

# 沧州渤海新区倾力打造京津冀协同发展示范区

朗依、万生等医药企业生产出来的“北京药”，带着浓浓的“渤海新区气息”，源源不断地走向全国；

新能源汽车实现量产、自主研发车型接连下线！依托北汽集团，沧州渤海新区汽车产业迅速壮大，一条条汽车“长龙”竞相驶入全球市场；

船舶往来，车流如织。津冀国际集装箱码头有限公司揭牌成立以来，屡创吞吐量新纪录……

在沧州渤海新区充满节奏感的高质量发展中，京津冀协同发展战略，处处留下鲜明印记。沧州渤海新区瞄准打造“京津冀协同发展示范区”目标，在产业项目、基础设施、现代服务、城市建设、生态环境、创新创业等重点领域，全方位服务，全要素保障，全力精准对接的深入实践。

## 抢抓机遇，夯实高质量承接新平台

在京津冀产业外迁尚在酝酿之时，沧州渤海新区就已开始推进基础设施建设。随着京津冀协同发展一系列政策出台，京津冀产业外迁迅速形成规模，在多数地方还不具备承接条件时，沧州渤海新区已经坚持将“九通一平”作为硬指标，完善水、电、路、气、讯、供热、蒸汽、海水淡化水等配套功能，确保项目来了就能落地，抢得了承接京津冀产业转移的先机。完善的配套服务，吸引了无数创业先锋涌向这里，铸梦圆梦。

坚持制度创新，在空间上延伸京津优惠政策。北京·沧州渤海新区生物医药产业园在全国首开异地监管先河，既解决了新药品落地转化和规模化生产难题，又能继续享有北京资源优势，保留“北京药”品牌效应和首都市场，为企业节约了大量时间成本，目前，签约入园企业137家，开工和竣工项目达到41个，标志着“共建共管共享”创新思路打造的产业园正从蓝图走向现实，被誉为京津冀协同发展的成功典范。

同时，严格按照“六个更加注重”、“六个



坚决不上”原则，坚定走创新发展、绿色发展、高质量发展新路，签约京津项目中，战略性新兴产业项目占到80%以上，很多都是微排放、零排放的项目。

立足推动京津冀产业协同发展向更高层次迈进，沧州渤海新区与天津的合作日益密切。天津滨海新区·渤海新区协同发展合作示范产业园正式挂牌，天津生物医药产业园启动前期，天津东丽区“津冀协同发展示范区”首批项目进展顺利，南开大学首个对外合作的研究院——南开大学·渤海新区绿色化工研究院签约落地。截至目前，共承接京津产业项目1645个。

## 完善要素保障，打造创新创业新高地

心系京津企业，共建美好家园。沧州渤海新区政务服务、科技服务、商务服务、金融服务持续发力，全力解决京津企业在生产生活、子女就业就学、创新创业等方面的所盼、所急、所难。

黄骅新城高质量全面推进，完善的生活、

教育、医疗设施一应俱全。

北京交通大学海滨学院、北京中医药大学东方学院、河北农业大学渤海校区等六所高等院校落户，幼儿教育、义务教育、普通高中及职业教育、高等教育实现均衡发展。

全面落实“放管服”要求，扎实推进“双创双服”，深化“不见面、一趟清”行政审批改革，创造了平均办结时间2.5小时的“渤海新区速度”，获评“2018中国企业营商环境十佳城市”。

人才的合理流动是京津冀协同发展破题的关键。沧州渤海新区出台人才引进专项政策，加大高层次人才对口引进力度；丰富引才方式，采取项目合作、技术培训、咨询服务、技术承包、技术入股、人才租赁等柔性引进形式，吸引京津智力向沧州渤海新区流动；通过加强与京津及国外大学、科研机构对接，引进高端人才团队和先进技术成果。与中国科学院过程工程研究所、清华大学、北京交通大学、南开大学、北京邮电大学、河北工业大学等建立合作关系，吸引30多个研发平台和高端团队签约入驻。

端团队签约入驻。

交通条件的显著改善为对接京津产业提供了极大便利。石黄、荣乌、沿海三条高速及朔黄、黄万、邯黄、沧黄四条铁路纵横交互，石衡沧港城际铁路获批建设，“九路三互通”快速推进，形成了连接港口与冀中南地区的“大通道”，实现了与京津快速通达。

生态环境也是吸引力。沧州渤海新区持续推进环境生态化战略。昔日盐碱荒滩变身“绿廊花海”，移步皆是景，人在绿中行。2018年二级以上达标天数达到221天，空气质量位列沧州市（市、区）首位，高票入选“2018绿色发展示范城市”。

## 精准施策，实现全产业对接新突破

着眼高效承接京津产业转移，沧州渤海新区依托“九大功能园区”，加大与京津央企和大型国有企业对接合作，重点打造石油化工、冶金装备、港口物流等主导产业，已汇聚神华、华润、中国海油、中国一重、北汽等一批大型企业集团。

针对第一产业、第二产业、第三产业的的不同特点，分类施策，精准突破。

——第一产业重点服务京津，建设“京津绿色农牧渔产品供应基地”。当前，正加快建设环京津蔬菜、奶源生产和肉类供应基地，“菜篮子”产品生产示范基地，绿色食品加工物流基地和环京津1小时鲜活农产品物流圈。

品物流圈。

——第二产业聚焦京津产业外溢升级，根据产业发展阶段细化为三大承接平台。传统产业承接平台，主要承接京津需要疏解、搬迁、新建的重大产业项目，并引导其进行升级改造。新兴产业拓展平台，重点依托生物医药产业园、新材料产业园、建材产业园、微电子产业园等园区，打造千亿元生物医药产业集群和华北地区新材料产业基地，促进信息产业和高端装备制造产业融合发展。科技成果转化平台，以北京科创园渤海新区产业基地为主要抓手，建立“总部在京津、生产在新区”模式，为京津科技成果转化提供广阔空间。

——第三产业面向京津广阔市场，围绕打造国际滨海观光休闲旅游目的地目标，着力突出全景式打造、全产业发展、全方位服务、全区域管理模式，共建成景点21个，拥有国家3A级景区4个、2A级景区3个，跻身河北省首批“全域旅游示范区”。在河北省公布了第三批“不得不”旅游精品项目中，沧州渤海新区荣获四项大奖。（张润增）



# 渤海新区优化配套设施承接产业转移

日前，总投资6.2亿元、年输送能力达1600万吨的沧州黄骅港综合港区、散货港区带式输送机管廊工程一标段主体工程施工完成，具备运营条件，已正式投入使用。

据悉，通过带式输送机管廊运输，将有效解决港区汽运短倒对环境的污染问题，减少汽运矿石造成扬尘污染，并将有效缓解港区疏港压力，减少公路损坏并有效减少公路维修、交通指挥所需的人力、物力等社会资源投入，同时大大节约沧州渤海新区企业的物流成本和组织成本。

地处环京津、环渤海战略交汇处的沧州渤海新区，近年来持续优化配套设施，创造良好的营商环境，抢抓京津冀协同发展历史机遇，创建“国家循环化改造示范试点园区”，以“油头化身轻纺尾”的总体思路，积极构建循环经济发展模式，打造京津冀产业聚集新高地。

## 完善配套设施打好京津冀企业承接基础

作为河北省重点打造的沿海率先创新发展增长极，沧州渤海新区抢抓京津冀协同发展、环渤海合作发展、“一带一路”开放发展、河北沿海率先发展和雄安新区规划建设“五大机遇”，不断优化制度和政策环境，完善沧州渤海新区配套设施。

在交通方面，沧州渤海新区投资500亿元建成的沧州黄骅港已建成20万吨级航道和35个万吨级以上泊位，原油、液体化工、LNG等一批专业码头正在顺利推进，吞吐量跃居全国主要港口第12位，世界规模以上港口第18位；石衡沧港城际铁路获批建设，“九路三互通”快速推进；中捷通用航空机场建成投用，二期项目获批等，促成“海公铁空综合立体集疏运体系”，成

为拉动冀中南、服务京津冀、辐射中西部的重要战略区域。

为完善要素支撑，优化基础设施配套，沧州渤海新区始终坚持将“九通一平”作为硬指标，水、电、路、气、讯、供热、蒸汽、海水淡化水等配套功能完善，确保项目来了就能落地。仅2018年，就推进实施了总投资431.9亿元的157个重点基础设施项目。

## 改革行政管理创造优质营商环境

为承接京津冀产业转移，促成企业积极入驻，沧州渤海新区深化行政审批改革，创造了平均2.5小时办结的“渤海新区速度”，落实领导包联制度，建立企业家直通车制度，创立“月评窗口单位、季评职能部门”的“双评”机制等，创建优质营商环境。

坚持全方位服务，全要素保障。沧州渤海新区全力解决企业在生产生活、子女就业就学、创新创业等方面问题；搭建银企对接平台畅通融资渠道，设立7支产业基金、设立奖金鼓励企业上市等措施全面提升金融服务能力，保障发展资金需求；通过加强与京津及国外大学、科研机构对接，研究制定相关政策措施，引进高端人才团队和先进技术成果，为企业发展提供智力支撑；推进景区建设，扮靓企业职工休闲时光。

不仅如此，沧州渤海新区还着力优化制度和政策环境，在全面落实国家、省市政策基础上，又出台《树立新发展理念聚焦高质量发展若干规定》，从高质量工业项目、外资项目、集装箱集疏、科技创新、科技成果转化、企业上市、高层次人才奖励等17个方面直指企业最关心的问题，为企业投资解除了最后的顾虑。（张润增）

# “重化区”变身绿色增长极 ——渤海新区坚持推动绿色发展

在第五届绿色发展峰会上，沧州渤海新区高票入选“2018绿色发展示范城市”名单。

不遗余力坚持绿色发展，沧州渤海新区不但实现了环境质量大改善、项目建设大突破，而且破解了发展和环境的矛盾，为长远发展夯实了根基，奏响了绿色发展的强音。

## 好菜才往篮子里装

坐落于沧州渤海新区临港经济技术开发区的临港化工有限公司，近几年产值一直“逆势上扬”。企业的主要产品是三聚氯氰、氰化钠和离子膜烧碱，其中，离子膜烧碱产生的氯气和烧碱可用于生产三聚氯氰和氰化钠，氰化钠是生产三聚氯氰的原材料，三聚氯氰生产过程中产生的废水，经过处理又可生成离子膜烧碱的原料。“一圈儿”循环下来，每年可节省成本上千万元。

而这，仅仅是沧州渤海新区致力发展循环经济的缩影。

近年来，通过采取政策激励、资金扶持、技术保障等措施，形成了企业内部“微循环”、企业之间“小循环”、园区之间“中循环”，“国家循环化改造示范试点园区”的金字招牌越擦越亮。

尤为重要的是，沧州渤海新区坚持“好菜才往篮子里装”，在“婉拒”诸多投资额虽大但不符合“绿色”要求项目的同时，大力引进高端、绿色、生命力强的传统产业改造升级项目和战略性新兴产业项目。

门槛提高了，落户“梧桐树”的“金凤凰”却与日俱增。2018年新开工亿元以上产业项目315个，同比增长70%，汽车及零部件、装备制造、通用航空、现代物流等新动能新引擎项目占到60%以上。

## 把绿色当成“发展自觉”

国家能源集团黄骅港务公司通过与国外先进煤港对标，自主研发了一系列洒水抑尘专利技术，投资4000万元建成了世界规模最大的筒仓群，从根本上杜绝了煤堆场的粉尘污染，与露天堆场相比减少97%的粉尘排放；沧州正元化肥有限公司投资6000余万元对3台260吨燃煤锅炉除尘、脱硫、脱硝进行技术改造；河北国华沧东发电有限责任公司等四家企业共8台机组，全部完成燃煤机组超低排放改造工作……

守护“碧海蓝天”，只有参与者，没有旁观者。沧州渤海新区注重引导企业发挥主体作用。在

这里，越来越多的企业把“绿色”当成“发展自觉”。

2018年，沧州渤海新区二级以上达标天数为221天，比2017年增加18天，PM2.5平均浓度同比下降10.5%。

为提升建筑施工质量、安全及扬尘治理标准化建设工作水平，沧州渤海新区首创“368”机制，即规范设置“三个标准化图牌”，严格落实扬尘治理“六个百分百”和建设领域“八个必须”，彻底解决项目工地扬尘这个绿色发展的“顽疾”。

## “绿化禁区”上的“新型业态”

沿海区域土壤含盐量非常高，被视为“绿化禁区”。为了打造优良的生态环境，沧州渤海新区把“绿化渤海新区大地行动”上升为覆盖全区的“一号工程”。

在此基础上，按照“无处不精致、无处不精美、无处不精彩”的定位，沧州渤海新区全开推进绿化项目建设，2018年共实施绿化项目近百个，新增景观绿化210.22万平方米。

立足丰富的生态旅游资源，沧州渤海新区创新思维，加快生态景区建设，创造了“重化大区”变身“旅游胜地”的奇迹。

作为全省首批“全域旅游示

范区创建单位”和全市“全域旅游改革示范区”，沧州渤海新区按照“全域是景区、全域出风景”的理念，着力突出全景式打造、全产业发展、全方位服务、全区域管理模式。截至目前，全区已建成景点21个，沧海文化风景区、东渡码头、恒大文旅城、世博欢乐园等一大批高质量、新业态、大规模的旅游项目加速建设，打造了国内最大的人工内海和人工沙滩，创造了“重化工业区”变身“旅游胜地”的奇迹。

与此同时，全力推进国家能源集团黄骅港务公司、沧东电厂海水淡化公司、中铁装备制造材料有限公司、鑫海化工等规模企业开展工业旅游，特别是以储运煤炭为主的沧州黄骅港煤炭港区遵循“绿色发展”理念，不断探索推进生态港口建设，通过压舱水回收，建设了人工湿地及工业旅游绿色观光通道。

仅2018年中秋节、“十一”黄金周假期，全区主要旅游景区共接待游客35万人次，旅游直接收入1423.48万元，均创历史新高。

统筹生态、经济和社会三大效益，潜心逐“绿”而行，浓厚了人气，吸引了更多项目，增添了发展活力，“链式效应”和“倍增效应”日益彰显。（吕坤 张润增）

