魅力。

唐县小麦获丰收

本报讯(通讯员甄慧卿 耿赫敏)今年,唐县小麦种植面积达13.3万亩,从6月12日开始陆续开镰收割,现已基本收割完毕。经测产调查,该县今年小麦亩产量为415公斤,亩产较去年略有提高。同时,该县做好夏玉米播种及苗期管理技术指导工作,并及时启动秸秆粉碎装置,推进秸秆禁烧工作。

保定“农合”支持小微企业发展

本报讯(通讯员贾笑语)保定辖内农合机构充分发挥县域“金融主力军”作用,今年以来,对受疫情影响的小微企业实施延期还本付息安排,充分保障小微企业融资需求。截至5月末,保定全辖农合机构小微企业贷款余额751亿元,较年初增加93亿元,增幅13.31%,有贷款余额小微企业户数11438户。

涞源交警严查酒驾

本报讯(记者刘鑫鹏 通讯员高峰)近日,保定公安交警涞源大队在进行酒驾醉驾违法集中查处工作中,遭遇一男子驾车强行闯卡冲撞警车行为。经查,该驾驶人醉酒后驾驶机动车。目前,涞源交警已按相关法规对该男子进行处罚,并因其涉嫌妨碍公务,已将其移交涞源县刑警队。

省六院心理专家进校园“大比拼”

本报讯(通讯员马克谨)日前,省第六人民医院举办心理健康教育进校园师资选拔赛,旨在进一步提升心理干预能力,优化心理危机干预人才梯队建设。该院精神心理卫生专家在做好医教研工作的同时,还积极投身社会公益,深入基层一线,面向公众宣讲精神心理卫生健康科普知识。

工行保定红星支行大堂式ATM机创高效

本报讯(通讯员孙可人)工行保定红星支行营业室位于保定市老城区。一直以来,到店客群以老年客户较多。每月中旬发放社退休工资时,因为历史遗留问题,客户持存折办理业务居多,网点厅堂等候客户多,候时长。为解决这一现状,工行保定分行ATM中心为网点配备安装大堂式ATM机,极大节省了等候时间,提高了办理业务的效率。



近日,保定白石山景区联合大学生“稚虎计划”赛事组委会,共同举办“白石山粽情云海间”端午节大型网络直播活动,吸引全国游客通过网络看美景、享美食、谈文化,探索了一条美景加文化加网络直播的创新营销模式。刘鑫鹏 亢东坡 摄

保定今年新改建农村公路600公里

本报讯(记者王日成)从保定市交通运输局获悉,2020年,保定市将新改建农村公路600公里,其中贫困地区新改建农村公路452.6公里,占比超3/4。此外雄安新区建材通道容城至易县公路等3个普通干线新建工程也正在建设中。

3个普通国省干线新建工程在建

6月27日,沿保定市朝阳大街一路向北来到竞秀区东庄村附近,“前方施工 注意安全”的提示牌提示司机缓慢驾驶。“这里就是S326雄安新区建材通道安新至大册公路东庄互通式立交主线桥施工现场了。”现场施工负责人告诉记者。“目前路基工程完成40%,桥涵工程累计完成38%,路面工程累

计完成5%,累计完成投资17.1亿元,计划年底主体建成,2021年6月建成通车。”项目负责人介绍,该项目主线起自保定市徐水区大辛庄东北侧保定、雄安新区交界处,与新区内安大线相接,止于满城区北外环和G234交叉处,项目全长45.6公里,均为一级公路标准,总投资28.8亿元。

同时,记者从保定市交通运输局获悉,2020年当地还有两个国省干线公路新建工程正在建设。其中,国道G230京冀界至影视城路段新建工程起于京冀界涿州市码头镇郎庄村北侧,止于影视城路,路线全长3.365公里,一级公路标准,目前路基工程累计完成60%,桥涵工程累计完成95%,计划年底建成通车;

S106雄安新区建材通道容城至易县公路全长40.495公里,一级公路标准,项目总投资32亿元,目前路基工程累计完成38%,桥涵工程累计完成38%,路面工程累计完成4%,计划年底主体建成,2021年6月建成通车。

3/4新建农村公路任务涉及贫困地区

新改建农村公路方面,2020年保定市建设任务为新改建农村公路600公里,危桥改造69座,安防工程402.7公里。其中,贫困地区新改建农村公路452.6公里,危桥改造67座。

截至6月23日,该市完成农村公路新改建562公里,危桥改造51座,安防工程352.2公里。其中贫困地区农村公路

新改建442公里,危桥改造51座,实现“双过半”要求。

两个养护工程计划9月建成通车

除新改建国省干线公路、农村公路外,2020年保定市还在进行两项养护工程项目。其中,国道G107北京至香港公路北河大桥养护项目涉及路线1.737公里,2019年12月开工建设,计划2020年6月主体建成,计划2020年9月建成通车。目前,北河大桥投资完成63.5%,完成桥梁桩基168根,承台2个,系梁54个,墩柱114根等工作。

国道G230通化至武汉公路白沟桥养护项目涉及路线1.53公里,计划2020年6月主体建成,计划2020年9月建成

通车。目前,白沟桥投资完成48.7%,完成桥梁桩基72根,系梁29个,承台4个,墩柱52根等工作。

此外,保定市交通运输局相关工作人员介绍,保定市域内还有津石高速、京雄高速、荣乌高速3个高速公路项目共计180公里。

据了解,以上高速公路建设项目由省交投集团和省高速集团作为项目业主承担建设任务,保定市主要负责地方征迁工作。

其中,津石高速的征地拆迁工作基本完成,正在抓紧解决个别征拆断点,土地组卷工作积极推进;京雄、荣乌高速已完成土地组卷,大田作物清查、房屋厂企拆迁基本完成,正在推进电力通信、管线迁改等剩余断点征迁工作。