

违规收费

以罚代管

年检猫腻

办证费力

——国务院大督查剑指公路货运市场四大乱象

□新华社“新华视点”记者 赵文君 刘开雄 徐海波 白田田

违规乱收费名目繁多、公路执法不规范以罚代管、货运车辆年检猫腻多、办理从业资格证费时费力……近期开展的国务院大督查,针对公路货运市场乱象深入各地明察暗访,了解货车司机的“苦与痛”,同时对督查中发现的一些乱收费、乱执法行为当场“开药方”,立查立改。

乱象一:违规乱收费名目繁多

据交通运输部统计,截至今年6月底,我国道路货运经营业户643万户,全国营运货车1368万辆,道路货运行业从业人员超过2100万。随着油价上涨、运费持续压低等,货车司机的利润空间不断被压缩,一些司机靠超载来获取利润,而公路执法不规范、违规乱收费的现象也屡见不鲜。

各地督查组在暗访了解到,物流公司和货车司机最烦恼的就是一些莫名其妙的罚款。

甘肃省兰州市某运输公司反映,公司的危化品专用罐式运输车走经公安交警部门批准的行车路线却被处罚,因同一原因在同一路段累计违章达80余次。该公司本拟行政复议,但因行政复议期限为60天,而部分车辆又临近年检,只好无奈认罚、被扣分。

督查组在陕西省彬州市暗访时发现,312国道南沟、大佛寺、彬旬3个路段设冲洗站,强制收取过往货车油污

降霜车辆冲洗费。洗车过程历时不过5秒,司机直接从窗口递出20元钱,接过一张收据可驶离。有司机反映,除了本地车不强制收费,对于其他大货车,不管车辆是否干净、是否空车,也不管车上的货物能否沾水,一律都要进站洗车收费。

接到督查组反馈的问题后,彬州市政府表示立即整改,马上拆除洗车收费站,将收取的费用上缴财政,同时对其他地方进行彻查,防止类似情况的发生。

乱象二:公路执法不规范以罚代管

有货车司机向督查组反映,少数地方监管存在乱执法、选择性执法的现象,只要交“保护费”包月或者送礼就能免于处罚。

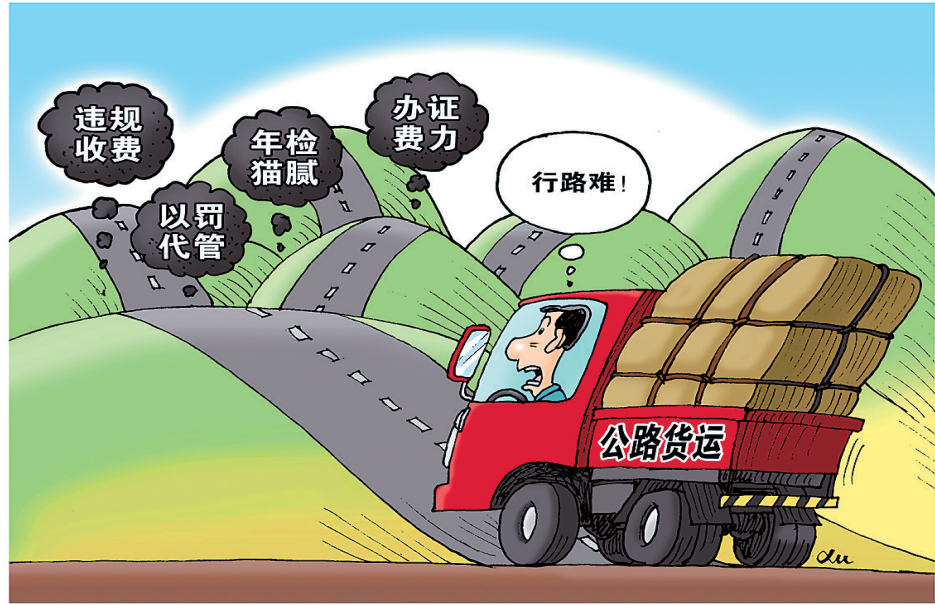
重庆市丰都县的货车司机反映,运输砂石车辆不加盖篷布就要被环保部门处罚,而加盖篷布又要被丰都县交通执法部门处罚,横竖都要被处罚,无所适从。此

外,“罚一次管一年”成为当地不成文的规定,货车司机的罚单甚至成为全年免于处罚的“通行证”。

督查组在天津宝坻区史各庄超限检测站暗访发现,路政部门对违规超载的货车司机进行罚款后放行,没有按规定卸载超重部分。

督查组在贵州省毕节市金沙县发现,当地以矿产

品税费监控管理中心的名义违规收取超限治理费。不论车辆是否超限,均由煤矿按车型向拉煤的货车司机代收30至50元,超限车辆缴费后就不再处罚,也不用按规定卸载超重部分。司机进行罚款后放行,将违规收取的费用清退给相关煤矿企业,再由企业全部清退给运输车主。



乱象三:车辆年审年检存猫腻

2017年,交通运输部等十三个部门印发了促进道路货运行业健康稳定发展行动计划,提出了物流业降本减负10件实事,其中包括加快“两检合一”政策落地、有效杜绝重复检验检测、切实降低道路运输经营成本等。

督查组在暗访中发现,一些地方的货运车辆年检“一次收费”没有落实,有中介机构违规代办货运车辆年检,仍然存在检测站与非法中介牟利的问题。

督查组在武汉市一家汽车综合性能检测站暗访时发现,在正常的检测费用之外,只要按车型大小支付相应费用,小车200元左右、货车400元左右,可以保证车辆通过年审,新车检测也可以通过中介办理。

中介人员声称,无论车辆环保及性能是否真正达标,只要司机按照车型大小支付相应费用,他们可以保证车辆通过年审。司机反映,如果不通过中介,即使新车检测也要拖

上两三天,不如多花几百块钱通过中介办理方便。

督查组暗访时发现,安徽省滁州市一家机动车安全技术检测站对货运车辆年检年审仍是“二次上线、二次检验、二次收费”。货运车辆做营运证年审,需要分别接受车辆安全技术检验、综合性能检验,各收费290元、200元。检验合格后,车主凭加盖车辆检验有效期章的行驶证及综检合格报告单,去交通运输运管部门进行营运证年审盖章。

督查组在内蒙古赤峰市赤峰九天机动车检测站看到,该检测站未公示所有检测价格。经了解,车主必须在检测站购买每米30元的反光带,才给予机动车检测。

督查组在陕西西米脂县暗访发现,当地交通运管部门强制营运货车二级维护上线检测,并将其作为年审前置条件,且不得异地办理。接到督查组反馈后,当地全面停止强制收取二级维护费用,并开始全面排查。

乱象四:办证费时费力

跨省大件运输需要办理“超限运输许可证”。作为深入推进交通运输行业“放管服”改革的举措,2017年,跨省大件运输并联网可系统上线联网运行,大件运输企业可以全程网上注册申报,为物流企业减负。

不少企业向督查组反映,目前大件运输行业还需要多次审批、多次等待。在办理超限运输许可证时,审批过程慢、办理时效各省不统一,时常出现拖延不批的情况,导致很多急需运送的设备卡在途中无法正常通行。

一家主要从事风力发电设备大件运输的企业负责人说,申请超限运输许可证,需要在起运地先载货,再上传照片至网上申报系统,审批时间一般需要10天至15天。“等待审批时一天的压车费用达到2000至3000元。”这位负责人说。

督查组在走访中发现,个

人无法顺利办理货车运营许可证,大量个体货车司机被迫挂靠到办有运营执照的物流企业。一家企业负责人坦言,他们公司挂靠了1300多辆大货车,每辆货车每年须缴纳2000元的管理费,再加上保险等费用就得交1万多元。

督查组了解到,货车司机取得普通货物运输从业资格证后,每年还要进行年审,每两年要参加培训,一次培训缴费200多元,有的司机要从外地赶回来参加,费时费力。货车司机普遍反映,设置从业资格证门槛,增加了经济成本和时间成本。

武汉的一名货车司机通过微信“我为大督查提建议”小程序留言,建议国家尽快取消普通货物运输从业资格证制度,仅保留危险货物运输从业资格证制度,减轻货车司机负担。

(新华社北京9月10日电)

国内@要闻

改革开放以来我国城镇化水平显著提高

常住人口城镇化率58.52%

据新华社北京9月10日电(记者陈炜伟)国家统计局10日发布的报告显示,改革开放以来,我国城镇化水平显著提高,城市人口快速增多,城市综合实力持续增强,城市面貌焕然一新。

统计显示,2017年末,我国城镇常住人口已经达到8.1亿人,比1978年末增加6.4亿人,年均增加1644万人;常住人口城镇化率达到58.52%,比1978年末提高40.6个百分点,年均提高1.04个百分点。

同时,我国城市数量显著增加。2017年末,全国城市达661个,比1978年末增加468个,增长2.4倍。城市人口快速增长,人口集聚效应更加明显。按户籍人口规模划分,2017年末,500万人口以上的城市达到16个,而1978年末只有上海市一个。

我国多式联运量

占全社会货运量不足3%

据新华社北京9月10日电(记者赵文君)记者10日从第六届中国多式联运合作与发展大会上获悉,2017年我国多式联运量为13.68亿吨,占全社会货运量2.9%。根据规划,到2020年我国多式联运货运量有望达到30.2亿吨、规模占全社会货运量6%左右,占比仍然较低。

多式联运是指运输全程中至少使用公路、铁路、水运等其中两种运输方式,主要运输集装箱货物,由多式联运经营人对货运全程负责,是一种高效集约的运输方式。

交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍,根据交通运输部制定的《推进运输结构调整三年行动计划》,到2020年,全国铁路货运量相比2017年增长30%、增加11亿吨。全国水路货运量增加5亿吨、增长7.5%。多式联运增长20%,重点港口铁水联运增长10%。

菜肉蛋价格上涨推升8月CPI

下阶段物价将保持温和上涨态势

据新华社北京9月10日电 国家统计局10日发布的数据显示,8月份,全国居民消费价格同比上涨2.3%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。从环比看,8月份,CPI环比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.4个百分点,食品价格上涨是环比涨幅扩大的主因。

交通银行首席经济学家连平认为,在国内需求较为平稳、狭义货币M1增速走低以及PPI可能回落的背景下,未来CPI缺乏显著反弹的动力,不必过于担忧下半年通胀压力。

“从政策环境来看,坚持稳健的货币政策也不支持物价出现大幅上涨的态势。”国家统计局新闻发言人刘爱华说,总体看,下阶段物价能够保持温和上涨态势。

国内@图说



这是9月10日拍摄的我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号。当日,命名为“雪龙2”号的我国首艘自主建造极地科学考察破冰船在上海下水,这意味着我国极地考察现场保障和支撑能力取得新突破。

新华社记者 刘诗平 摄

环球@图说



9月10日,在斯里兰卡科伦坡北部的一个海滨小镇,身着防护服的海岸警卫队员在海边清理泄漏的石油。科伦坡附近海域发生石油泄漏事故,数百名海岸警卫队员和海军士兵前往清理油污。

新华社/路透

(上接第一版)也对全党全社会尊师重教提出新的更高要求。人民教师无上光荣,每个教师都要珍惜这份光荣,爱惜这份职业,严格要求自己,不断完善自己。做老师就要执着于教书育人,有热爱教育的定力、淡泊名利的坚守。随着办学条件不断改善,教育投入要更多向教师倾斜,不断提高教师待遇,让广大教师安心从教、热心从教。对教师队伍中存在的问题,要坚决依法依纪予以严惩。

习近平指出,要深化教育体制改革,健全立德树人落实机制,扭转不科学的教育评价导向,坚决克服唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子的顽瘴痼疾,从根本上解决教育评价指挥棒问题。要深化办学体制和教育管理改革,充分激发教育事业生机活力。要提升教育服务经济社会发展能力,调整优化高校区域布局、学科结构、专业设置,建立健全学科专业动态调整机制,加快一流大学和一流学科建设,推进产学研协同创新,积极投身实施创新驱动发展战略,着重培养创新型、复合型、应

用型人才。要扩大教育开放,同世界一流资源开展高水平合作办学。

习近平强调,加强党对教育工作的全面领导,是办好教育的根本保证。教育部门和各级各类学校的党组织要增强“四个意识”、坚定“四个自信”,坚定不移维护党中央权威和集中统一领导,自觉在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致。各级党委要把教育发展纳入议事日程,党政主要负责同志要熟悉教育、关心教育、研究教育。各级各类学校党组织要把抓好学校党建工作作为办学治校的基本功,把党的教育方针全面贯彻到学校工作各方面。思想政治工作是学校各项工作的生命线,各级党委、各级教育主管部门、学校党组织都必须紧紧抓在手上。要精心的培养和组织一支会做思想政治工作的政工队伍,把思想政治工作做在日常、做到个人。

习近平指出,办好教育事业,家庭、学校、政府、社会都有责任。家庭是人生的第一所学

校,家长是孩子的第一任老师,要给孩子讲好“人生第一课”,帮助扣好人生第一粒扣子。教育、妇联等部门要统筹协调社会资源支持服务家庭教育。全社会要担负起青少年成长成才的责任。各级党委和政府要为学校办学安全托底,解决学校后顾之忧,维护老师和学校应有的尊严,保护学生生命安全。

李克强在讲话中指出,要认真学习领会和贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,准确把握教育事业发展的新形势新任务,全面落实教育优先发展战略,在经济社会发展规划上优先安排教育、财政资金投入上优先保障教育、公共资源配置上优先满足教育和人力资源开发需要。坚持改革创新,坚持教育公平,推动教育从规模增长向质量提升转变,促进区域、城乡和各级各类教育均衡发展,以教育现代化支撑国家现代化。要着力补上短板,夯实义务教育这个根基,强化农村特别是贫困地区控辍保学工作,完善城乡统一、重在农村的义务教育

经费保障机制,着力改善乡村学校办学条件、提高教学质量,注重运用信息化手段使乡村获得更多优质教育资源,在提速降费、网络建设方面给予特别照顾。把更多教育投入用到加强乡村师资队伍建设上,不折不扣落实现行的补助、奖励和各类保障政策,对符合条件的非在编教师要加快入编、同工同酬。前瞻规划布局城镇学校建设,增强容纳能力,加快实现随迁子女入学待遇同城化。同时,要重视发展学前教育、高中阶段教育和民族教育、特殊教育、继续教育等各类教育。

李克强强调,要增强教育服务创新发展能力,培养更多适应高质量发展的各类人才。优化高校区域布局、学科结构、专业设置,坚持以教学为中心,突出创新意识和实践能力,培养更多创新人才、高素质人才。更加重视、充分发挥高校在强化基础研究和原始创新、突破关键核心技术中的重要作用。大力办好职业院校,坚持面向市场、服务发展,促进就业的办学方向,推进产教融合、校企合作,培养更多

高技能人才。提高技术技能人才的社会地位和待遇。

李克强要求,要深化教育领域“放管服”改革,充分释放教育事业发展生机活力。尊重教育发展规律,充分发挥学校办学主体作用,大幅减少各类检查、评估、评价,加强对办学方向、标准、质量的规范引导,为学校潜心治校办学创造良好环境。积极鼓励社会力量依法兴办教育。鼓励各级各类学校与时俱进创新教育理念和人才培养模式,发展“互联网+教育”,完善吸引优秀人才从事教育的体制机制,提升教师社会地位,让尊师重教蔚然成风。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志出席大会。

中央教育工作领导小组成员,各省市区和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门、有关人民团体,军队有关单位,部分高校负责同志参加大会。