

我省印发加强控辍保学实施意见,到2020年—— 贫困家庭子女义务教育巩固率达到100%

本报讯(记者张欣)为依法保障适龄儿童少年接受义务教育的权利,精准实施控辍保学措施,全面提高义务教育巩固水平,日前,省教育厅、省综治办、省公安厅、省民政厅、省财政厅等十五部门印发《关于进一步加强控辍保学提高义务教育巩固水平的实施意见》。

《意见》提出,依法保证每一位适龄儿童少年接受完整、公平、有质量的义务教育,以国家扶贫开发工作重点县和集中连片特困地区县为重点地区,以建档立卡家庭经济困难学生(含非建档立卡的家庭经济困难残疾学生、农村低保家庭学生、农村特困救助供养学生)为重点人

群,通过教育扶贫全面提升建档立卡等贫困人口受教育水平,贫困家庭子女义务教育入学率和巩固率明显提升。聚焦完善控辍保学工作机制,切实落实政府、学校、家长和社会等各方面控辍保学责任,避免适龄儿童少年因贫、因远、因厌学、因缺少关爱而辍学。到2020年,全省义务教育质量明显提升,普及水平明显提高,九年义务教育巩固率保持在96%以上,贫困家庭子女九年义务教育巩固率达到100%。

《意见》强化了控辍保学责任落实,明确了市、县(市、区)政府,乡镇政府(街道办事处),村(居)民委员会职责及各级职能部门、

义务教育学校、校长和班主任、父母或其他法定监护人职责。

《意见》健全了控辍保学工作机制,在县一级建立县(市、区)长、县(市、区)教育局长、乡(镇)长、村长、校长、家长、师长(班主任)等“七长”控辍保学责任制;建立定期调查登记机制,全面摸清适龄义务教育儿童少年底数和入学情况,并建立健全县、乡、村、学校4本适龄儿童少年台账;完善行政督促复学机制,建立和完善辍学学生劝返复学、登记与书面报告制度,学校一经发现学生辍学,应立即开展劝返复学工作;建立控辍保学动态监测机制,把农村、边远、贫困、民族地区和流动人口相对集中地区等作为

重点监测地区,把初中作为重点监测时段,把流动、留守、残疾、家庭经济困难适龄儿童少年与服刑人员未成年子女作为重点监测群体,把每年9月和次年3月作为重点监测时段。

《意见》强化了控辍保学要素保障,在提高教育质量控辍方面,加强中小学校园欺凌综合治理,严禁歧视、羞辱、体罚或变相体罚学生,严禁通过班级公告栏、家长微信群等方式公布学业和教育阶段学生的成绩及排名;各级政府不得向教育行政部门和中小学校下达升学指标,不得以升学率对地区和学校进行排名;全面落实乡村教师支持计划,提高乡村教师工作生活待遇。在

强化帮扶学困生控辍方面,建立健全学习帮扶制度,着力消除因学习困难或厌学而辍学的现象。在落实扶贫助学政策控辍方面,针对家庭经济困难学生,按照“一案一策,一生一案”制订扶贫方案,确保学生不因家庭经济困难而失学辍学,建立完善残疾学生特殊学习用品、教育训练、交通费补助政策;对普通高中建档立卡贫困家庭实行“三免一助”,继续实施高校面向农村和贫困地区定向招生专项计划。在消除因上学远而辍学现象方面,完善不能到校学习的重度残疾儿童送教上门制度;省级财政要继续对财力薄弱的贫困地区加大倾斜支持力度。

中央环保督察“回头看” 我省核查属实问题整改完成率94.52%

本报讯(记者张艺萌)今年5月31日至6月30日,中央第一环保督察组对我省开展了为期一个月的环境保护督察“回头看”,期间共交办群众信访举报问题4721件。各地各有关部门按照立行立改、边查边改的要求,认真开展核查整改。截至目前,各地核查属实3976件,不属实745件;核查属实的问题中已完成整改3758件,未完成整改218件,整改完成率94.52%。

从各地整改进展情况看,雄安新区、定州市和辛集市已全部完成整改;衡水、邯郸、秦皇岛、保定、石家庄市整改进度快于全省平均水平,分别完成99.15%、98.03%、96.79%、96.56%、95.56%;承德、沧州、廊坊整改进度慢于全省平均水平,分别完成80.53%、91.57%、92.24%。未完成整改任务数量较多的设区市有石家庄、承德、沧州,未完成整改数量分别为62件、37件、30件。

我省基层环保所 实现乡镇街道全覆盖

本报讯(记者张艺萌)8月15日,记者从省环保厅了解到,我省在全国率先完成省以下环保机构垂直管理制度改革后,进一步深化生态环境管理体制,建立健全基层环保力量,在乡(镇、街道)一级设立环保所。截至7月31日,全省191个县(市、区)2293个乡(镇、街道)均已完成环保所挂牌并运行。

全省2293个乡(镇、街道)环保所,共配备生态环境保护工作人员11261名。承德、定州市为乡(镇、街道)环保所全部配备专职人员,承德市221个环保所配备专职环保工作人员837名,定州市25个环保所配备专职环保工作人员145名。

全省各县(市、区)采取购置和调剂相结合的方式,为下辖乡(镇、街道)环保所配置了部分硬件设备和基本装备,全省累计为环保所购置、调剂或租赁工作车辆1513台,配备电脑3096台,配备摄像、照相、录音设备3026台,配备大气、土壤、水便携式检测设备261台。

此外,各县(市、区)还相应制定了环保所工作职责、工作流程、环境信访制度、环保所人员工作守则、网格化管理等制度规范,做成牌匾,统一悬挂上墙。乡(镇、街道)环保所逐步实现规范化建设,树立了环保机构整齐、规范、有序、威严的公共形象。

我省铁矿石产业转型升级迫在眉睫

(上接第一版)尾矿高浓度输送、帷幕注浆防水技术、提铁降硅技术等先进工艺得到推广;多金属矿的综合利用得到重视,特别是我省打造承德钒钛基地,加大了大庙式钒钛磁铁矿的综合利用力度,对矿石中的钒、钛、磷进行了综合回收;矿石采出品位、采矿回采率、选矿回收率、精矿品位、尾矿品位等质量技术指标均得到优化,完全能够保障钢铁冶炼对铁矿石原料质量的要求。

高质量发展倒逼落后矿企出局

记者了解到,我省铁矿石产量自1997年跃居全国第一,已经连续保持了21年。全省目前拥有冶金矿山企业3000余家,从业人员20余万。从产量地区分布来看,我省铁矿石产量主要来源于承德,其次是唐山。2017年承德铁矿石产量23469万吨,唐山铁矿石产量4062万吨。

在供给侧结构性改革、绿色环保、节能减排的浪潮中,我省一些规模较大、技术力量雄厚的矿山企业率先进行技术革命,大力启用新的管理模式,重组整合资源,大胆尝试新技术,有力提升了铁矿山的科学技术水平。但也有相当一部分矿山改造升级困难、技术进步滞后,仍在使用老工艺、旧装备,人工成本高、生产效率低、经济效益差、资源利用水平低。邯郸、邢台、张家口等地区一些矿山规模偏小、技术人员匮乏,没有进行系统的技术改造,急需研发先进、实用的工艺和装备,如果不抓紧进行技术提升,只能面临退出的严峻局面。从全行业来看,转型升级已迫在眉睫。

“改革开放后我省铁矿资源得到大力开发,铁矿石产量持续高速增长,2011年后受金融危机、安全整顿、环保治理等多重因素影响,铁矿山经济效益严重下滑,绝大部分小矿山被迫关停,铁矿石产量出现大幅下降。预测至2018年底,全省铁矿石产量将较历史高位下降50%以上。未来我省矿山数将持续减少;铁矿石产量将保持在3亿吨左右,铁精矿产量将保持在5600万吨左右;无人采矿和智慧矿山将不断兴起,因采矿、选矿造成的固体废物利用技术将会集中研制和投入使用。”李凤海分析。

广宗: 小童车借力“一带一路” 闯荡国际市场

8月15日,广宗县一家童车生产企业的工人在生产线上工作。广宗县的童车产业起步于20世纪70年代,是当地传统特色支柱产业。近年来,广宗县积极引导童车产业提档升级,研发新产品抢滩海外市场,随着“一带一路”倡议的推进,广宗县童车产业迎来新的发展机遇。目前,广宗县共有童车生产企业600多家,其中规模企业128家,配套加工企业1080家,年生产各类童车2500万辆,产品远销30个国家和地区,年贸易额达80亿元。

新华社记者 朱旭东 摄



聚焦农村垃圾治理

乐亭 让农民在花园般环境里生活

本报讯(记者邢丁 杜宇昕)自今年4月初开始,乐亭县集中开展了农村环境综合整治攻坚战。为确保工作取得实效,县财政在每年安排保洁经费806万元的基础上,今年又追加专项资金500万元用于环境整治奖补。“到6月底,全县473个村庄得到有效治理,391个村庄已实现市场化保洁,占全县总村数的82.7%。”乐亭县委农工委书记田春卿介绍。

乐亭县以建设生态宜居村庄为目标,以农村垃圾、厕所粪污、生活污水治理、村容村貌提升和“四好”公路建设为重点,打出整治“组合拳”。

“原来往往是应付上级检

查,突击式开展环境治理,治标不治本。现在由专业保洁公司进行打扫,环境变好了,老百姓也非常满意。”毛庄镇颜庄村党总支书记张爱军高兴地说。

臭气熏天、蚊蝇横飞,曾经是很多农村旱厕的真实写照,而今这一状况在乐亭县农村得到改善。该县围绕“三年内基本消灭农村旱厕”目标,以双瓮式厕所改造为主,累计改厕118632座,普及率达到94.5%。同时,注重建管并重,以镇乡为单位成立改厕服务

队,并吸引社会参与,发展公司化运营,解决改厕后续服务管理问题。

田春卿介绍,截至7月底,今年乐亭县农村厕所已建成1832座,8月底全部完成并实现卫生厕所全覆盖。

“村村卫生搞得越好,镇里干部做得越好,清垃圾清柴草,人机并用见成效;破旧店牌下倒了,羊肉串室内烤;路面宽敞空气好,条条街道花枝俏;卫生环境变了样,百姓点赞咧嘴角……”近日,乐亭县胡家坨镇胡家坨村乡土诗人高新平用一首打油

诗为农村环境卫生改善点赞。

“农村环境卫生整治是一项民心工程,是乡村振兴战略的重要内容,让农村整洁干净,让农民在花园一样的环境里生活,自然会赢得民心。”对于百姓的点赞,胡家坨镇党委书记王艳红一语中的。

记者了解到,目前,乐亭县投资1798万元,修建农村公路21条32.6公里,实现了村村通柏油路;投资325万元完成村内街道硬化任务。利用紧邻唐山湾三岛旅游资源,发展集餐饮、住宿、休闲于一体的农家

乐,投资200余万元的八里桥村渤海渔家已正式营业。投资41.2万元改厕275座,实现了卫生厕所全覆盖。

“今年乐亭县计划完成232个行政村的人居环境整治任务,推进以马头营镇为核心的人居环境整治片区建设,力争创建2个以上省级人居环境整治示范村。”田春卿介绍。

清理卫生死角死面,硬化道路,绿化村庄,成立专业保洁队,定期开展党员义务劳动日……焕然一新的村庄面貌,让乐亭日益展现出靓丽容颜。

(上接第一版)

对34家奶牛养殖小区全部实施了现代化牧场改造,效果立竿见影,奶牛日均单产增长5公斤,鲜奶有机程度全部达到A类牧场标准,售价每公斤提高了30%,在市场竞争中优势明显。优质的奶源有力拉动了产品的加工转化,缘天集团液态奶扩能项目迅速跟进,日处理能力达到500吨,

产量降了 价格高了 农民富了

市场占有率不断提升,获评“中国驰名商标”。千亩以上蔬菜有机园区达到12个。优质的有机蔬菜敲开了首都的大门,北京二商集团、首农集团、新发地市场等大型农业企业纷纷与丰宁签订合作协议,丰宁有机农产品直营网点快速拓展,总数达到40多家,在北京市民中

收获了良好的口碑。“黄旗小米”有机认证面积达到6000多亩,成为国家地理标志保护产品。黄旗皇公司生产的有机小米在“全国第十届优质食用粟评选大会”上获得“国家一级优质米”殊荣,在第十五届中国国际农产品交易会上获得金奖。

李凤琴给记者算了一笔账:合作社里的农户,原来用化肥农药种谷子,1亩地收成近400公斤,亩收入2000元左右。现在种有机小米,不施化肥不打药,亩产230公斤左右。产量虽然下来了,可是价格上去了,1亩地增收近千元。

有机农业的快速发展为贫

困农民脱贫增收注入了强大动力。有机产业通过土地流转、务工、入股、合作等形式,使广大农民参与进来,实现了紧密的利益联结。截至2017年底,各类农业产业对贫困农民覆盖率达到了83%,今年将实现全覆盖,带动所有贫困农民人均增收3000元以上,3万贫困户将通过产业发展实现脱贫。

“我们将进一步丰富‘从家飞’服务品牌文化,深化品牌内涵,研究细化品牌落地举措,打造具有河北民航特色的知名服务品牌,切实提升石家庄机场的航空运输服务品质。”乔颖表示。

(上接第一版)

京津冀协同发展战略实施以来,石家庄机场将空铁联运作为融入京津冀民航协同发展的重要抓手,依托便捷的地面交通,打造“经石进京”新通道。

“经石进京”带动了空铁联运客流井喷式增长。乔颖介绍,2017年,石家庄机场“空铁联运”客流量达到73.77万人次,同比增长78.98%。今年1-7月份,石家庄机场空铁联运共运送旅客68.1万人次,同比增长81.6%。其中,前往北京的旅客占到了空铁联运旅客的30%左右。

下一步,石家庄机场将继续拓宽“互联网+”营销推广,推进北京西站

空铁联运服务升级,进一步整合航空和旅游资源,实现京津冀旅游资源共享,增强区域航空旅游集散功能,将石家庄机场打造成京津冀航空旅游集散中心。

航线四通八达,“从家飞”更方便

旅客对航空出行的需求,首先是机场通达性的提升。为此,石家庄机场积极增加航线航班,努力将石家庄机场打造成为区域枢纽机场,为旅客“从家飞”搭建更便捷的桥梁。

乔颖介绍,石家庄机场不断加强

着力提升机场通达性和便捷性。7月17日,河北航空新增一架737-800驻场运力,河北航空机队规模达26架,石家庄机场驻场运力达40架。

河北机场集团积极构建以石家庄为中心的省内机场网,重点在石家庄机场与省内支线机场之间打造“航空快线”,增加点对点航线的密度,带动省内支线机场快速发展。目前,石家庄-承德航班每日3-4班,石家庄-张家口航班每日4-5班,石家庄-秦皇岛航班每日1班。承德、张家口航班时刻均从早7时至17时,平均分布在早中晚三个时段。

作为国内首个由民航局认定的大众化试点机场,石家庄机场以让更

多的旅客体验到便捷温馨为发展使命。通过加大低成本航空的引进力度,完善综合交通集疏运体系,全力打造大众化区域枢纽。同时,增设了红马甲“我帮您”流动服务岗和隔离区综合服务柜台,在值机柜台和登机口区域摆放“不正常航班动态信息公告栏”,停车场增加了行李车回收区。开通了1、2号候机楼间免费摆渡车服务,进一步完善和细化了服务举措。

“我们将进一步丰富‘从家飞’服务品牌文化,深化品牌内涵,研究细化品牌落地举措,打造具有河北民航特色的知名服务品牌,切实提升石家庄机场的航空运输服务品质。”乔颖表示。

ACI测评助推服务水平“加速跑”

2016年,石家庄机场首次引入国际机场协会(ACI)测评,邀请第三方咨询机构每月开展ASO旅客满意度测评,参与全球服务质量排名,每月、每季度对测评成绩进行分析对比,查找服务短板,改进服务措施。

“除了第三方咨询机构进行的问卷调查外,各单位还针对专项服务广泛征集旅客意见,并开展专题研讨,以便更好地改进服务。”河北机场集团安全质量部王晓燕说。

经常在石家庄机场乘坐飞机的旅客,一定能感受到机场不断发生的

改变:制作规范的班车站牌为旅客提供交通指引;招手即停的楼间摆渡车缩短了旅客在两个航站楼间转机的距离;老幼病残孕及晚到旅客可以乘坐楼内免费电瓶车快速到达登机口;逐步增加的自助值机设备缩短了旅客排队等候的时间;设施齐全、温馨舒适的母婴室让带宝宝旅行的妈妈感受到安全和舒心;候机楼内的餐饮在种类和价格上也悄然发生着变化,正在推行的餐饮同城同质同价,让旅客感受到机场的消费物有所值。高品质的服务让旅客对机场的满意度评价由2016年的4.40分上升到2017年的4.65分,全球320余家机场排名由第67位上升到第46位。