

开滦吕家坨矿业公司跑出复产加速度

原煤精煤产量均完成月份分解计划

本报讯(通讯员张纳军)2月11日,创出单日生产原煤历史最高纪录;复工复产至今,原煤、精煤产量均实现了月份分解计划。这是开滦吕家坨矿业公司自新冠肺炎疫情发生以来,顾全大局,创新举措,一手抓防控、一手抓生产取得的突出成绩。

节后复工以来,面对新冠肺炎疫情对员工思想、劳动出勤、生产组织等带来的诸多不利影响,该公司坚持原定生产目标不动摇,紧密围绕“打好提质增效攻坚战”,超常发力,主动作为,较好地完成了生产任务。

该公司针对疫情期间部分员工产生的“是否有必要生产、

生产会不会感染疫情”等模糊认识,通过逐级宣讲、下发宣传提纲等多种形式,利用微信、广播、橱窗等载体,广泛宣传疫情期间保出煤、多出煤、出好煤的必要性和疫情防控的可行性,他们向员工讲清疫情期间出煤是保证国家能源供应的需要,在关键时刻,国有煤炭企业应带头讲政治、顾大局,统筹做好疫情防控、煤矿生产供应工作,使员工知形势、明任务,克服困难,逆势而上,全力保障国家煤炭需求,解疫情下的燃“煤”之急,展现国有企业的使命担当。他们实施接触式排查、工作佩戴口罩、体温动态检测、独自用餐、井上下班前会及

错峰升入井等疫情防控措施,确保疫情防控总体稳定,未出现感染病例,促使员工消除疑虑,集中精力投入到安全生产中来。

该公司在受疫情影响工力不足的情况下,围绕顶板防护、机电管理、煤质管控等方面创新方法举措,精细管理,着力提高生产效率和综合效益。他们从狠抓“早下井、早上工作面、早开机”入手,依据不同工作面的具体情况,科学确定各工作面每班开机时间,并以一次开停机及早出第一刀煤时间为目标,制定管理规定,调度室每班统计开机率,加大考核力度,促进各点班早出煤,保证充足的生

产时间。同时,优化生产工序,明确生产班和准备班工作分工,即生产班在保证正常生产的基础上,负责皮带巷铁活外运、皮带机尾清卧等工作,最大限度减少准备班的工作量;准备班负责生产班所需物料的配备,严格设备查验检修,强化生产环境达标治理,全力以赴为生产班提供优质服

务,形成了三班分工明确、紧张有序、互创有利条件的良好局面。为调动员工上产积极性,该公司健全完善政策机制,发挥政策机制的导向作用,激发员工提质增效的工作热情。他们建立出勤保障机制,针对疫情影响外县员工出勤的实际,在坚持疫情防控期间出勤

管理特别规定的基础上,提前制定一线单位奖励政策,为保证正常生产提供有力支撑。同时,他们制定住宿员工出勤管理规定,提前组织各单位进行摸排,结合生产实际,详细排定休假人数、时间、天数,分期分批安排住宿员工回家,防止集中休假造成人员短缺。公司还出台生产竞赛政策,大力开展“保安全、保生产、保成本、保出勤”竞赛活动,明确奖励条件、奖励标准及考核办法,对各单位每月作业计划兑现情况进行考核,完成当月任务的得奖;未完成当月任务的,按任务完成的比例进行相应考核,从而调动了员工积极性,提高了工作质效。

邢钢产品通过现代汽车认证

本报讯(通讯员周勇 樊晶)近日,现代汽车研究所对邢钢Q等级SCM435/SWRCH45K产品认证工作全部完成,标志着邢钢产品正式通过现代汽车的认证。

现代汽车对邢钢产品的认证前后历经近三年的时间。2017年,邢钢获知现代汽车寻找国内钢材原料供应商的消息后,即抽调骨干人员组建项目组,与现代汽车研究所对接开展攻关。经过“样品检测、现场审核、样件试用及零件检测、车辆耐久及疲劳测试、报告评价”全部认证流程,3月23日,现代汽车研发中心出具评价结果报告:邢台钢铁Q等级SCM435/SWRCH45K现代汽车研究所认证完成。邢钢材料正式通过现代汽车的认证,进一步扩大了邢钢产品在汽车市场的份额,并提升邢钢特钢产品销量。

开滦物资分公司确保物资供应

本报讯(通讯员赵健)今年以来,在做好疫情防控的同时,开滦物资分公司强化管理,主动作为,以提高物资采供质量和经济效益为中心,全力推进安全管理、物资采供、经营管理等重点工作,确保实现首季开门红。

该公司超前谋划,积极与使用单位、供应商沟通联系,了解需求,组织好货源,确保物资及时供应。全面推进精细化管理,按照分解指标,围绕物资采供、资金费用、闲置资产、业务创收等重点工作,进一步细化完善保证措施,强化督导考核,确保各项目标任务完成。不断提高安全生产标准化动态达标和风险控制能力,深入推进安全生产标准化建设、“双控”机制建设等工作,加强安全检查和隐患排查,及时消除各类隐患,确保安全生产,为全面打赢疫情防控阻击战奠定基础。

井矿集团临城煤业实施“精煤战略”

本报讯(通讯员张巍)冀中能源井矿集团物流事业部临城煤业公司一手抓疫情防控,一手抓企业发展,激活企业复工复产“快捷键”。

织密“安全环保防控网”。在这场复工大考中,该公司坚持安全隐患“零容忍”,加大隐患排查力度,做到“横到边,纵到底,全覆盖,无死角”安全管控,确保企业安全生产。织密“生产经营组织网”。密切关注市场动态,在受同行业竞争和市场冲击下,及时合理出售库存煤,规避风险。进一步优化生产组织,加强煤炭质量管理,严格煤质考核,实施“精煤战略”。织密“降本增效网”。紧密结合企业实际,向精细化管理要效益降成本,在做好日常管理降本工作的同时,组织人员清挖储煤场杂煤3000余吨,提高了企业经济效益。



近日,华药集团全面启动“增节降”管理提升活动,为公司实现新变化、快变化、大变化提供管理支撑、智力支持和创新动力。图为华药新制剂分厂环孢素软胶囊生产线职工正在检查产品。周克禹 摄

集合优势资源 发挥产线效能 河钢唐钢为高端生产注入“智慧内核”

本报讯(通讯员温明)今年以来,针对新型基础设施建设,河钢唐钢积极部署、抢抓机遇、主动作为,集合优势资源,发挥产线效能,释放“两个结构”再优化新动能,推进企业实现高质量发展。

瞄准用钢“新”需求,开展技术研究,进一步优化产品结构。专题立项,开展钢铁材料在“新基建”中的新机遇分析,从三个方面入手开展技术研究:基于应用场景的用钢类型分解,涉及电塔大角钢、基站机柜铝镁

产品、高铁耐候钢、工程机械高强度钢等;各领域应用技术分解,包括基站在各种气候环境下的耐腐蚀性、电塔钢轻量化结构设计、电气化铁路基建耐候评估及工程焊接技术等;结合现有产品结构及区位调整规划,在冷轧薄板、中厚板、线棒材、型钢四大产品版块挖掘“新基建”应用潜力。

对接相关领域客户,进一步优化客户结构,扩大市场“版图”。特高压领域,河钢唐钢300毫米级大规格角钢等产品已应用于国家电网

多条特高压线路,下一步,持续跟进正在筹建的项目,发挥品牌优势和产品优势,提高服务水平。城际高速铁路和城市轨道交通领域,在优质螺纹钢直供京雄高铁、京唐高铁等工程基础上,跟进京津冀地区待建城际高铁、地铁项目,努力增加供货量;依托与中交集团、中冶集团等客户的战略合作关系,加强推广Q420级别及以上高强度系列建筑结构及桥梁用钢,从项目部或子公司向集团客户延伸。新能源汽车及充电桩以及人工智能领域,以新

能源汽车及相关领域、家电企业智能电器开发为突破口,重点推进铝镁和镀锌板产品的应用。5G基建领域,将与华为等行业龙头企业就5G基站的行业设计标准、用钢需求等展开交流,进行电器柜用钢、桥架用钢等产品的共同开发和推广。

此外,借力“新基建”发展东风,河钢唐钢加快步伐为高端生产注入“智慧内核”,在模型化生产基础上,加速推进智能产线建设,推动生产由分段式模型化向全流程智能化迈进。

井下物资“送货上门”

□通讯员 刘文林

3月17日,开滦唐山矿业公司掘进三区夜班班长吴海祯照常下井。到达料场区域后,他惊喜地发现,生产急需的板梁、锚索等物料已被井运区运输队员工及时送到了现场。“现在物料的整个运输过程全部由井运区专人负责,方便又快捷。”吴海祯说,以往,他们运送这些物资至少需投入两三名员工,还要避免与其他单位运输物资时间发生冲突。现在,他们只需上报物资需求,就可以等物资“送货上门”了。

这种快递式的服务有效保障了生产工作的顺利开展,得益于山矿公司近期推行的

生产物资运输“一站式”管理模式。

以前,各单位把物资装车后,由井运区人员负责拉运,在运输过程中,由于职能交叉分散,一直存在管理流程不清晰、运输环节不顺畅、劳动用工多等问题。山矿公司按照提高运输专业化水平、减少中间环节的原则,将各单位部分跟件人员并入井运区,组建物流运输队,彻底取消各单位跟件人员,改变了多年来各单位混合跟件的运输模式,物资运输全程由井运区负责。这样不仅能高效完成物资运输任务,还大大减少跟件用工人数,节省用工成本。据了解,

该公司实施物资运输“一站式”服务后,运输跟件人员仅剩32人,车辆运行效率也有了显著提高。

如今,各单位申请物资配送时只要填写清楚单位名称、到位地点、物资名称、数量、矿车号及到位时间等信息,运输物资的车辆就会按照规划好的线路第一时间到达收货地点。由于有了统一管理,物流运输线路和人员安排等方面规划更为科学。井运区区长王权琛说,他们每天收集、整理各单位用车申请及当天物资信息,将上下井车辆运行情况及时汇总,根据各单位生产需求,将物资提前一天装车,

防止矿车堆积,保证物资及时供应。

在科学高效的运输管理之下,一线生产更有保障。除正常供应外,各区科还可根据生产实际情况下“加急单”,井运区会在当天将这类物资优先派送,保证生产不受物料供应制约。综采一区负责的回采工作面是山矿公司主力生产工作面,随着回采工作的持续推进,工作面出现特殊变化,现场急需一批物料和金属网,3月16日,综采一区便向井运区下了“加急单”,仅用1班时间井运区就将所需物料运到了井下现场,保障了生产物资的及时供应。



曲阳供电“点对点”服务商户复工

本报讯(通讯员张平 王亮)随着大部分商户陆续复工复产,曲阳供电公司高度重视复工复产用电安全管理,组织12支共产党员服务队、复工保电小分队,主动走访复工商户,开展用电服务上门“问诊”活动,按照区域划分、包片包户负责的要求,提供“点对点”服务,全力保障商户复工复产安全可靠用电。为帮助商户尽快复工,该公司利用24小时电话、微信咨询等多种方式,畅通办电绿色通道。在接到商户申请后,服

务队员第一时间上门入户,逐一对商户用电情况进行巡查,及时消除安全用电隐患,并对破损、老化的线路进行维修。同时,还向周边商户、小区居民宣传安全用电常识,发放安全用电宣传单,讲解安全用电、人身触电、急救等知识,增强商户的安全用电意识。

今后,该公司将在全力做好当前疫情防控保供电的同时,前移服务关口,主动帮助商户解决用电方面遇到的问题,全力护航商户复工持续可靠用电。

涿州供电开展春季护线专项行动

本报讯(通讯员李阳)随着天气转暖,鸟类开始在一些电力杆塔上筑巢垒窝,暂时看似无害,但其实是影响线路安全运行的重要隐患之一,如果不及时清理,将对线路安全运行带来严重威胁。为最大限度降低因鸟害引发的线路及设备故障,国网涿州供电公司积极开展线路保护工作,启动春季护线清巢专项行动。从3月初开始,涿州供

电公司共组建16支巡视队伍,对全市所辖35千伏和10千伏线路进行巡视,并派专人动态跟踪筑巢点,及时清理线路上的鸟窝等安全隐患,减少因鸟害引发的线路故障风险。截至目前,该公司线路运维人员已经清除杆塔上的鸟窝约60余处,有效预防和减少了鸟害造成的线路故障。目前,该公司正在抓紧安装驱鸟器,利用技术手段规避鸟害。

景县供电加强防外破筑牢“安全网”

本报讯(通讯员胡文婕)近期,复工复产全面推开,道路建设、建筑施工等日益增多,给配网线路的安全稳定运行带来了极大威胁。为保障配网线路的安全稳定运行,景县供电公司不断加大防外力破坏治理力度,组织各供电所人员开展全面的防外破整治行动。该公司组织人员对电力线路进行巡视,重点对线路周围建筑施工、拆迁工地等进行细致检查,加大对有挖掘机、装载机车辆施工

作业的危险地段的巡视力度,时刻提醒驾驶员注意保持与高压线路的安全距离,防范大型机械碰挂线路或挖断电缆引发线路停电事故。对线下工棚、广告牌、施工材料堆放场所等可能危及线路安全运行的异物挂线危险源和对地安全距离进行排查,及时消除安全隐患。此外,对重点防外破区域沿线的单位、农村进行巡回宣传,提醒广大群众遵守电力法规,提高全民依法护电意识。



今年以来,开滦范各庄矿业公司营运科以确保机车正常运转为目标,通过完善机电检修制度和设备包机检修制度,进一步强化现场设备检修质量管理,确保设备安全高效运转。因为公司员工正在检修机车。曲志新 摄