

# “四好农村路”助力打赢交通扶贫攻坚战

权威·发布

本报讯(见习记者刘志琳)记者从7月12日下午省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,省交通运输厅全力推进“四好农村路”建设,把贫困地区作为“四好农村路”建设的重点区域,全面精准扎实推进交通扶贫工作,举全行业之力坚决打赢交通扶贫攻坚战。

## 2019年起,农村公路养护工程资金补助标准大幅提升

我省将全面实施农村公路“路长制”,明确县、乡、村三级路长,对辖区农村公路建管养运及路域环境整治负总责。

为完善资金保障,我省将农村公路养护工程资金纳入省级财政预算,确保农村公路养护资金稳定来源。2019年起,省级财政对农村公路养护工程资金

补助标准大幅度提升。省级设立农村公路养护“以奖代补”资金,通过逐级考核确定分配。

全面深化改革创新,推动“四好农村路”建设与经济社会协同发展。与京津冀协同发展重大国家战略紧密结合。大力实施环京津地区农村公路升级改造,逐步形成与京津相邻的多层次联通网络,截至去年底,已改造升级环京津地区农村公路4000多公里。与乡村振兴战略紧密结合,建成了涉县“千里乡村旅游通道”、易县“绿廊花谷西路”等一批精品农村路,有力促进了当地旅游开发和扶贫开发。

与美丽乡村建设紧密结合,做到公路与沿线周边乡村风貌、田园风光充分融合,按照“一路两沟四行树”的模式大力实施田路分家,解决农田占路问题。与基层党组织建设紧密结合。目前已累计完成2万余个行政村的主街道硬化,解决了农村群众家门口的出行难题。与邮政业、物

流业发展相结合,全省已建成物流节点乡镇517个,建制村5214个,农村货运服务效率大幅提升。

## 到2020年底,全省将新建农村公路2万公里

制定《深度贫困地区农村公路建设三年推进方案》,到2020年将全面建成“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的交通运输网络,206个深度贫困村通一有条件自然村通一条硬化路。

加大政策倾斜,满足交通扶贫资金需求。在贫困县农村公路建设省级以上补助资金提高30%的基础上,深度贫困县省级以上补助资金比一般地区提高50%。制定《深度贫困地区交通基础设施专项推进方案》,支持深度贫困村通村连村硬化路建设。

到2020年,全省将新建农村公路2万公里,实施公路安

全生命防护工程5600公里。重点支持贫困地区农村公路网络建设和品质提升,实施贫困地区通乡通村路改造提升1.1万公里,实施安全生命防护工程3600公里,新改建具有旅游路、资源路、产业开发路性质的县乡公路1200公里。

农村公路不仅要“建好”,更要“管好、护好、运营好”。2020年底,我省农村公路列养率将达100%,优良中等路的比例不低于75%。每年将推出15个“四好农村路”省示范县,给予200万元的一次性奖励,所在市给予不低于200万元的一次性奖励。

## 2020年底,县、乡、村三级农村物流网络基本建成

围绕全面运营好农村公路,将重点实施加快城乡客运一体化建设、推进农村物流网络建设、加大农村公路运营支持“三大工程”。

加大农村客运网络建设的

优化力度。结合农村客运出行方式和需求结构的变化,进一步优化完善农村客运线路设置,逐步推行“班线客运+出租客运+互联网预约服务”等多种精准服务模式,发展农村客运。

加大农村物流体系建设的推进力度。整合交通、商务、供销、邮政物流资源,利用现有的农村客货网络资源,依托客货运输站、农家店、邮政服务点等货源集散地,建设乡镇综合服务站,组织开展县乡村物流业务。到2020年底,基本建成覆盖县、乡、村三级农村物流网络。

加大农村客运运营服务的扶持力度。明确落实县级财政全额或分担相关补贴资金,通过购置车辆补贴、运营补贴以及政府购买服务等方式,加大对偏远地区、客流较小、效益较差的农村客运班线支持力度,加大对农村客运班线公交化改造和农村物流体系建设支持力度,确保农村客运运营服务“开得了、留得住”。

## 中央环保督察组交办我省的26件群众举报案件已全部核查办理

本报讯(记者张芝萌)7月3日,中央环境保护督察组向我省交办第三十三批25件群众信访举报案件,其中重点案件4件,另有7月6日单独交办1件。我省高度重视,坚持立行立改、边查边改,组织各地各有关部门迅速开展查处整改工作。7月12日,交办我省的26件群众举报案件已全部核查办理。其中,核查属实22件(重点问题3件),不属实4件(重点问题1件)。所有问题已按要求公开。对于核查属实的问题,各地关停取缔违法企业2家、停产限产违法企业1家,立案行政处罚违法案件5起,公安部门立案侦查违法案件1起。

截至7月12日,我省向中央第一环境保护督察组反馈了前33批共4721件群众信访举报案件核查处理情况,其中查证属实3947件、不属实750件,另有24件仍在核实。

## 我省通报全省法院扫黑除恶专项斗争开展情况

本报讯(记者李相伯 张晨光)7月12日,省高级人民法院召开新闻发布会,通报了全省法院扫黑除恶专项斗争开展情况。党中央、国务院部署开展扫黑除恶专项斗争以来,全省各级人民法院审理了一批涉黑涉恶刑事案件,取得了阶段性成果。

据了解,全省各级人民法院在涉黑涉恶案件审理过程中,充分体现依法严惩精神,始终保持对黑恶势力犯罪的高压态势。同时,各级人民法院还把打击黑恶势力犯罪和反腐败、基层“拍蝇”结合起来,既有力打击震慑了黑恶势力犯罪,又有效铲除了黑恶势力滋生土壤,做到扫黑、除恶、治乱、惩治“保护伞”同步进行,维护社会和谐稳定,努力提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

据介绍,下一步,全省各级人民法院将依法、准确、有力惩处黑恶势力犯罪,切实维护人民群众生命财产安全;重点打击人民群众反映最强烈的黑恶势力犯罪,坚持把倾听群众呼声、回应群众关切作为今后工作重点,用扫黑除恶专项斗争实际战果回应人民群众的期待,以最大的决心、最大的力度、最强的措施坚决打赢扫黑除恶专项斗争这场攻坚战。

## 河北港口集团秦皇岛海运煤炭交易市场发布——环渤海动力煤价格指数已连续六周持平

本报讯(通讯员齐波 记者张祝欣)河北港口集团秦皇岛海运煤炭交易市场发布,2018年7月4日至7月10日的环渤海动力煤价格指数报收于570元/吨,环比持平。

从环渤海六个港口交易价格的采集计算结果看,本报告期24个规格品中,价格上涨的规格品数量有4个,价格持平的规格品数量有20个。

同时,北方港口疏港,增加煤炭下跌风险。尽管市场看多心态依旧强烈,动力煤远期合约也出现企稳探涨,但为加速煤炭中转,曹妃甸港公布7月15日起开始对部分客户恢复收取超期堆存费,疏港意图明显,此举增加了现货价格下跌风险。

沿海航运市场方面,秦皇岛海运煤炭交易市场发布的海运煤炭运价指数(OCFI)显示,本报告期(2018年7月4日至2018年7月10日),国内海上煤炭运价指数止跌反弹,开启上行走势。7月10日运价指数报收于961.59点,与7月3日相比,上行33.20点,涨幅为3.78%。

具体到部分主要船型和航线,7月10日与7月3日相比,秦皇岛至广州航线5-6万吨船舶的煤炭平均运价环比上行2.1元/吨至44.6元/吨;秦皇岛至上海航线4-5万吨船舶的煤炭平均运价环比上行3.8元/吨至35.3元/吨;秦皇岛至张家港航线2-3万吨船舶的煤炭平均运价环比上行3.5元/吨,报收38.7元/吨。

(上接第一版)防汛物资储备方面,各地加大资金投入,全省防汛物资储备已达3.38亿元。全省建立专业抢险队伍163支1.02万人,组建群众性抢险队伍2368支87万人,同时建立了军地对接渠道,完善了工作机制。通讯保障方面,各地各部门对移动视频采集传输系统、工情监控系统及短波、卫星、山洪预警等通信系统进行设备维护、调试,保证汛期通讯预警信息畅通。

各地积极开展以堤防抢险、水上救生、群众应急避险转移为主要内容的培训演练,全面提升各类抢险队伍抗洪抢险和群众自救互救能力。

## 雄安新区度汛有保障

在今年的应急抢险预案中,雄安新区显得尤为突出。省防办相关负责人表示,确保雄安新区安全度汛是我省防汛工作的重中之重。为确保安全度汛,省水利厅编制完成了《2018年雄安新区起步区安全度汛方案》,主要包括对大清河中下游洪水进行统筹调度和对周边堤防进行应急抢险两部分。应急抢险方案对新区周边5处堤防进行了安排。

“防汛应急能力的建设提升了雄安新区的防洪标准,今年雄安新区的防洪标准能够达到50年一遇。”该负责人说。

## 全力打好“蓝天保卫战”

# 推进节能减排 我省多地削减煤炭用量

□记者 张芝萌

为贯彻落实我省推进去产能、调结构、转动能工作会议精神,各地市积极推进节能减排、低碳发展,开展了削减煤炭、淘汰燃煤锅炉等工作。

## 石家庄:将削减燃煤80万吨

石家庄市近日制定2018年削减煤炭工作计划,提出在抑制煤炭增量的同时,通过实施淘汰燃煤锅炉、农村散煤治理等工程,减少煤炭消费量,实现全年削减燃煤80万吨的目标。

记者了解到,按照计划,石家庄在抑制煤炭增量方面,严格涉煤项目审批,需要新上燃煤项目的,要在确保完成当地减煤任务的前提下,实行用煤量减量替代;对电力、焦化、陶瓷等行业,实施综合节能改造,实现用煤量和排放量下降;加强固定资产投资项目节能审查,严控高耗能项目审批。

据悉,到今年10月底,石家庄将淘汰35蒸吨及以下燃煤锅炉、经营性小煤炉57台1161蒸吨,削减燃煤23万吨左右;今年10月底前,将完成省下达的化解焦炭产能130万吨的目标任务;2018年,将完成煤改电6.2万户。

## 张家口:取缔两县交界处非法煤栈及散乱污企业

张家口市近日在蔚县和山西省广灵县采取联合行动,关闭取缔两县交界处非法煤栈及其他散乱污企业。据了解,多年以来,在蔚县、广灵存在大量的非法煤栈,这些非法企业均无合法占地手续,也无任何有效的污染防治措施,不仅对当地环境造成严重污染,还对周边群众生产生活造成严重影响。今年以来,该区域内的环境污染问题已被列入环保部重点督办案件。

“环境治理事关群众生命财产安全,切身利益,事关环境治理工作大局,更是一项艰巨的政治任务。”蔚县环保部门相关负责人介绍,此次联合执法行动,两县执法人员分三组对地处两县交界处的35家非法煤栈或散乱污



张家口市张北县草原风电路风光景如画。视觉中国/图

企业进行彻底关闭取缔。

## 邢台:上半年淘汰燃煤锅炉40台

近日,邢台市环保局公布了今年全市燃煤锅炉治理工作进度。据了解,邢台市上半年已淘汰燃煤锅炉40台,完成全年任务约66.7%。

邢台市环保局工作人员介绍,燃煤锅炉治理是节能减排的重要内容之一。今年以来,该市环保局对整治锅炉逐台建档,“一炉一册”,全力推进治理进度。

今年邢台市35蒸吨及以下燃煤锅炉淘汰任务60台,截至目前已完成淘汰40台;65蒸吨以上燃煤锅炉超低排放改造任务13台,截至目前已完成超低排放改造任务9台。根据测算,淘汰60台35蒸吨及以下燃煤锅炉,年可削减燃煤量76.4万吨,减少二氧化硫排放量1.2万吨,氮氧化物排放量5806吨,烟粉尘排放量9168吨。

## 17.6万余家企业纳入我省第二次全国污染源普查清查名录

本报讯(记者张芝萌)7月10日下午,我省第二次全国污染源普查清查工作总结会暨第四次调度会在石家庄召开,总结了污染源普查工作进展及清查清查工作完成情况,调度重点工作落实情况,并安排部署迎接环保部清查抽查检查及全省污染源普查下阶段工作。

据了解,我省有17.6万余家企业纳入了清查名录。省环保厅对省级清查质量核查中发现问题的整改,以及迎接环保

部清查抽查检查各市自查准备及下一步全省污染源普查入户调查前的准备工作进行了调度。会议要求,我省各市本周内务必将各市省级清查质量核查发现的问题整改到位,向普查办报送整改情况。要根据要求进行自查,进一步夯实清查质量。抓紧落实数据采集设备配备、普查指导员和普查员的培训和证件颁发,加强普查宣传与信息报送,做好各项入户调查准备工作。

# 我省积极参与“一带一路”建设

### 力争2020年全省境外投资中方投资额达到50亿美元

本报讯(记者马德明)为发挥产能优势,积极参与“一带一路”建设,推动国际产能合作持续有序健康发展,促进经济结构调整和产业转型升级,近日,省政府办公厅印发《关于积极参与“一带一路”建设推进国际产能合作的实施方案》。根据实施方案,到2020年,我省境外投资中方投资额力争达到50亿美元,年均增长10%以上。

实施方案确定了几个主要目标:境外投资规模稳步增长。到2020年,全省境外投资中方投资额力争达到50亿美元,年均增长10%以上。全省钢铁境外产能力争达到1200万吨,水

泥境外产能力争达到400万吨,玻璃境外产能力争达到500万重量箱。

境外投资质量显著提升。国际产能合作实现三个转换:一是从生产初级产品向生产高附加值产品转换;二是对外承包工程从传统承建模式向提供整体解决方案转换;三是从进入海外市场向提升市场占有率和创建自主品牌转换。

初步形成一批境外产业园区。依托重点龙头企业,在境外打造一批产业园区,引导省内企业进区入园,抱团发展,形成聚集和规模效应。

国际产能合作样板作用凸

显。全省境外投资规模前移1-2位。全省国际产能合作体制机制进一步完善,综合服务保障能力全面提升,重点优势行业在境外形成初步布局。

投资重点行业及区域聚焦钢铁、水泥、玻璃、光伏、电力、装备制造、纺织服装、农业、基础设施及高新技术十大行业,发挥产能优势,瞄准产业发展方向,传统产业领域以在新兴市场国家参与基础设施和工业化建设进程为重点,高新技术领域以在发达国家开展并购投资先进要素为重点,积极开展国际产能合作。

重点工作包括打造重点境外产业园区(海外仓)、强化部

省合作机制、创新多种境外合作方式、激发民间活力等。

重点境外产业园区(海外仓)将建设10个:中塞友好(河北)工业园区、加拿大泰瑞斯工业园、华夏幸福印尼卡拉旺产业园、华夏幸福印尼唐格朗产业园、德龙钢铁印尼唐山工业园、天唐集团乌干达姆巴莱工业园、嘉禾农业格林罗旺农业产业园、新武安钢铁马来西亚工业园、尼日利亚莱基自贸区河北产业园、中建材迪拜公共海外仓河北基地。

境外合作方式上将采取船舶出海、借船出海、借助国际友城(友好省州和友好城市)渠道

拓展合作内容和模式、采用多种境外投资合作模式等四种方式。

激发民间活力。将通过发挥商协会作用,在网络建设、人文交流、民生合作、经贸往来等方面开展交流合作,组织代表团互访,帮助企业开拓市场、寻找合作商机,促进与“一带一路”沿线国家政策、贸易相通。发挥第三方机构作用,在风险培训、法律援助、会计咨询、尽职调查等方面为企业“走出去”提供帮助和支持。发挥企业示范和引领作用,鼓励其积极为我省开展国际产能合作建言献策,反馈投资所在地区一手信息,带动更多河北企业“走出去”。

