

# 习近平在同党外人士座谈并共迎新春时强调 多党合作要有新气象 思想共识要有新提高 履职尽责要有新作为 参政党要有新面貌

据新华社北京2月6日电(记者姜潇)新春佳节来临之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平6日下午在人民大会堂同各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表座谈并共迎新春。习近平代表中共中央,向各民主党派中央、全国工商联新当选的领导班成员表示热烈祝贺,向各民主党派、工商联和无党派人士,向统一战线广大成员致以诚挚问候和新春祝福。他强调,中国特色社会主义进入新时代,多党合作要有新气象,思想共识要有新提高,履职尽责要有新作为,参政党要有新面貌,引导广大成员增进对中国特色社会主义的政治认同,使新时代多党合作展现出勃勃生机。

习近平指出,新时代中国特色社会主义为多党合作更好发挥作用提供了广阔舞台。希望大家把履职思路和重点统一到新时代中国特色社会主义战略部署上来,在服务大局中找准履职尽责的切入点,围绕打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的攻坚战,深入一线开展调查研究,提出真知灼见,为中共中央决策提出参考。要按照精准扶贫、精准脱贫的要求,扎实推进脱贫攻坚民主监督,为打赢脱贫攻坚战作出贡献。要引导广大成员正确认识改革发展中遇到的各种困难和问题,协助做好矛盾化解工作,为决胜全面建成小康社会营造良好社会环境。

习近平强调,领导13亿多人的社会主义大国,中国共产党既要政治过硬,也要本领高强。执政本领建设是中国共产党自身建设的重要方面。同志们要把参政工作做好,也要不断提高本领。要加强民主党派思想、组织、制度特别是领导班子建设,建立健全民主集中制、民主生活会制度以及各项议事决策制度,增进班子成员团结,提高各级领导班子成员的政治把握能力、参政议政能力、组织领导能力、合作共事能力、解决自身问题能力,把中国特色社会主义参政党建设提高到新水平。习近平希望工商联加强自身建设,做好代表人士教育培养,更好发挥桥梁纽带和助手作用。

# 创建完善有利于推动高质量发展的制度环境 ——从中央部门会议看2018年中国经济发展思路

□新华社记者 安蓓

随着中央各部门年度工作会议相继落下帷幕,“高质量发展”成为当前指导我国经济工作的高频词。

推动经济在实现高质量发展上不断取得新进展,首先要创建和完善有利于推动高质量发展的制度环境。各部门今年将推出哪些“硬招”“实招”?

## 发力实体经济

2017年,我国工业生产增长实现2011年以来首次加快。2018年,各部门发展实体经济有哪些新动作?

推动高质量发展,供给侧结构性改革是一条主线。记者从全国发展和改革工作会议上了解到,今年将持续深化供给侧结构性改革,从总量性去产能转向结构性去产能,以退为主、转进并重;去杠杆要综合运用破产重组等方式,加快推动“僵尸企业”出清;降成本要不折

不扣落实已出台的各项减税降费措施,加大力度治理“红顶中介”和行业协会乱收费问题,实行经营服务性收费目录清单动态调整。

建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系,要不断调整优化政策体系。全国工业和信息化工作会议指出,要扎实推进制造业创新中心建设;深入实施工业强基工程,集中力量解决动力电池系统等50项左右关键瓶颈;推动设立“中国制造2025”产业发展基金。

金融是实体经济的血脉。记者从全国保险监管工作会议上了解到,为更好服务“中国制造2025”,将研究启动新材料首批应用保险补偿和专利保险试点。

## 健全创新支持政策

美国商业专利数据库报告

显示,去年中国首次成为前五大美国专利获得国。从“中国制造”迈向“中国创造”,我国将持续打造有利于创新驱动发展的制度环境。

国家发展改革委主任何立峰在全国发展和改革工作会议上说,今年将深入开展全面创新改革试验,全面完成国务院授权的169项先行先试改革任务,聚焦知识产权、科技成果转化等重点领域,向全国再复制推广一批比较成熟的改革成果;完善鼓励创业投资发展的政策支持体系,发挥好国家新兴产业创投引导基金作用。

信息技术正深刻影响并重塑着世界经济的格局。2018年,工信部将实施工业互联网三年行动计划,深入实施智能制造工程。国家发改委也将全面实施促进大数据发展行动,制定数字经济战略发展纲要。

## 加快形成相匹配的指标体系、标准体系

推动高质量发展,要加快形成与之相匹配的指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、绩效评价、绩效考核。

国家统计局局长宁吉喆在全国统计工作会议上说,将深入研究创新、协调、绿色、开放、共享指标内涵,进一步修改完善五大领域发展指标体系。

记者从全国质量监督检验检疫工作会议上了解到,将加快建立统一的强制性国家标准体系,推进推荐性标准的结构优化和体系配套,支持有实力和影响力的社会团体制定发布市场急需、技术领先的团体标准。

## 推进基础性关键领域改革取得新的突破

去年底,最高人民法院宣布对“顾雏军案”等三起重大涉产

权案件依法再审,产权保护再度成为热议的话题。实现高质量发展,全面深化改革将提供强大动力。

何立峰说,今年将联动推进国有企业混合所有制、完善产权保护制度、激发企业家精神三项改革。深入开展前三批重点领域混改试点,推动完善混改相关政策和集团混改。

他同时表示,要加快要素市场化配置改革。以直接交易和增量配电网为重点深化电力体制改革,制定石油天然气管道运营机制改革实施方案。深化电力、天然气、城镇供水、医疗服务、铁路货运等领域垄断环节和公共服务价格改革。

财政部部长肖捷表示,要加快财税制度改革,抓紧制定中央与地方收入划分改革总体方案;继续完善增值税制度;推进地方税体系建设。

(据新华社北京2月6日电)



### 变迁一:从1亿到近30亿,规模扩大30倍

翻阅新中国春运历史,最早可上溯到1954年。当年,“春运”二字第一次出现在媒体上,有关方面也确定了“以铁道部统一指挥协调,必要时请党中央、国务院要求各省市自治区及解放军协助”做好相关工作的原则。

春运真正成为一个社会关注焦点,还得从改革开放开始时算起。改革的春潮让中国人口得以大规模流动,收入的提高让人们有闲钱旅游。1979年,我国春运历史性突破1亿人次,“一票难求”成为此后每年春运的焦点。

2018年春运,预计全国旅客发送量将达29.8亿人次,与去年基本持平。四十年间,春运规模扩大了30倍。

### 变迁二:时速40公里到350公里,高铁压缩时空距离

经历过十几年前甚至更早春运的人不会忘记绿皮车。那一节节车厢寄托着对家乡思念,也承载着归家路途的艰辛,不仅仅是车厢的拥挤,还有走走停停缓慢的速度。那时,全国铁路平均时速不到40公里。

2007年4月18日,首趟时速200公里动车组列车在上海站始发,我国由此迈入动车时代。如今,时速350公里的“复兴号”高铁动车组越来越多,高铁将时空距离大大压缩。

2018年,随着3038公里新建高铁加入春运,铁路整体发送人数至少增加3000万人次。

### 变迁三:从“小窗口”到“大数据”,颠覆购票方式

“买票”是几十年来春运永恒的主题。但如何买票这些年有了天壤之别。

中国铁路总公司客运部副主任黄欣以前在广铁集团工作,20多年前就开始从事春运客运服务。据他回忆,那时广州站前密密匝匝的排队人群能甩出几公里外。到了夜里,人们带着铺盖卷在售票窗口前打地铺通宵排队。

如今,随着互联网的普及和新一代铁路客票系统的研发使用,人们通过网络“动动手指”即可购票。

“12306现在日均页面浏览量达到556.7亿次,最高峰时页面浏览量达813.4亿次。处理能力达到每天1500万张。”铁科院电子所所长朱建生说。

现在,互联网包括手机APP售票量占总售票量的6成以上,大城市超过8成。

### 变迁四:从“战场”到“机场”,候车环境天壤之别

“就像打仗一样,在车站几十天不能回家,每天在车站广场和候车室疏导人流,生怕出事。”每当提起当年的春运,已经退休的北京西站原党委副书记姚鸿仁仍然心有餘悸。

黄欣回忆当年“惊心动魄的场面”说,那时车站、候车室全是人啊,密密匝匝的人头看着吓人。人们像潮水一样,一拨“潮退”后候车广场满是挤掉的鞋子。

当年春运时的火车站犹如“战场”,让现在坐惯了高铁的人难以想象。如今的高铁车站已经跟机场差别不大,更多人喜欢算好时间到达车站,通过电子设备自行打印车票,然后可以逛逛里面的商场买点特产,或者坐下来喝杯咖啡候车。

### 变迁五:从“忍饥挨饿”到“网络订餐”,“互联网+”上列车

“在火车上还能吃到热乎乎地道的红烧肉,以前真是不敢想!”春运期间,家住包头的常先生在北京至呼和浩特的Z315次列车餐车上乐呵呵地说道。

今年春运,呼和浩特铁路局集团针对不同层次需求,率先在Z315/6次、Z317/8次列车推出“中式快餐”预订和送餐服务。去年夏天,铁路推出了动车组列车互联网订餐服务,人们在高铁列车上的餐饮更加丰富。

火车吃饭是个大问题。过去的绿皮车,能上去已经不易,要想在车上吃上热饭热菜是件奢侈的事儿。随着乘车环境逐步改善,人们能吃到列车供应的盒饭,更多人选择自带干粮。

据退休的铁路列车员回忆,那时带什么的都有,有带烙饼大葱的,带饭盒的,后来带面包、火腿肠、方便面的越来越多。

### 变迁六:从“绕来绕去”到“四通八达”,回家之路更轻松

在人们记忆中,春运总是和铁路列车紧紧联系在一起。其实春运公路出行才是“大头”。在今年近30亿人次客流中,铁路运输的不足4亿,80%以上都通过公路回家。

因为有了公路,我们不再用搭拖拉机甚至马车,而是开上了小轿车、坐上了大巴;因为有了桥梁,我们不再用坐小渡船;因为通了隧道,我们不再用在大山里绕来绕去……如今,四通八达的路网让回家之路越来越轻松、快捷、安全。

改革开放初期,我国每百平方公里的公路密度只有9.1公里。现在,这一数字扩大了5倍多,达到每百平方公里48.92公里。

因为有了公路,我们不再用搭拖拉机甚至马车,而是开上了小轿车、坐上了大巴;因为有了桥梁,我们不再用坐小渡船;因为通了隧道,我们不再用在大山里绕来绕去……如今,四通八达的路网让回家之路越来越轻松、快捷、安全。

改革开放初期,我国每百平方公里的公路密度只有9.1公里。现在,这一数字扩大了5倍多,达到每百平方公里48.92公里。

因为有了公路,我们不再用搭拖拉机甚至马车,而是开上了小轿车、坐上了大巴;因为有了桥梁,我们不再用坐小渡船;因为通了隧道,我们不再用在大山里绕来绕去……如今,四通八达的路网让回家之路越来越轻松、快捷、安全。

### 变迁七:从“锅碗瓢盆”到“快递上门”,行李越少越轻松

无论你是通过什么方式回家,总要带上行李。这些年,人们的行李也发生了很大变化。

往前倒十年,火车站、长途汽车站里,那种“你挑着担,我牵着孩儿,锅碗瓢盆和铺盖卷全带上,行李里面就是一个小家”的镜头到处都是。务工回家的人们尽可能带上更多回乡的年货,还有不忍丢弃的生活用品。

如今,春运中,人们肩上的担子越来越轻,步履也不像以前那么沉重。行李少了,一方面说明生活好了,城乡差距缩小了,以前只有城里能买到的东西如今农村也有了。另一方面,蓬勃兴起的电商充当起了年货的“搬运工”。

据国家邮政局发展研究中心市场监管研究处负责人介绍,现在越来越多人提前网购年货,人还没到年货先到。去年春运期间每天有超过1亿件的包裹在路上,其中6成以上都是年货。

### 变迁八:从“回家”到“旅游”,春运范围遍全球

老话讲“有钱没钱,回家过年”,无论路上多辛苦,过年是一定要回到家乡和父母身边。近些年来,带上家人出去旅游过年渐成时尚,甚至举家出国旅游的也是越来越多。

2017年春节期间,全国共接待游客3.44亿人次,同比增长13.8%,今年这一数据只多不少。

据携程旅游预测,2018年春节将成旅游过年,出国过年“史上最热”春节,出境游人数在600万以上,到达全球60多个国家、280多个目的地,最远抵达南极。

(据新华社北京2月6日电)

## 国内@要闻

### 港珠澳大桥主体工程完成交工验收

据新华社广州2月6日电(记者周强)港珠澳大桥主体工程交工验收会议6日在珠海召开。会议认为,港珠澳大桥主体工程质量保证体系完善,符合设计及技术规范要求,工序控制严格,工程质量可靠。根据验收办法的有关规定,具备通车试运营条件,同意交付使用。

港珠澳大桥是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作共建的超级跨海工程,建设规模大、标准高、周期长、内容多,工作难度高。



## 环球@快读

### 赴日旅游谨防“黑出租”

据新华社东京2月6日电(记者王可佳)临近春节旅游季,日本媒体报道,一些在日华人以机场为中心,利用私家车向游客提供接送机等载客服务,有的司机还身兼导游,带乘客前往景点并提供随行讲解服务。

这些私家车的车牌是白色的,有别于绿色车牌的运营用小轿车,在日本被称为“白出租”,其实就是“黑出租”。在日本,用私家车有偿载客违反《道路运输法》,属于违法行为。