我省强力推动钢铁企业开展境外投资

已累计建成(并购)钢铁项目8个,产能635万吨

权威·发布

本报讯(记者**张青果**)日前,省发展改革委、省商务厅印发《河北省钢铁企业国际产能合作实施方案》,提出立足我省钢铁产业优势,发挥河钢塞尔维亚钢厂的示范作用,依托省内有实力的重点钢铁企业,聚焦重点国别区域,积极融入“一带一路”建设,围绕钢铁产业配套延伸产业链条,通过绿地投资、股权并购、承包经营等多种方式建立海外生产基地,获取国外优质资产、国际知名品牌、研发中心和营销网络,带动装备、技术、品牌、标准、管理和服务“走出去”,提升钢铁企业国际竞争力,促进钢铁产业转型升级。

我省钢铁产业优势明显,在全国和全球均具有重要地位。一是资源禀赋较好,发展历史悠久。煤炭、铁矿石等资源丰富,自古以来以冶铁见长,经多年发展,目前已形成完备的生产系统、门类齐全的钢铁工业体系。二是装备技术及生产自动化水平较高。钢铁企业生产普遍实现了连续化和自动化,钢铁企业主体装备在国内处于较高水平。三是产品综合竞争力较强。钢材品种基本实现了全覆盖,产品在细分市场优势突出,在国内市场占有率较高。四是形成了一批钢铁龙头企业。我省11家钢铁企业粗钢产量超500万吨,其中河钢集团、首钢(河北部分)、敬业钢铁、津西钢铁等超千万吨。

我省钢铁企业“走出去”已初具规模,初显成效。一批企业探索先行,积累了海外投资和管理经验,为钢铁企业“走出去”提供了示范、借鉴和引导,在境外已累计建成(并购)钢铁项目8个,产能635万吨。河钢塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂项目成为中国与塞尔维亚乃至中东欧国家合作的成功范例。

方案确定了我省钢铁企业国际产能合作的主要目标,到2020年末,钢铁企业在境外产能力争达到1200万吨;在境外初步形成以生产基地(产业园区)为龙头,以关联产业相配套,以上下游产业相衔接的海外钢铁布局。

方案提出,我省将以抓规划引导、抓重点项目、抓机制落实、抓平台建设为重点,把钢铁企业境外投资和省内钢铁行业结构转型升级密切结合,推动钢铁行业和境外投资持续合理有序健康发展,将重点培养形成一批复合型跨国经营人才,为企业在境外持续快速健康发展提供人才支撑和智力保障。此外,还将做好境外安全保障,引导企业规范经营,提供综合协调服务,为钢铁企业“走出去”保驾护航。

近日,广宗县“春风行动”暨2019年大型招聘会在广宗县沙丘公园拉开序幕,150家用人单位进场招聘,提供了4000多个就业岗位。招聘会现场免费为招聘单位提供展位、展板,设置了国际劳务对接、政策宣传讲解、技能培训报名、就业创业指导专区,为广大求职者提供优质的综合性服务。招聘现场发放招聘简章、政策宣传资料共2万多份,5000多人进场咨询、求职,700多人现场达成就业意向。

梁智晓 摄

到2020年全省农村生活污水治理管控基本全覆盖

环境敏感和人口相对集中的12105个村庄将受益

本报讯(记者**张艺萌**)近日,省水污染防治工作领导小组办公室印发《河北省农村生活污水治理行动计划》,加快解决农村生活污水突出问题,推进农村生活污水基础设施建设和城乡基本公共服务均等化,有效改善农村人居环境,打造生态宜居美丽乡村。

重点治理范围为环境敏感和人口相对集中的六大区域共计12105个村庄。其中包括1128个镇政府驻地,2762个规划纳入城镇(园区)收水管网的村庄,428个南水北调工程输水沿线村庄,134个集中式饮用水水源地一级保护区内村庄、1333个二级保护区内村庄,2192个设立省级河湖长的河湖管理范围内的村庄,以及4128个潮河、白河、府河、孝义河等46条重点河流沿线村庄。

到2020年,全省农村生活污水治理管控基本达到全覆盖,其中治理村达到12000个村,对农村生活污水乱排乱放得到有效管控的村庄达到35000个村,彻底改变一些农村污水横流的现象;长效管护运行机制基本建立,全省农村人居环境和生态环境明显改善。

行动计划提倡农村生活污水“应收尽收、应治尽治”。通过“以城带村”、“以镇带村”、“以园区带村”等方式,推动城镇污水管网向周边村庄延伸覆盖。引导村民树立节水意识,鼓励开展农村生活用水计量计费,减少生活污水源头排放,优先考虑资源化利用,提倡原位消纳。根据村庄格局、地形地貌等合理确定污水管网(沟)布设方案,利用现有沟渠收集村庄污水时,应采取密封措施。加快推进农村生活污水处理配套管网建设,与新建污水处理设施配套的管网须同步设计、同步建设、同步验收。优选工艺,规范建设。省生态环境厅会同相关部门组织专家优选推荐低成本、低能耗、易维护、高效率的农村生活污水治理处理技术,编制农村生活污水治理技术指南,市组织县(市、区)选择应用。强化黑臭水体整治,加强农村坑塘水系治理、生态清洁小流域建设等,以房前屋后河塘沟渠、排水沟为重点实施清淤疏浚、岸坡整治、水系沟通、生态修复等综合措施,恢复水生态。坚持控污与治污并重,将临河傍湖农村水环境治理纳入河长制、湖长制管理,明确各级河长监管责任,保障河湖水体环境质量。推行城乡污水处理统一管理制度,建立县级政府为责任主体、乡镇政府为落实主体、村级组织为管理主体、农户为受益主体以及第三方专业服务机构为服务主体的“五位一体”城乡生活污水运行管护体系。建立基于污水处理绩效的付费机制,实现从“买工程”向“买服务”转变,完善市场准入机制,提升第三方运维服务机构的运维水平。鼓励先行先试,探索建立住户付费、集体补贴、财政补助相结合的管护经费保障制度。

年内全省开工棚户区改造住房11.9万套

本报讯(记者**张笑宇**)“我们扎实开展农村危房改造,实现应改尽改,并统筹推进其他群众的危房改造工作,确保2020年全面实现小康社会时,不再有群众生活在危房中。”在2月20日全省县域经济暨新型城镇化会议上,省住建厅厅长康彦民谈到大力推进村镇人居环境改善时如是说。

康彦民表示,新型城镇化是复杂的系统工程,需要多方联动、群策群力。住建部门将积极作为,找准切入点和出发点,不断完善政策措施,改进方式方法,努力做实做细新型城镇化的住建文章。

新型城镇化如何解决新市民住房问题?康彦民表示,要完善住房供应体系和住房保障体系。年内开工棚户区改造住房11.9万套,基本建成3.8万套,编制公租房三年发展规划,增加公租房有效供应,抓好住房租赁试点,培育和规范住房租赁市场,以多元化供给、多渠道保障,满足不同群体的差异化住房需求。

如何建设没有“城市病”的美好城市?康彦民说,加快推进生活垃圾处理设施,特别是焚烧设施建设,推进水气热等老旧管网改造,全面完成城市易涝点整治和黑臭水体治理;加快补齐城市基础设施短板,坚持从百姓身边小事抓起,扎实做好老旧小区改造和城中村改造工作;推进15分钟城市居民活动圈建设,让群众抬腿就能享受便捷的公共服务。

康彦民表示,省住建部门将推进城乡生活垃圾收转运一体化处置体系建设,年底一体化处置村庄覆盖率达90%,全面开展非正规农村垃圾点存放整治,年内整治完成80%以上。

如何推进县城建设管理和特色小城镇建设?康彦民说,每市选择2到3个县城开展试点,制定县城高质量建设管理指标体系和定期评估机制,着力解决环境脏、容貌差、管理水平低等突出问题。高质量推进特色小镇建设,打造一批工业强镇、商贸重镇、旅游大镇、文化名镇、生态美镇、交通要镇。

(上接第一版)

据了解,去年以来,邢台市创新推出“审批局+一章一窗一网”审批模式;实行了“一章审批”,将市级556项审批事项全部集中到市行政审批局,实现51枚印章合一;实行“一窗受理”,将43个办事窗口整合为统一的“综合受理窗口”;实行“一网通办”,市、县政务服务事项网上可办率分别达到96%、85%。

“随着‘双创双服’活动深入开展,我市进一步深化‘最多跑一次’改革,现在70%政务服务事项实现‘最多跑一次’,甚至‘一次不用跑’。”吕瑞峰说。

此外,该局还针对符合一定条件的企业,积极探索推行“容缺式”受理,允许某些审核材料在规定时间内暂时缺少;商事登记常规业务3个工作日内办结,企业注册时间由35天压缩至5天,压减率85%。

“现在通过‘互联网+政务服务’平台办理审批服务事项,像‘网购’一样方便快捷,‘一次不用跑’就能办成事。”成功办理了审批事项的王雁洪高兴地对记者说。

为企业解难题办实事 精准服务传递“邢台温度”

“我们的难题与科技创新平台上的专家一对接,难题迎刃而解。”邢台纳科诺尔极片轧制设备有限公司负责人付建新感慨地说,通过邢台市行政审批局搭建的审批服务平台、科技创新平台和企业服务日常管理平台等多种方式的服务,不仅全面优化营商环境,打造服务发展新高地,而且帮助企业解决实际困难,让创新创业的生态更优,让难事不难。

“我们市、县行政审批局上下一体,实施‘市县审批代办制’‘无休日预约服务’等新模式,采取‘上门指导、提前介入、精准服务’的方式,对125户企业建立服务台账,选取31家有上市意向的企业作为重点帮扶对象,真正打造‘永不打烊的政府服务窗口’。”吕瑞峰介绍。

据了解,为助力企业发展,该局积极传递“邢台温度”,截至去年底,该市行政审批局共为企业解决融资、品牌创建等各类问题69个,为61家企业解决遗留问题98个,为27个项目落实了征地手续。同时,他们还坚持“围墙内”的事情企业办,“围墙外”的审批政府办,一企一策帮助企业解决难题60多件。

不见面最简便快办成 创新机制打造“邢台热度”

日前,河北甄图机械设备制造有限公司在邢台市行政审批局办理设立登记手续时,在其商务备案信息转入河北经济户籍系统后,服务窗口工作人员第一时间为企业录入了登记信息,使其当日就领取了营业执照。

对于众多企业和项目落户邢台的吸引力越来越强,“邢台热度”日益升温。

“我们建立了企业日常服务平台,下设9个工作组,目前已为企业解决融资、子女入学等问题69个,开展‘涉企合同执行难’专项治理,为61家企业解决遗留问题98个,特别是为27个项目落实了1183亩征地手续。”邢台经济开发区行政审批局副局长李贞岩介绍。

在积极做好民营企业融资服务的同时,邢台市还全面推行“双随机一公开”联合监管,引导商家诚信经营,对新生业态实行审慎监管宽容监管。

“‘两不见面’改革以‘不见面、最简便、快办成’为改革方向,最终实现‘不见面是原则,见面是例外’。”邢台市“两不见面”领导小组相关负责人告诉记者,下一步,他们将实行企业融资需求和金融放贷信息“双推送”机制,推动银行开发更多纯信用贷款产品,用好现有政府引导投资基金,破解中小企业融资难等难题。同时,安排财政专项资金,重点支持战略性新兴产业发展和工业设计,不断提升产业层级和发展水平,全面推动经济高质量发展。

焦彦龙在第三十二次省“扫黄打非”工作电视电话会议上强调

为庆祝新中国成立70周年营造良好社会文化环境

本报讯(**李相伯 张晨光 薛惠娟**)2月21日,第三十二次省“扫黄打非”工作电视电话会议在石家庄召开,深入学习贯彻全国“扫黄打非”工作部署,总结工作交流经验,部署推进全省“扫黄打非”工作。省委常委、宣传部部长、省“扫黄打非”领导小组组长焦彦龙出席并讲话。

焦彦龙指出,要深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,提高政治站位,准确研判形势,切实增强推动“扫黄打非”工作的政治自觉和行动自觉,助力首都政治“护城河”建设。要坚持守土有责、守土负责、守土尽责,加强文化市场监管和隐患排查,依法打击各种非法有害出版物及信息,及时扫除各类文化垃圾。要坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事,持续净化网络环境,提高管网治网用网水平,切实营造健康向上的网络空间。

焦彦龙强调,要切实提高政治把关能力、综合协调能力、技术运用能力、依法行政能力,以担当负责、求真务实、真抓实干作风推进“扫黄打非”各项重点任务落实,为庆祝新中国成立70周年营造良好社会文化环境。

会上通报表扬了2018年全省“扫黄打非”先进集体和先进个人,省委网信办、省公安厅、邯郸市作交流发言。

南水北调中线工程累计向我省输水40亿立方米

深层地下水位由降转升

本报讯(记者**王林红**)记者从省水利部门获悉,截至2月15日,南水北调中线一期工程已累计向北方输水200亿立方米。这相当于自2014年12月12日正式通水以来,中线工程从丹江口水库向北方总共搬运了黄河一年三分之一的水量。截至目前,中线沿线河南、河北、北京、天津四省(市)共有5300多万人喝上了“南水”。其中,我省累计分水40亿立方米。

据介绍,目前石家庄、邯郸、保定、衡水主城区“南水”供水量占75%以上,沧州达到100%。在供水安全系数有所提升的同时,自来水的硬度明显下降。老百姓普遍感受到水碱少了,口感变甜了。监测结果显示,通水以来,中线水源区水质总体向好,中线工程输水水质一直保持在优于Ⅱ类标准。其中Ⅰ类水质断面比例已占82%以上。此外,中线一期工程连续两年向受水区30条河流实施生态补水,已累计补水8.65亿立方米,生态效益显著,河湖水量明显增加,水质明显提升。

工程通水以来,通过限制地下水开采、直接补水、置换挤占的环境用水等措施,有效遏制了黄淮海平原地下水位快速下降的趋势,平原区地下水位明显回升。截至2018年5月底,我省深层地下水位由每年下降0.45米转为上升0.52米。

近日,国网深州市供电公司组织公司党员志愿者到辖区内各中小学校、幼儿园开展校园安全用电隐患排查整治活动,并进行安全用电宣传,为校园新学期安全用电保驾护航。

叶超 摄

石家庄裕华、栾城高速收费站将撤

将开通五岳寨收费站、增设西兆通临时端口站和栾城端口站

本报讯(记者**刘潇**)2月21日,记者从石家庄市交通运输工作会议上了解到,石家庄市裕华路和栾城收费站即将撤销,将开通五岳寨收费站、增设西兆通临时端口站和栾城端口站。

今年石家庄将加快太行山高速剩余工程建设,尽快完成陈庄连接线工程,开通五岳寨收费站。年内建成西阜高速连接线,平赞高速北段以及支线等69公里。正定、藁城、无极、深泽将加快津石高速征迁步伐,迅速掀起施工高潮,确保与省管段同期建成通车。南绕城高速将全力推进,力争年内建成通车。

今年,石家庄还将积极推进城区内高速公路城市化改造,多方筹措资金,加快新元高速南高营互通至栾城段约17亿元的资产转让工作,启动该路段23.9公里开放式收费,增设西兆通临时端口站和栾城端口站,建成后尽快撤销裕华路和栾城收费站。

另外,石家庄市还将启动新城大道、太行大街、中华大街北延项目前期工作,开工建设胜利大街南二环至南三环、高营大街北二环至古城东路等项目。新购置200辆纯电动公交车,新建54座电子站牌。围绕“4+4”现代产业发展格局,建设省道西柏坡至驼梁、石环公路辅路(307国道)良村至西古城段等。

据悉,2018年,石家庄市完成交通基础设施建设投资134.26亿元,实现太行山高速主体通车,新增高速公路通车里程91公里。2019年石家庄交通基础设施建设计划完成投资93.7亿元,其中高速公路计划完成投资73.1亿元,建设5项,建成100公里。