

国家发展改革委有关负责人就稀土产业发展相关问题答记者问

新华社北京5月28日电 2019年5月20日,习近平总书记在江西赣州考察时实地调研相关稀土企业,并就推动稀土产业绿色发展作出重要指示。习近平总书记的重要讲话引发了社会各界对中国稀土行业发展的热议。记者日前专访了国家发展改革委有关负责人。

问:习近平总书记赴地方考察调研历来是国内外舆论关注的热点。5月20日,习近平总书记将赣州作为赴中部地区考察的第一站。请您介绍一下相关背景情况。

答:江西是中部地区的重点省份。赣州所在的赣南地区属于原中央苏区,是人民共和国的摇篮和苏区精神的主要发源地,为中国革命胜利付出了巨大牺牲。但由于多种原因,赣南等原中央苏区经济社会发展长期以来相对滞后。习近平总书记高度重视赣南苏区发展,多次作出重要批示指示。2012年,国务院印发《关于支持赣南等原中央

苏区振兴发展的若干意见》,开启了赣南等原中央苏区跨越式发展的新征程。

近年来,赣南等原中央苏区发展速度很快。但客观地讲,由于基数低、底子薄,总体经济规模和人均水平仍然较低。特别是与全国同步全面建成小康社会目标相比,与广大人民群众对美好生活的向往相比,还存在一定差距。习近平总书记此次调研将赣州作为第一站,充分体现了党中央对赣州人民的亲切关怀,对加快推动赣州等革命老区高质量发展的高度重视。

问:我们注意到,这次习近平总书记到赣州考察,专门前往江西金力永磁科技股份有限公司调研,并就推动稀土产业绿色发展作出重要指示。虽然稀土这个词非常热门,但一般人未必对此十分了解。您能介绍一下稀土产业发展的情况吗?

答:稀土属于不可再生资源,总共包括17种元素,通常可分为轻稀土和重稀土两类,重稀

土更具价值。稀土元素拥有优良的光电磁等物理特性,微量的稀土元素加入其他材料后,往往可以大幅提高产品的质量和性能,起到“点石成金”的作用,被誉为现代工业的“维生素”。稀土元素在冶金、石化、光学、激光、储氢、显示面板、磁性材料等现代工业领域均有广泛应用。特别是随着世界科技革命和产业变革的不断进步,稀土元素的应用范围正在进一步拓展,其战略价值和重要意义将更加凸显。

我国是世界第一稀土生产大国,很多发达国家是稀土需求大国。加强稀土资源的开发利用,对中国和整个世界经济发展都具有积极意义。赣州拥有不可比拟和无法替代的稀土资源,其中重稀土占全国的80%,门类齐全、品位优越,素有“稀土王国”的美誉,可以说稀土产业在赣州经济社会发展中具有举足轻重的地位。

近年来,赣州市通过整合市

场资源,加大研发投入,分离冶炼技术达到国内领先水平,产业规模占到全国总量的三分之一,已成为中国重要的稀土冶炼产品生产基地及新材料产业基地,初步形成了链条完整、特色鲜明的稀土产业体系。2018年,赣州稀土产业规模以上企业实现主营业务收入260亿元。

但同时,赣州稀土产业发展也面临着很多挑战。例如:企业整合进度缓慢,尚未充分发挥规模效应;企业管理能力较弱,生产仍比较散乱;绿色发展能力滞后,环保安全问题还比较突出;研发投入不足,高端产业应用有待提升等。这些问题正在通过深化改革扩大开放稳步推进解决。

问:有不少舆论认为,当前中美经贸摩擦持续升级,稀土作为中国优势战略资源,可能成为中美反制的重要筹码。请问您如何看待这一观点?

答:所谓“独木不成林,独树不成林”,在产业分工高度全球

化的今天,没有协同合作就没有发展进步。作为世界最大的稀土材料供应国,中国一直秉持开放、协同、共享的方针推动稀土产业发展。一方面,我们坚持稀土资源优先服务国内需要的原则;另一方面,我们也愿意满足世界各国对于稀土资源的正当需求。我们乐见中国的稀土资源及稀土产品能够被广泛用于制造各类先进产品,更好满足世界各国人民对美好生活的需要。

关于中美经贸摩擦,有关部门已经多次发表严正声明,我在这里愿再次重申,中美两国产业链高度融合,互补性极强,正所谓合则两利、斗则俱伤,贸易战没有赢家。你提出稀土是否会成为中国反制美方无端打压的反制武器,我可以告诉你的是,如果有谁想利用我们出口稀土所制造的产品,反用于遏制打压中国的发展,那么我想赣南原中央苏区人民、中国人民,都会不高兴的。

活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。随着长三角一体化发展上升为国家战略,我国又一重大区域发展战略按下“快进键”。

知天下者,善谋大势;决胜负者,长于布局。

着力构建区域发展新格局,拓展发展新空间——

今日之中国,城乡区域空间不断拓展,结构持续优化,资源配置效率全面提升,区域协调发展新机制在纵横联动中渐趋形成。

在北方,京津冀协同发展有序推进。北京抓住疏解非首都功能“牛鼻子”,在减量发展中强身健体,去年新经济增加值突破1万亿元,服务业增加值占GDP比重达81%;雄安新区正式启动征迁安置工作,京雄城际铁路建设如火如荼。一减一增,满盘皆活。

在南方,粤港澳大湾区建设渐入佳境。广深港高铁香港段和港珠澳大桥通车,带动“五一”假期内地赴港旅客较去年同期增长约四成。助力港澳融入国家发展大局,建设国际科技创新中心,打造具有国际竞争力的现代产业体系,新的增长极蓄势待发。

“实施区域协调发展战略,推动各地区充分发挥比较优势,促进要素有序自由流动,缩小基本公共服务差距,将对提高我国经济发展质量和效益、建设现代化经济体系发挥重要支撑作用。”国务院发展研究中心副主任王一鸣说。

形成全面开放新格局,共享发展新机遇——

总部位于美国亚特兰大的全球铝材生产巨头诺贝丽斯5月23日在上海宣布,增资1.8亿美元的江苏常州工厂二期项目有望于今年底建成投产。

今年1至4月,全国新设立外商投资企业13039家;实际使用外资3052.4亿元,同比增长6.4%。其中,来自美国的投资同比增长24.3%。

今日之中国,坚定不移奉行互利共赢的开放战略,开放的大门越开越大,以海纳百川的胸怀欢迎各国搭乘中国发展的“快车”,倡导携手构建人类命运共同体,合作共赢的中国理念、中国方案赢得越来越广泛的国际认同。

上个月举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中国再次推出一系列重大改革开放举措。目前,已有127个国家和29个国际组织同中方签署“一带一路”合作文件。

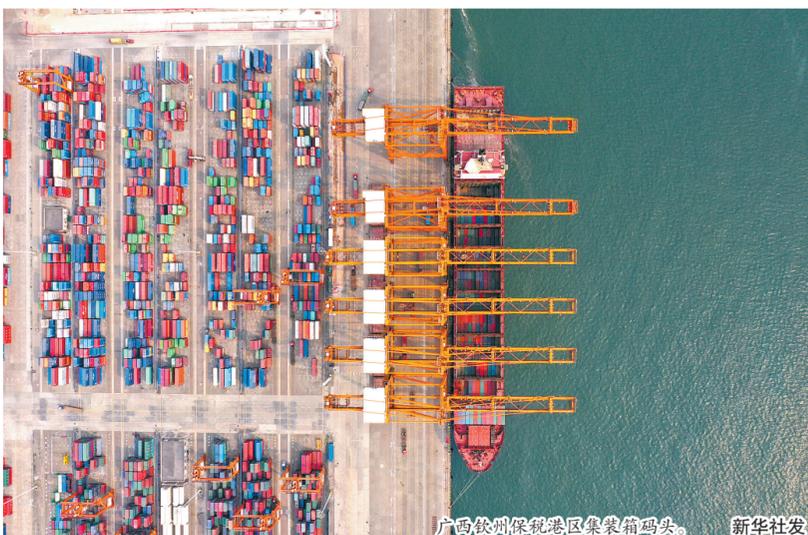
今日之中国,站在新的历史起点上。翻越一座座山峰,跨过一个个险滩,蓄势腾飞,东方巨龙,不断拓展走向复兴的新天地……

(新华社北京5月28日电)

柳暗花明又一村

——“今日之中国”系列述评之三

□新华社记者 赵超 刘敏 刘勃



广西钦州保税港区集装箱码头。新华社发

新兴产业增加值增速分别达7.8%和6.7%,高于规模以上工业整体增速。

突破思维定式,告别路径依赖,跨越转型关口,中国在新理念引领下不断开拓发展新境界——

破除无效供给,淘汰落后产能,提高资源利用效率,这是经历凤凰涅槃的变革中国;

新技术不断涌现,新产业厚积薄发,新业态方兴未艾,这是充满蓬勃生机的活力中国;

回望来时路,我国用几十年时间走完了发达国家几百年走过的历程,创造了举世瞩目的发展奇迹,也在发展中积累了一些突出矛盾和问题。

进入新时代,以习近平同志为核心的党中央从历史、现实、未来的走势中,准确判断我国发展所处的方位、发生的变化,提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,引领我国发展全局开启历史变革。

思路一变天地阔,观念一转气象新。

从高速增长到迈向中高端,中国的发展方式从规模速度型转向质量效率型;

从增量扩能到供给侧结构性改革,中国的发展动力从主要依靠要素投入转向创新驱动;

从总体小康到全面小康,中国的发展目标从满足人民的物质文化需要转向实现人民对美好生活的向往。

今年开局季,我国服务业增加值占经济总量比重达57.3%,同比提高0.6个百分点;消费对经济增长贡献率超过六成,服务消费占居民最终消费支出比重达47.7%;高技术产业、战略性

面正得以扭转。

迈入发展新阶段,能否跨过人口红利消失的“刘易斯拐点”?能否跨人均GDP提升到一定阶段后的“中等收入陷阱”?

今日之中国,以自身实践充分证明:在爬坡过坎中实现关键一跃,必须实现新旧动能转换,打造竞争新优势。

新动能何在?新优势何在?用好深化改革这个“关键一招”,持续激发新动能——

坚定不移深化供给侧结构性改革,微观杠杆率下降,企业成本降低、效益改善,改革之“深”提升发展之“质”;

大力推进商事制度改革,市场准入负面清单制度全面实行,营商环境持续改善,2018年全国新登记企业670万户,日均1.84万户,改革之“进”夯实发展之“基”;

深入实施乡村振兴战略,农业“压舱石”更加沉稳有力,夏粮丰收在望,改革之“准”促进发展之“稳”。

下好创新这步“先手棋”,有效培育新动能——

近日举行的第二届数字中国建设峰会上,机器人、无人机、无人驾驶等悉数亮相,人工智能、大数据、区块链等新兴产业同台竞技,从不同侧面勾勒出新动能推动发展的图景。

从世界工厂到世界级创新平台,从“中国制造”到“中国创造”,我国坚持把发展基点放在创新上,推出一系列支持鼓励创新的重磅举措,“第一动力”愈发强劲。

2018年,我国受理专利申

请量和专利授权量分别比上年增长16.9%和33.3%,新能源汽车、智能电视产量分别比上年增长66.2%和17.7%。

补齐民生这块短板,不断催生新动能——

今年以来,国家相继发布推进养老服务、促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的意见。幼有所育、老有所养,既是改善民生的举措,也蕴藏着巨大商机。

“五一”小长假期间,我国日均9266趟列车飞驰,1.6万次航班起落,国内旅游接待总人数1.95亿人次,让人们再次感受到中国经济的深厚潜力和人民生活的生活改善。

“一季度中国经济运行平稳,消费者对于收入预期普遍较好,这是假期消费火热的主要背景。”中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍说。

当今中国,医疗、养老、教育等民生底线正在不断兜牢;一季度全国城镇新增就业人员324万人,民生之本得以稳固;收入提高、负担减少,人民群众获得感、幸福感、安全感不断增强,凝聚成促进经济社会发展的强大动能。

塑造新格局 赢得新机遇

长三角地区7个城市宣布地铁扫码便通行实现互联互通,省际断头路正在一一打通,长三角协同优势产业基金首期第一阶段77亿元人民币募集完毕,沪苏浙皖一市三省政务服务“一网通办”正式开通上线……

长三角是我国经济发展最

看一个国家的发展,不能只看一时,而要洞悉大势。

今日之中国,既面临世界百年未有之大变局,又处在由大向强的关键阶段,少不了成长的烦恼、转型的阵痛,避免不了各种风险挑战。

尽管有风浪侵袭,有艰难险阻,但从中国发展大势上看,新发展理念日益融入实践,迈向高质量发展的趋势不可阻挡,深化改革扩大开放的脚步坚定不移。面向未来,中国经济必将在攻坚克难中脱胎换骨,在风雨洗礼中稳健前行,开创“柳暗花明又一村”的新境界。

践行新理念 开拓新境界

生机盎然时节,放眼神州大地,一幅幅发展新图景生动呈现——

首都北京,中关村国际前沿科技创新大赛正在进行,优胜项目将获得融资支持、市场对接等服务。从昔日京郊荒野到如今国家名片,中关村每一天都不缺少创新故事。

黄浦江畔,新一批27家跨国公司将在上海设立地区总部或研发中心。一季度,上海新设外资项目、吸收合同外资、实际利用外资实现“三增长”。

宝塔山下,延安市贫困县全部摘帽,226万老区人民告别绝对贫困。从山西、甘肃到贵州、广西,退出贫困县序列的数字在不断创新。

发展,是近代以后中国人矢志不渝的追求。发展才能自强,自强才能在世界民族之林自立。

回望来时路,我国用几十年时间走完了发达国家几百年走过的历程,创造了举世瞩目的发展奇迹,也在发展中积累了一些突出矛盾和问题。

进入新时代,以习近平同志为核心的党中央从历史、现实、未来的走势中,准确判断我国发展所处的方位、发生的变化,提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,引领我国发展全局开启历史变革。

思路一变天地阔,观念一转气象新。

从高速增长到迈向中高端,中国的发展方式从规模速度型转向质量效率型;

从增量扩能到供给侧结构性改革,中国的发展动力从主要依靠要素投入转向创新驱动;

从总体小康到全面小康,中国的发展目标从满足人民的物质文化需要转向实现人民对美好生活的向往。

今年开局季,我国服务业增加值占经济总量比重达57.3%,同比提高0.6个百分点;消费对经济增长贡献率超过六成,服务消费占居民最终消费支出比重达47.7%;高技术产业、战略性

国内@要闻

国务院印发《意见》 推进国家级经济技术开发区 创新提升打造改革开放新高地

据新华社北京5月28日电 经李克强总理签批,国务院近日印发《关于推进国家级经济技术开发区创新提升打造改革开放新高地的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》提出五个方面共22项任务举措。一是提升开放型经济质量。包括拓展利用外资方式,优化外商投资导向,提升对外贸易质量等3项举措。二是赋予更大改革自主权。包括推行容缺审批、告知承诺制等管理方式,优化机构职能,优化开发建设主体和运营主体管理机制,健全完善绩效激励机制,支持开展自贸试验区相关改革试点等5项举措。三是打造现代产业体系。包括加强产业布局统筹协调,实施先进制造业集群培育行动,实施现代服务业优化升级行动,加快推进园区绿色升级,推动发展数字经济,提升产业创新能力等6项举措。四是完善对内对外合作平台功能。包括支持国家级经济技术开发区积极探索与境外经贸合作区开展合作,打造国际合作新载体,拓展对内开放新空间,促进与所在城市互动发展等4项举措。五是加强要素保障和资源集约利用。包括强化集约用地导向,降低能源资源成本,完善人才政策保障,促进就业创业等4项举措。

30个省份已启动制定取消高速公路省界收费站实施方案

新华社北京5月28日电(记者魏玉坤)记者28日从交通运输部获悉,截至5月27日,北京、天津、河北等30个省份已启动制定取消高速公路省界收费站实施方案,其中河北、山西等11个省份已制定ETC推广方案,确保年底前完成。

日前,国务院办公厅正式印发《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》,部署加快建设和完善高速公路收费体系等四项具体任务,并明确了时间要求和责任单位,为开展好取消高速公路省界收费站工作提供了遵循。

交通运输部新闻发言人吴春耕在当日召开的例行新闻发布会上表示,为落实好方案,交通运输部制定了《取消高速公路省界收费站工作作战总方案》,进行全面动员部署,打响了攻坚战。

6月1日起实行 摩托车全国通检和6年免检

据新华社北京5月28日电(记者王茜)我国6月1日起开始实行摩托车全国通检和6年免检,这是记者日前从公安部交通管理局获悉的。

我国摩托车目前保有量6800多万辆,驾驶摩托车赴外地务工的人员日益增多,异地检车需求加大,放开跨省异地检验的呼声越来越高。为此,公安部进一步扩大机动车全国“通检”范围,推行摩托车跨省异地检验,同时推行注册登记6年以内的摩托车免于检验,切实方便群众驾驶摩托车出行。

据介绍,实行摩托车跨省异地检验,申请人可以在摩托车使用地直接检验,申领检验合格标志,无需办理委托检验手续,方便群众就近检验。同时实行新登记摩托车免于检验,对新注册登记6年以内的摩托车,车主只需在第2年、第4年、第5年分别按期领取。对注册登记超过6年(含6年)的,仍按规定每年检验1次。



5月28日,观众在莱鸟智慧仓展区参观。据了解,莱鸟智慧仓可实现仓储、调度、搬运的全链条无人化操作。当日,以“数字化再加速”为主题的2019全球智慧物流峰会在浙江杭州国际博览中心举行,吸引了多家快递公司科技企业参展。 新华社记者 黄宗治 摄

环球@图说



这是5月27日在美国密歇根州奥本山拍摄的菲亚特克莱斯勒汽车公司总部。法国雷诺汽车公司5月27日表示,“有兴趣”研究菲亚特克莱斯勒汽车公司日前提出的合并计划。该计划或将促成全球第三大汽车制造商的诞生。 新华社/美联