



1 交通对接 拉大框架,发挥交通先行引领作用

每天一大早,家住三河市燕郊的李艳院就会从小区门口乘公交车出门,中间换乘地铁,不堵车的话一个多小时就能到达位于北京市的单位,而像她一样每天往返燕郊与北京的“上班族”大约有几十万人。

“这几年燕郊开通了到北京的通勤高铁还有多路公交车,上下班路上的时间越来越短了,现在最期待的就是燕郊能通地铁,到时候上班就更方便了。”李艳院说。

6月19日下午7时左右,在京榆大街兴达广场小区公交站,只见811、813路等公交车满载着下班的人回到了燕郊这座小城。与北京通州区隔河相望的燕郊成为交通协同发展的先行之地。今年2月5日,燕郊直达北京通州潞城地铁站的893路、894路公交车正式开通,实现了“公交+地铁”地面公交服务,让数十万每天往返北京的上班族拍手称快。

2018年,“通武廊”(北京市通州区、天津市武清区、河北省廊坊市)三地为重点推进12项工程。在交通互联互通工程方面,共同推动京唐铁路开工建设。共同推动京秦高速京冀、冀津连接线和密涿高速北京通州至大兴段建成通车。共同推动三河燕郊高新区潮白大街与通州区徐尹路对接工程,争取燕潮大桥尽早通车使用。

三河市位于京津唐三大城市构成的金三角核心地带,独特的区位优势把三河推到京津冀一体化、区域协同发展的最前沿。近年来,在与京津交通全面对接、同城发展的大背景下,城际铁路、高速公路、城市轻轨、干线公路全面发力,三河市与城市副中心对接工作呈现出全方位、高层次、立体化的发展趋势,并取得了初步成果。

“京秦高速西接北京东六环、东至秦皇岛,全长292公里。三河境内已建成通车,也已完成与北京对接的跨潮白河大桥建设,北京方面正在加快潮白河至东六环段道路建设,同时,京秦高速与天津对接段正在加紧施工,6月底主体完工具备通车条件。密涿高速河北段已经基本建成,三河段已实现密涿高速与京秦高速对接,下一步将积极推进密涿高速北延进入平谷。”三河市交通运输局副局长勾学利告诉记者,三河市以打造“五横五纵”交通新格局为抓手,全面加强交通基础设施互联互通,通过推进轨道交通、高速公路、干线公路上档升级,切实发挥交通先行引领作用,以路兴业,为优化产业空间布局创造良好交通条件。同时三河市全面加强交通基础设施推进力度,确保交通先行的引领作用得到充分发挥。

近日,三河市煤矿路与北京顺义区七大路之间的隔离设施已全部清除,实现全线正式通车,为京冀互联互通开辟又一通道。煤矿路全长10.5公里,是三河市中南部地区的重要通道,也是加强廊坊北三县与北京联系的交通干线,不仅与省道大香线、北京顺义区七大路相衔接,同时横贯京秦、京平两条高速公路。为尽快打通这一通道,三河市与顺义区积极沟通,分工合作,由顺义区负责道路路面、交通标志及标线施工,三河市负责红绿灯及监控施工,共同完成了该路段改造工程。三河将逐步完成煤矿路升级改造,升级后路面宽24米,双向四车道,公路一级标准。

轨道交通平谷线工程是北京市第一条跨省轨道交通工程,对促进京津冀协同发展产生重大影响。三河境内长约22.3公里,起自潮白河,沿京秦高速过齐心庄转北至冀京界。三河境内设车站3座,分别为燕顺路站、燕郊北站和齐心庄站,计划2021年开通运营。勾学利说:“通过采取一系列举措,该工程可行性研究报告已上报至北京市发改委。河北段选址意见书已获得三河及廊坊规划局同意,已上报省住建厅。环评报告书已编制完成,待选址意见书获得省住建厅批复后再上报省环保厅审核。北京京投有限公司与三河捷安畅达公司组建合作公司的合作事宜初步达成一致意见。目前,平谷线方案设计正在调整研究。”

京唐城际铁路工程是京津冀协同发展的重点项目,也是建设轨道上的京津冀重要组成部分。目前,已完成《燕郊段市政道路立交方案》和《乡村道路立交协议》等初设要件报批工作,初设方案已上报待批;京唐铁路燕郊站站房规模选址工作已完成,新建站房拟占地20.44公顷(306.6亩),建筑总规模6.44万平米。3月9日廊坊铁路办召开京唐铁路初设方案征求意见会,站房规模待初设获批后再单独研究。



燕潮大桥

京秦高速燕郊西出口

三河 『京东明珠』熠熠生辉 协同发展先行示范

盛夏的六月,骄阳似火,6月19日,记者来到有着“京东明珠”美誉的廊坊三河市,在燕郊国家高新技术产业开发区西部的潮白河上,已经具备通车条件的燕潮大桥在阳光下熠熠生辉,展示出雄伟的身姿。不久的将来,燕潮大桥、京秦高速大桥、潮白河大桥将与京榆旧线跨河大桥形成四座大桥飞跨东西的新格局,一举改变三河多年来依靠通燕高速、京榆旧路两个通道进京的历史。这也成为三河市在京津冀协同发展先行示范的一个缩影。

三河市地处北京和天津之间,且与北京仅一河之隔。纵观三河的发展成就与未来布局,这座城市正以勇立潮头的姿态与时代脉搏共振,抢抓京津冀协同发展的历史与战略机遇,集聚高端要素、加速创新驱动、搭建优质平台,全力打造京津冀协同发展的先行示范区。

为着力推动协同发展,全方位对接融入京津冀,进一步加强规划对接,实现科学发展。三河市对标即将出台的《通州区与廊坊北三县地区整合规划》,抓紧对城市总体规划、土地利用规划、控制性详细规划进行修编,严守城市建设规模和人口两条红线,在服从服务、主动融入北京城市副中心建设中推进高质量发展。加强交通对接,实现融合发展;加强产业对接,实现高质量发展;加强公共服务对接,实现协同发展。

2 产业对接 创新驱动,承接北京高端产业疏解

在三河市燕郊国家高新技术产业开发区的盈时集团百世金谷燕郊国际产业基地,一栋栋赭石色的办公楼显得深沉而气派,园区中一座抽象的雕塑为园区增添了几分艺术气息。

当记者来到入驻该产业基地的三河市安霸生物科技有限公司(原北京安霸泰克生物科技有限公司)时,总经理林玉平正在与一家来自深圳的企业洽谈合作事宜。他告诉记者,企业在北京的运营成本越来越高,入驻到百世金谷后不仅节省了费用支出,而且园区的管理非常规范,服务非常到位,并且能提供资金对接、员工培训、市场开发等一系列帮助。这里的地理位置也很优越,高速仅30分钟直达北京望京,距首都机场仅30分钟车程,因此,企业正在分享京津冀协同发展带来的好处。

三河市燕郊国家高新技术产业开发区管理委员会投资促进局副局长李建生告诉记者,开发区持续加强与中关村、滨海新区等创新源头的对接协作,继续引进央企、国企落户三河,加强与中冶、中建、京投等企业的战略合作,吸引更多优质项目和企业落户三河落户发展。严格把好项目准入关,实现与京津在产业发展方面的区域协同、错位共荣。目前,正在积极推进的重点项目主要有:中国中冶集团总部基地及研发中心项目,其中作为总部基地项目的中冶轨道交通有限公司已完成注册,与中冶交通集团有限公司合署办公开展工作;北京有研总院燕郊产业基地项目、超星数字图书馆项目、灵图数据研发基地项目等正在建设;京投银泰区域轨道科技研发中心项目、国美电商运行中心项目等正在积极推进;河北旅游投资集团燕郊现代服务产

业园正在与中关村软件园洽谈整体托管运营合作事宜,产业园已建成26栋楼宇,中关村软件园将采取带土移植模式,重点发展大智移云、智慧健康、数字创意、科技孵化等产业。

“燕郊开发区的成立,就是依托毗邻北京的区位优势,初期就形成了‘创造挖掘优势、依靠整体引进、优化软硬环境、建设京东硅谷’的发展思路,北京一直是我区招商引资的主攻方向和投资来源地。建区以来,累计引进各类项目投资总规模超过1500亿元,来自于北京的项目,约占全区投资的三分之一,主要包括部委央企投资项目或基地、成长于中关村的科技型企业生产制造板块或非核心业务、民营企业、部分外资制造业等。”李建生说。

随着京津冀协同发展不断深入,北京市政府等部门和单位年底前将正式入驻副中心,非首都功能疏解加速,北京经济、科技、人才等高端资源要素将加速外溢。目前,三河市燕郊国家高新技术产业开发区承接北京产业转移的在建项目主要有北京有研总院燕郊产业基地项目、歌华多媒体信息终端项目、路况九鼎“用设备生产项目、超星数字图书馆项目等。重点谋划项目主要有北京热力集团投资的中国现代化供热绿色产业园项目、北影控股中产影视文化产业园项目、京投银泰区域轨道科技研发中心项目、中冶科工一个二级总部和三个国家级研发中心项目等。

园区能聚集各种生产要素,有助于提高工业化的集约强度,有利于突出产业特色,优化功能布局,使之成为适应市场竞争和产业升级的现代化产业分工协作生产区。近年来,三河市充分发挥优势,抢抓机遇,逐步加大了园区建设的力度,进一步改善了硬件和软件条件,在建好平台的同时也注重提升各项服务,推动了区域经济的高质量发展。园区投资总量占该市的70%以上,财政贡献占85%以上。三河市园区建设风生水起,逐步成为带动全市经济社会发展的强大引擎。

三河市积极引导企业接收北京非首都功能的外溢,打造创新发展的新高地。一是引导科技创新。全力打造具有创新要素及软实力的企业,加快构建以文化创意、众创空间、总部经济、楼宇经济为主要内容的新“4+6”现代产业体系。二是发展“四高产业”。积极落实“退二优二”“退二进三”战略,加快宏达轧钢等四家“腾笼换鸟”试点,最大限度挖掘土地潜力,着力发展高新技术产业、高端装备制造业、高端服务业、高科技农业“四高产业”。三是推进企业转型。按照“三去一降一补”的产业结构调整要求,积极加快各类企业的转型升级和技术改造,引导过剩产能淘汰,加大“散乱污”企业治理,推进域内企业的转型发展和高端发展。

3 公共服务对接 全面融合,提高百姓幸福指数

滕秀明是首批入住位于三河燕郊的燕达金色年华健康养老中心的北京籍老人之一。该中心已经吸引了1600余名老人颐养天年,其中98%来自北京。

滕秀明曾在2016年底时突发肠梗阻,幸亏送到燕达医院得到了及时治疗。更令她感到意外的是,在2017年1月出院时,赶上燕达刚刚开通了北京医保即时结算,她成为首批享受到这一政策的病人。

“燕达医院和北京朝阳等多家医院有合作关系,专家都是从北京请过来。并且我们最看重这里的‘医养结合’模式,在这里养老既省心又放心。”滕秀明说。

随着北京医疗机构门诊量持续快速增长,三级医疗机构“不堪重负”。三河市作为“首都东大门”,在京津冀协同发展大格局中,拥有着极其便利的“地缘优势”。为盘活现有资源,燕

达医院主动出击,创新走出一条“跨地域、跨体制”的京冀医疗融合之路,短短两年的时间,就将北京四家三甲医院的优质医疗资源嫁接、平移,既有效疏解了北京就医压力,同时实现了北京以东百姓在“家门口”的便捷就医。

近年来,三河市积极承接教育、医疗、金融等非首都功能疏解,加快建设教育、医疗、金融三个“微中心”,推进养老、社保跨区域政策衔接。

三河市人社局城镇职工医保中心主任刘岩告诉记者,全国异地直接结算平台全面启动后,京冀率先实现互通,自2017年5月开始,持社保卡在北京、河北两地的参保职工在进行必要的备案手续后,可在异地直接结算定点医疗机构实现费用结算,极大地方便了两地的参保职工,三河市目前持卡在北京直接结算501人次。

“在京冀两地政府的大力支持下,河北燕达

医院于2017年年初成为北京医保定点医院,北京参保人可持社保卡在河北燕达医院直接结算,与在北京市内定点医院报销待遇相同,截至目前,北京参保者在燕达持卡直接结算住院1834人次,门诊44488人次。”刘岩说,“目前,三河已开通跨省直接结算的定点医院有燕达医院等三家三级医院,市医院等七家二级医院。”

三河市还以合作共建、建设分院分校等形式,承接京津优质医疗和教育资源。深化与京津在信息交流、文化旅游、金融合作、治安防控等方面的合作对接,不断提高三河市基本公共服务保障水平。强化与京津在大气污染防治、河道水污染治理等方面的紧密对接,完善跨区域生态环保联防联控机制,抓好环首都生态保护绿带建设,推动“平前三”(北京平谷区、天津蓟县、廊坊三河市)京津冀国家生态文明先行示范区加快建设。(撰稿:祝雪娟 李伟)



三河东市区鸟瞰



三河市区标志性建筑



三河市文化中心广场全景